

Technique FORESTIÈRE

Vue d'ensemble des produits



2022



KOTSCHENREUTHER
FORSTTECHNIK










«KOTSCHENREUTHER s'est fait un nom, c'est une marque de produits dédiés à l'exploitation forestière, à la pointe de la technique, d'une qualité irréprochable et orientés vers la pratique.»

EUGEN KOTSCHENREUTHER



AVANT-PROPOS

SOMMAIRE

	AVANT-PROPOS	2		UVV / TRACTEUR À TREUIL	92
	Histoire de l'entreprise	4		Tracteur forestier UVV Série M	96
	Chronologie	6		Tracteur forestier UVV Série R	98
	TRACTEURS FORESTIERS SPÉCIAUX KOTSCHENREUTHER	8		Hydraulique arrière	104
	Série K avec châssis moyen	14		Équipement de protection	106
	Série K avec grand châssis	16		Caractéristiques techniques	112
	Série K avec châssis extra-large	18		TRACTEURS JOHN DEERE AVEC GRUE	114
	Puissance et efficacité	20		GRUES RAPPORTÉES SÉRIE 6	118
	Caractéristiques techniques des tracteurs forestiers spéciaux	70		GRUES RAPPORTÉES SÉRIE 7/8	120
	8 ROUES	72		PORTEURS JOHN DEERE 6R	122
	Deux machines en une	76		DISPOSITIF DE MARCHE ARRIÈRE	124
	Caractéristiques techniques des remorques	79		DISPOSITIF DE MARCHE ARRIÈRE 6M	128
	Du 8X8 au tracteur forestier spécial	81		DISPOSITIF DE MARCHE ARRIÈRE 6R	130
	MULTITALENT	84		OUTILS PORTÉS	134
	Système de changement rapide	88		Outils portés avant/arrière	136
	Détails du multitalent	90		Système de changement rapide	138
				Cinématique	139
				Têtes d'abattage/Outils portés sur grue	140
				OFFRE DE SERVICES	142
				Prestations de service	144
				Assistance à distance	145
				Contrats PowerGard	146



1959

Nous avons déjà 63 ans d'expérience.

C'est sans aucun doute un gros avantage sur la concurrence, dont profitent notre gamme de produits et nos prestations de service.

La société Kotschenreuther existe depuis 63 ans. Les innovations et la fiabilité ont toujours été ses priorités. Nous fabriquons, commercialisons, entretenons et réparons les machines John Deere les plus variées: tondeuses à gazon, tracteurs, moissonneuses-batteuses, faucheuses-hacheuses-chargeuses, presses, solutions AMS, tracteurs forestiers, que nous transformons en machines spéciales entre autres grâce à nos outils portés forestiers professionnels. Notre tracteur forestier spécial Kotschenreuther, qui séduit par son utilisation polyvalente, rapide et à moindres coûts, est également connu sur le marché. Nous distribuons les produits de fabricants de renom en Allemagne sur nos

7 sites et auprès de 2 revendeurs partenaires. Nous comptons en tout 215 employés, dont des spécialistes (par ex. électrotechniciens, techniciens en hydraulique, techniciens de service après-vente certifiés CCI pour les tracteurs, contremaîtres, mécaniciens et autres experts en montage et en réparations). Outre une gamme complète de machines forestières, de machines agricoles et de petits appareils, nous proposons de nombreux services qui répondent à tous les souhaits. Les clients de la société Kotschenreuther veulent une qualité irréprochable. Nous devons notre succès de longue date avant tout à notre engagement à répondre à ces attentes. Pour cela, nous avons noué au fil des ans de solides partenariats avec les clients, qui s'avèrent fructueux pour nous tous. Nous sommes toujours fidèles à notre devise: nous mettons notre nom uniquement sur les produits qui donnent le meilleur de nous-mêmes.

HISTOIRE et philosophie de l'entreprise

Qualité

Le dialogue permanent avec le client est une évidence chez Kotschenreuther. Dans la réalisation de nos produits, nous imposons toujours des exigences élevées en matière de construction, de matériaux, de fabrication et de montage. Chez Kotschenreuther, la qualité de la production est l'objectif suprême. Chaque équipe de montage, composée de différents spécialistes, est personnellement responsable de la qualité de votre machine. La réception finale complète par un collaborateur hautement qualifié et par le directeur de la fabrication apporte une sécurité supplémentaire. De là vient notre qualité – une qualité sans compromis en faveur de nos clients.

Un seul fournisseur

Kotschenreuther propose un approvisionnement complet en pièces de rechange, et pas seulement pour les produits que nous fabriquons. Nous disposons toujours d'autres pièces de constructeurs renommés dans l'agriculture et l'exploitation forestière en stock et complétons notre approvisionnement en pièces pour vous. Pour répondre aux exigences de ses clients, Kotschenreuther accorde une grande importance à la qualité dans tous les domaines. Cela s'applique à l'ensemble des produits mais aussi aux pièces de rechange et d'usure associées et à notre offre de services complète.

Votre partenaire compétent en technique moderne

Le conseil et l'accompagnement des clients sont très importants chez Kotschenreuther. Grâce à nos collaborateurs expérimentés, nous assurons un conseil personnalisé et établissons une offre sur mesure pour chaque client. Si vous cherchez des équipements techniques agricoles et forestiers excellents à de justes conditions et souhaitez être parfaitement accompagnés, alors vous êtes au bon endroit chez Kotschenreuther. Nous vous offrons un conseil professionnel et sérieux avant que vous ne preniez votre décision d'achat car nous souhaitons que vous soyez satisfaits de nous sur le long terme. Un conseiller du service externe se fera un plaisir de vous rendre visite dans votre entreprise et déterminera la machine optimale pour vous en tenant compte de votre parc de machines existant et de vos domaines d'utilisation concrets. Comme nous sommes partenaire de longue date de notre marque principale John Deere, vous trouverez toujours chez nous une gamme intéressante pour tous les domaines de la technique agricole et forestière, ainsi que de nombreuses machines d'occasion.



CHRONOLOGIE

de nos variantes d'outils portés



Premier **John Deere 3040**
avec équipement forestier
KOTSCHENREUTHER

1979

John Deere 2850
avec treuil à double
tambour et bras avant



1986

1989

John Deere 2850
avec grue de débardage
et bras avant



1994



John Deere 6506 avec
grue de débardage, treuil
et équipement de protection

1996



KOTSCHENREUTHER
Tracteur forestier **K110**

2007



KOTSCHENREUTHER
Tracteur forestier **K175**

2012



K 175 Série R

2020



KOTSCHENREUTHER
K 175 Gén.2

Honnêteté, confiance, écoute

— Nos valeurs fondamentales chez KOTSCHENREUTHER —





TRACTEURS FORESTIERS SPÉCIAUX DE LA SÉRIE R

Avec la nouvelle série, nous nous sommes non seulement perfectionnés en termes de puissance et d'efficacité, mais nous avons aussi posé de nouveaux jalons en matière de confort et d'ergonomie avec la nouvelle cabine KOTSCHEUREUTHER. Grâce au nouveau concept de commande, le conducteur peut piloter la machine encore plus facilement et précisément.

Grâce à notre concept d'outils rapportés éprouvé, notre machine peut réaliser toutes les tâches.

- Puissance élevée
- Durée de vie très longue
- Équipements sur mesure selon les préférences personnelles
- Construction compacte
- Châssis robuste
- Manipulation précise et facile
- Maniabilité élevée
- Mise en œuvre rapide
- Fonctions de commande claires
- Travail économique
- Valeur de revente élevée



GO SMART, DO MORE

Avec le tracteur forestier spécial KOTSCHENREUTHER Gén.2 incarnant polyvalence, simplicité et performance maximale, vous bénéficiez d'un as de la puissance sophistiqué qui relève tous les défis dans les conditions de terrain et d'utilisation les plus difficiles, avec des possibilités d'utilisation variées.



NOUVEAU ET ENCORE PLUS INTELLIGENT

Si l'on améliore encore le meilleur, il en sort quelque chose de grandiose. En nous basant sur leur force de traction légendaire, leur fiabilité et leur confort, nous avons complété la série R Gén.2 par quelques nouveaux modèles encore plus intelligents.



UNE SOLUTION POUR CHAQUE EXIGENCE

Que vous soyez prestataire de services, entreprise agricole, entreprise forestière ou services municipaux, l'un de nos tracteurs forestiers spéciaux KOTSCHENREUTHER fera votre bonheur.

1 | CONFIGURATION AUTO EN 1 CLIC

Jusqu'à 50% de temps d'activation en moins lors de la mise en marche: les travaux prévus s'affichent automatiquement à l'écran. Les détails sont confirmés en un clic et le travail peut commencer.

2 | STABILITÉ ÉLEVÉE

Nos tracteurs forestiers sont fabriqués avec un châssis intégral en acier et conviennent donc parfaitement à une utilisation en forêt.

3 | TOUJOURS À LA POINTE DE LA TECHNIQUE

Notre maintenance à distance permet d'aider directement et sans complication le conducteur. Grâce à nos mises à jour logicielles sans fil, votre tracteur est toujours à la pointe de la technique.

4 | FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

Faible consommation de carburant, faibles coûts de maintenance et de réparation et valeur de revente très élevée garantissent le meilleur rapport performance/prix.

5 | PUISSANCE DU MOTEUR

Les moteurs 6,8 l de John Deere allant jusqu'à 301 chevaux se caractérisent par leur puissance impressionnante avec de faibles coûts d'exploitation.

6 | TRANSMISSION

Auto-Quad™ Plus particulièrement confortable ou AutoPowr™ continu extrêmement efficace. Disponible en version 40 ou 50 km/h.

7 | HYDRAULIQUE PLUS INTELLIGENTE

Power Management pour jusqu'à 40 ch supplémentaires pour les applications hydrauliques pour une productivité très élevée.

8 | CABINE PRESTIGIEUSE

La cabine particulièrement spacieuse et très silencieuse avec 66 dB(A) et sans vibrations 0,24 m/s² permet de démarrer sa journée de travail de manière idéale. (rapport de test K240R Gén.2)

9 | COMMANDE

L'interface utilisateur à l'écran et les accoudoirs/joysticks placés de manière ergonomique vous permettent de vous concentrer confortablement sur votre travail.

10 | CONFORT

La suspension de l'essieu avant (TLS™ Plus) et la stabilisation hydraulique de l'essieu avant offrent une sensation de conduite optimale.

11 | ESSIEUX ET PNEUS

Grands pneus avant et arrière pour une force de traction et une surface d'appui maximales. La grande surface d'appui réduit le tassement du sol, économise du carburant et permet une meilleure traction.

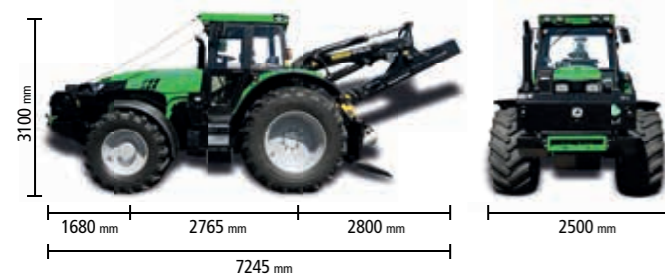
Jetez aussi un œil sur notre chaîne YouTube!



12 **VUE D'ENSEMBLE DES MODÈLES**
MACHINES FORESTIÈRES SPÉCIALES

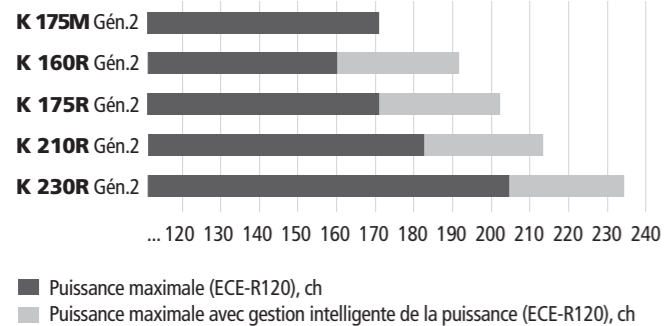


CHÂSSIS MOYEN
POLYVALENCE ET PUISSANCE OPTIMALES

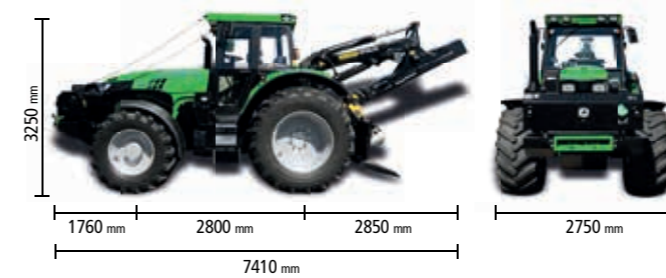


* Avec pneus avant 500/65R28 et pneus arrière 600/65R38. Grue Epsilon M90R68

PUISSANCE DU MOTEUR

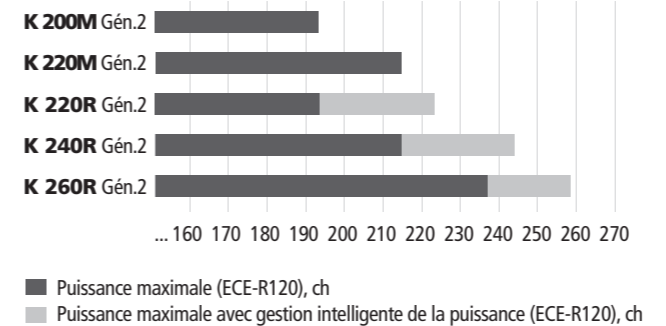


GRAND CHÂSSIS
PLEINE PUISSANCE — À TOUT MOMENT

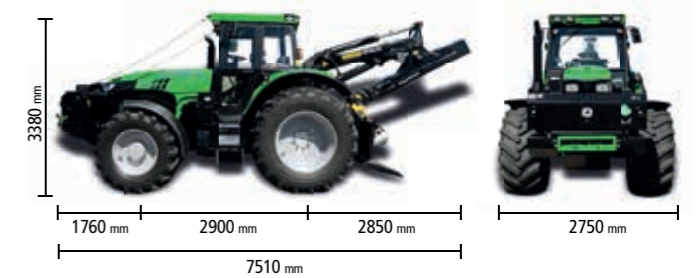


* Avec pneus avant 600/65R28 et pneus arrière 710/70R38. Grue Epsilon S110 R68

PUISSANCE DU MOTEUR

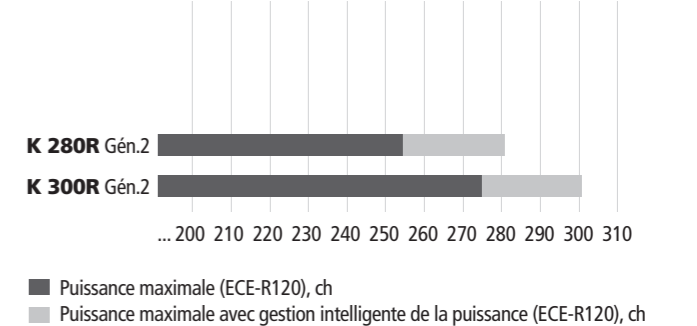


CHÂSSIS EXTRA-LARGE
POUR UNE PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE



* Avec pneus avant 600/70R30 et pneus arrière 710/70R42. Grue Epsilon S120 R68

PUISSANCE DU MOTEUR



14

TRACTEUR FORESTIER SPÉCIAL AVEC CHÂSSIS MOYEN



MOTEURS

Types:	Cylindres:	Puissance:	Empattement:	Hydraulique	
				DE SÉRIE	(en option*)
175M	6 cylindres	126 KW / 172 ch	2765 mm	114 l/min	213 l/min
160R	6 cylindres	141 KW / 192 ch	2765 mm	155 l/min	244 l/min
175R	6 cylindres	149 KW / 203 ch	2765 mm	155 l/min	244 l/min
210R	6 cylindres	156 KW / 213 ch	2765 mm	155 l/min	244 l/min
230R	6 cylindres	172 KW / 234 ch	2765 mm	155 l/min	244 l/min

* Système hydraulique double circuit



PUISSANCE EXCEPTIONNELLE

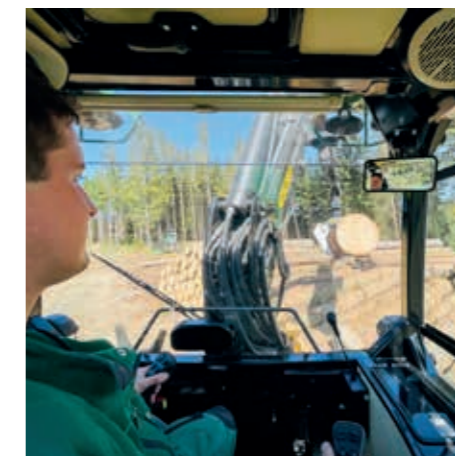
Avec ce tracteur forestier spécial éprouvé, vous êtes parfaitement équipé pour toutes les tâches. Grâce à sa construction compacte et stable, cette série convient aussi bien pour le débardage que pour les travaux d'entretien.



Siège pivotant à 360° pour une meilleure ergonomie

RÉFLÉCHI JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Tracteur forestier de la série moyenne, il combine les avantages d'un tracteur forestier compact à ceux d'un tracteur forestier maniable et léger. Une combinaison qui convainc sur toute la ligne.



Visibilité géniale



Flexible, rapide et maniable.



TRACTEUR FORESTIER SPÉCIAL À GRAND CHÂSSIS



MOTEURS

Types:	Cylindres:	Puissance:	Empattement:	Hydraulique	
				DE SÉRIE	(en option*)
200M	6 cylindres	143 KW / 194 ch	2800 mm	155 l/min	244 l/min
220M	6 cylindres	159 KW / 216 ch	2800 mm	155 l/min	244 l/min
220R	6 cylindres	164 KW / 223 ch	2800 mm	155 l/min	244 l/min
240R	6 cylindres	179 KW / 244 ch	2800 mm	155 l/min	244 l/min
260R	6 cylindres	190 KW / 259 ch	2800 mm	155 l/min	244 l/min

* Système hydraulique double circuit

CONSOMMATION DE CARBURANT

Avec seulement 7,5 l/h, le K260R Gén.2 a présenté, lors du test KWF 2021, une très bonne consommation de carburant sur la moyenne des interventions.



LA POLYVALENCE AU PLUS HAUT NIVEAU

Notre série à grand châssis en particulier convient parfaitement pour une utilisation polyvalente (p. ex. travaux de broyage, d'entretien, de transport et la récolte de bois long et court) et est donc la machine idéale pour les entreprises forestières et les prestataires de services, mais aussi les services municipaux.



PRÊT À TOUT SOULEVERTIRER

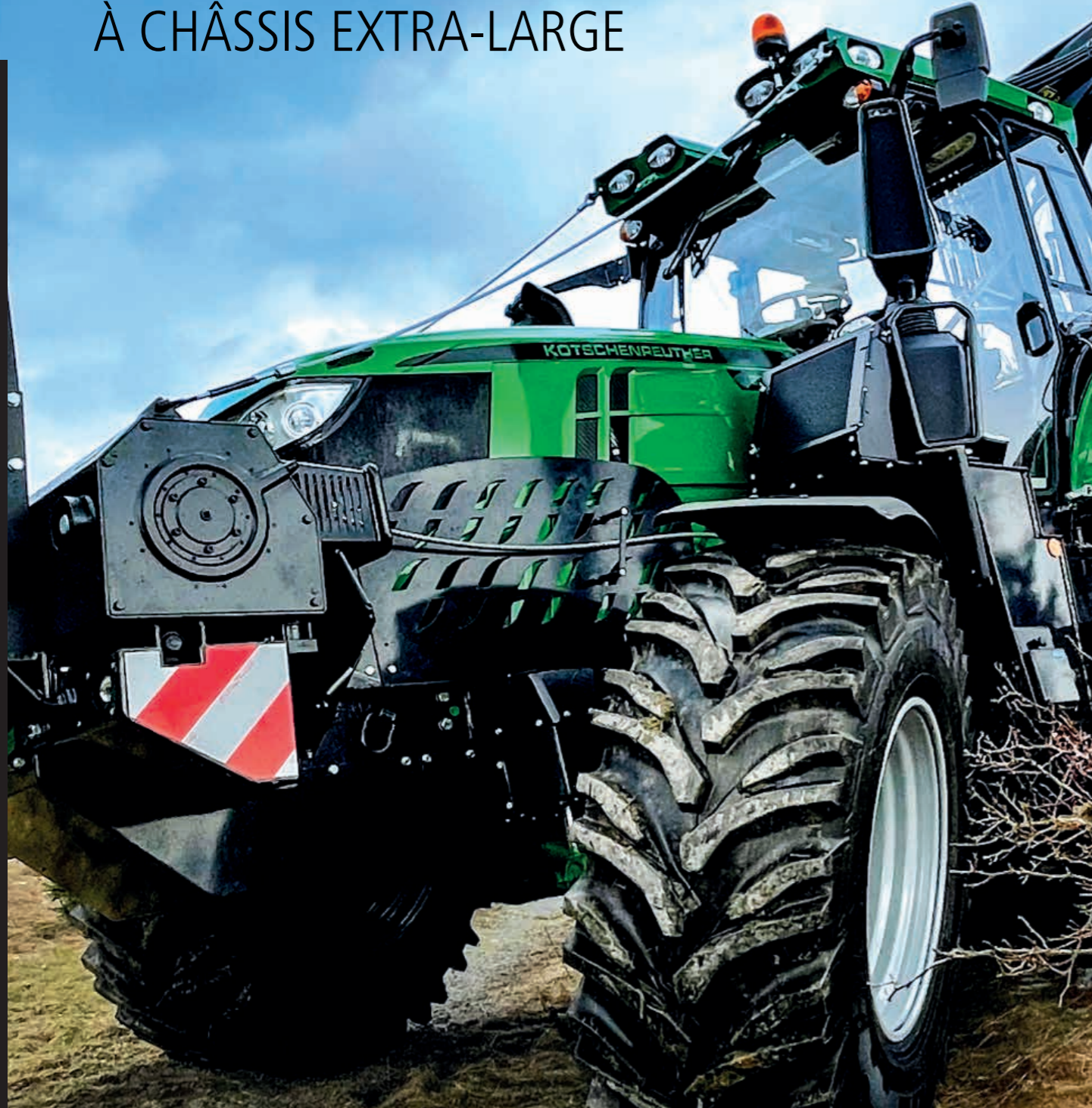
... quoi que ce soit et quel que soit la quantité. La série à grand châssis de nos tracteurs forestiers spéciaux est disponible avec un grand choix d'options de treuils et de grues pour unir votre force de levage/traction impressionnante dans de nombreux domaines d'application.



*Un peu d'action?
Voici le tracteur en action*



18 **TRACTEUR FORESTIER SPÉCIAL**
À CHÂSSIS EXTRA-LARGE



TOUT TERRAIN

Avec des pneus allant jusqu'à 710/70R42 (diamètre de 2061 mm) à l'arrière et 600/70R30 (diamètre 1602 mm) à l'avant, la série à châssis extra-large fait exploser les limites de la traction, de la surface d'appui et du confort de conduite.

PUISSANCE SANS LIMITE

La prise de force de la série à châssis extra-large est spécifiquement conçue pour une utilisation flexible et polyvalente des outils portés dans cette classe de puissance. Ainsi, en tant que prestataire de services, vous pouvez réaliser tous les travaux demandés avec une seule machine.

Les deux modèles haut de gamme disposent de grandes réserves de puissance. La prise de force peut fournir des couples élevés. Ces tracteurs conviennent particulièrement pour toutes les missions exigeant de la puissance moteur.



Puissance sans limite sur la prise de force arrière



MOTEURS

Types:	Cylindres:	Puissance:	Empattement:	Hydraulique	
				DE SÉRIE	(en option*)
280R	6 cylindres	206 KW / 281 ch	2900 mm	160 l/min	285 l/min
300R	6 cylindres	221 KW / 301 ch	2900 mm	160 l/min	285 l/min

* Système hydraulique double circuit



LA QUALITÉ QUE VOUS EXIGEZ!

La qualité est un élément incontournable de notre culture d'entreprise. Depuis toujours, notre objectif déclaré est de construire des machines qui ne se contentent pas de répondre simplement à vos attentes mais les dépassent grâce à leur qualité irréprochable et à leur polyvalence sans égal.



1 | CABINE DE SÉCURITÉ TESTÉE

La cabine est conforme aux exigences des tests ROPS, FOPS, OPS et du code 4 de l'OCDE (poids du test de 16'000 kg) de l'agence de contrôle DLG et est un poste de travail silencieux avec 66 dB(A).



2 | VITRE ARRIÈRE PANORAMIQUE

Grâce à la nouvelle forme de la cabine, nous avons une vue confortable à l'arrière sur tous les outils portés ainsi que pour les travaux avec grue dans le champ de vision supérieur.



3 | ÉCLAIRAGE LED

La puissance lumineuse a été nettement augmentée par rapport au modèle précédent. Les phares de travail intégrés dans le toit de la cabine vous offrent un véritable éclairage à 360° dans une qualité de lumière du jour riche en contraste.



4 | ACCÈS FACILE

Marche-pieds de service facile d'accès à gauche et à droite de la cabine et un grand nombre de poignées sur la machine.



5 | ESPACE DE RANGEMENT KIT ACCIDENT DE DÉVERSEMENT D'HUILE

Espace de rangement rapidement accessible pour le kit accident de déversement d'huile pour être toujours parfaitement équipé en cas d'urgence.



6 | MARCHE-PIEDS SÛR

Marches larges et insalissables pour monter en toute sécurité dans la cabine KOTSCHENREUTHER. Le support de tronçonneuse de série vous permet d'accéder de manière ergonomique à votre outil de travail.



7 | COFFRE À OUTILS

Accès facile aux outils d'entretien quotidiens et aux autres matériaux d'entretien pour une maintenance fiable et sûre de la machine.



8 | ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION

Le tracteur forestier est parfaitement protégé de tous les côtés contre les branches. Tous les composants mobiles sur l'essieu avant suspendu et la suspension de la cabine sont en plus pourvus de grosses protections en caoutchouc contre les feuilles et les salissures.



9 | PROTECTION DU DESSOUS DE CAISSE

La colonne vertébrale du tracteur forestier, c'est le châssis intégral. Dans ce concept, la protection du dessous de caisse est intégrée, les organes de transmission, le système électrique du véhicule et l'hydraulique de bord sont également parfaitement protégés.



10 | AIDE À LA MONTÉE

La rampe à gauche et à droite des marches vous permet de monter confortablement et en toute sécurité dans votre cabine.



11 | TOUT EST RÉFLÉCHI

Différentes possibilités de rangement pour transporter vos outils en toute sécurité, par exemple support de jerrycan, support de tronçonneuse, etc.



12 | AIR FRAIS ET ACOUSTIQUE

Une vitre latérale droite à déflecteur, une vitre gauche coulissante et la fenêtre de toit qui s'ouvre vous garantissent un apport d'air frais optimal ainsi qu'une communication optimale avec l'extérieur.



13 | SUPPORT DE GRUMES ROTATIF

Le support de grumes en forme de V et à dents de scie permet un transport rapide et sûr des grumes même sans blocage par câble.



14 | GRAND COFFRE DE RANGEMENT

Le coffre de rangement verrouillable et protégé contre les projections d'eau permet de stocker vos accessoires pour le travail quotidien en toute sécurité.



15 | POUSSEUR D'ARBRE

Pour aider lors des travaux d'abattage, nous proposons en option un pousseur d'arbre enfichable qui peut être rangé sur la machine.



16 | COFFRE DE RANGEMENT en option

Nous proposons de nombreux coffres de rangement pour un grand nombre de possibilités.



FIABLE

– dans toutes les conditions

Nous avons acquis une excellente réputation comme fabricant de tracteurs forestiers spéciaux de qualité supérieure. Le nom de KOTSCHENREUTHER est synonyme de fiabilité dans toute la branche.

Grâce à des tests stricts et sans pitié, nous nous assurons que nos tracteurs vous offrent la fiabilité que vous attendez à juste titre d'un KOTSCHENREUTHER. Lors de la conception, tous les aspects de nos nouveaux tracteurs forestiers spéciaux sont examinés sous toutes les coutures à longueur d'année: sur le banc d'essai d'inclinaison et dans le bassin de boue, ils sont soumis à des conditions extrêmes et à toutes les situations d'application imaginables.

Ainsi, vous avez la certitude que votre nouveau tracteur forestier spécial KOTSCHENREUTHER durera des années même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles.



Évaluation par des groupes de discussion clients

Bien avant que le nouveau produit n'arrive sur le marché, nous invitons des professionnels à participer aux groupes de discussion pour donner un avis critique sur nos prototypes. De cette manière, nous plaçons les besoins et les exigences des professionnels de la forêt au cœur de notre travail.



Système d'assurance qualité et de production KOTSCHENREUTHER

Le perfectionnement continu de nos machines et solutions est un objectif ambitieux. C'est pourquoi nous avons lancé un système pour agir rapidement, augmenter l'efficacité et maximiser notre efficacité. En mettant en application des principes de base, des méthodes éprouvées et des instruments et procédures communs, nous pouvons optimiser notre qualité élevée de manière systématique et rentable dans toute l'entreprise.



Nos collaborateurs se sont donnés pour mission de soumettre nos machines à tous les tests imaginables. Ainsi, nous nous assurons que nous offrons à nos clients ce qu'ils attendent: des tracteurs forestiers spéciaux fiables qui résistent aux charges et aux conditions météo les plus extrêmes.

En bref: nous ne laissons rien au hasard.





POUR VOS MEILLEURES PRESTATIONS

Asseyez-vous, regardez autour de vous et vous vous en rendrez immédiatement compte: ici vous pouvez être performant! Meilleur, plus rapide et plus efficace. Vous profitez de la grande cabine volumineuse avec un volume sonore de seulement 66 dB(A) à chaque trajet.

1 | PORTIÈRES INVISIBLES

Nos portières panoramiques sont épurées, à votre grand avantage. Vous avez ainsi une vue totalement dégagée des deux côtés.



2 | RADIO BLUETOOTH

Liaison téléphonique Bluetooth avec kit mains libres.



3 | MEILLEUR CONFORT D'ASSISE

Grand choix de sièges de conduite Premium pour une moindre fatigue et une productivité accrue. Le siège Ultimate avec climatisation active est disponible en option.



4 | ESPACE DE RANGEMENT SUFFISANT POUR UNE CABINE RANGÉE

Avec notre coffre de conservation, vous accédez confortablement à tout ce dont vous avez besoin en déplacement.



5 | STRAPONTIN

Le strapontin rabattable et enfichable est utilisable de plusieurs manières, p. ex. comme tablette pour manger, comme sous-main ou pour s'asseoir lors des pauses.



6 | COMBINÉ CHAUD - FROID

Le compartiment combiné chaud et froid vous permet d'amener ou de conserver vos boissons ou aliments à la température désirée.



7 | SUPPORT POUR ÉMETTEUR RADIO

Support facile d'accès pour l'émetteur radio à la sortie de la cabine et filets de stockage des gants par exemple.



8 | FILET DE RANGEMENT

Un grand nombre de filets de rangement et d'élastiques de fixation pour conserver vos cartes et listes de bois.



9 | VENTILATION/CLIMATISATION

Pour que la cabine reste fraîche par les chaudes journées et que les fenêtres n'aient pas de buée quand il fait froid, nous avons amélioré le flux d'air dans la cabine. Buses sur la vitre arrière, la vitre avant en haut, le cockpit, vers les pieds et les jambes.



10 | TROUSSE DE SECOURS

Toujours à portée de mains pour les urgences avec compartiment éclairé pour la trousse de secours.



11 | ACCOUDOIRS RABATTABLES

2 espaces de rangement sous les accoudoirs rabattables avec prise USB offrent un espace pour des stylos et pour charger des batteries.



12 | PORTE-GOBELETS

Deux porte-gobelets à droite à l'avant et à l'arrière de la cabine. Le porte-gobelet qui se trouve à l'avant est tempéré avec l'alimentation en air interne à la cabine.



13 | ESPACE DE RANGEMENT POUR BOISSON AVEC RAFRAÎCHISSEMENT/CHAUFFAGE

Porte-bouteille pour jusqu'à 4 boissons. Les boissons sont refroidies en été par la climatisation et réchauffées en hiver par le chauffage du tracteur.



14 | COMPARTIMENT DE RANGEMENT «AP»

Avec la transmission continue AutoPower, un petit compartiment de rangement se trouve dans l'unité de commande sous l'accoudoir.



15 | CROCHET POUR CASQUE / VÊTEMENT

La cabine KOTSCHENREUTHER possède plusieurs crochets pour vêtements qui permettent de conserver proprement et en sécurité vêtements, bonnets et gilets haute visibilité.



16 | SUPPORT DE TÉLÉPHONE PORTABLE

Support de téléphone portable universel pour tous les types de portables et une prise USB pour charger.



Jetez aussi un œil sur notre chaîne YouTube!





ÉCLAIREZ LA NUIT COMME EN PLEIN JOUR

La nature ignore les horaires de travail normaux. Restez productifs également la nuit: jusqu'à 12 projecteurs sur la cabine assurent une vision panoramique.

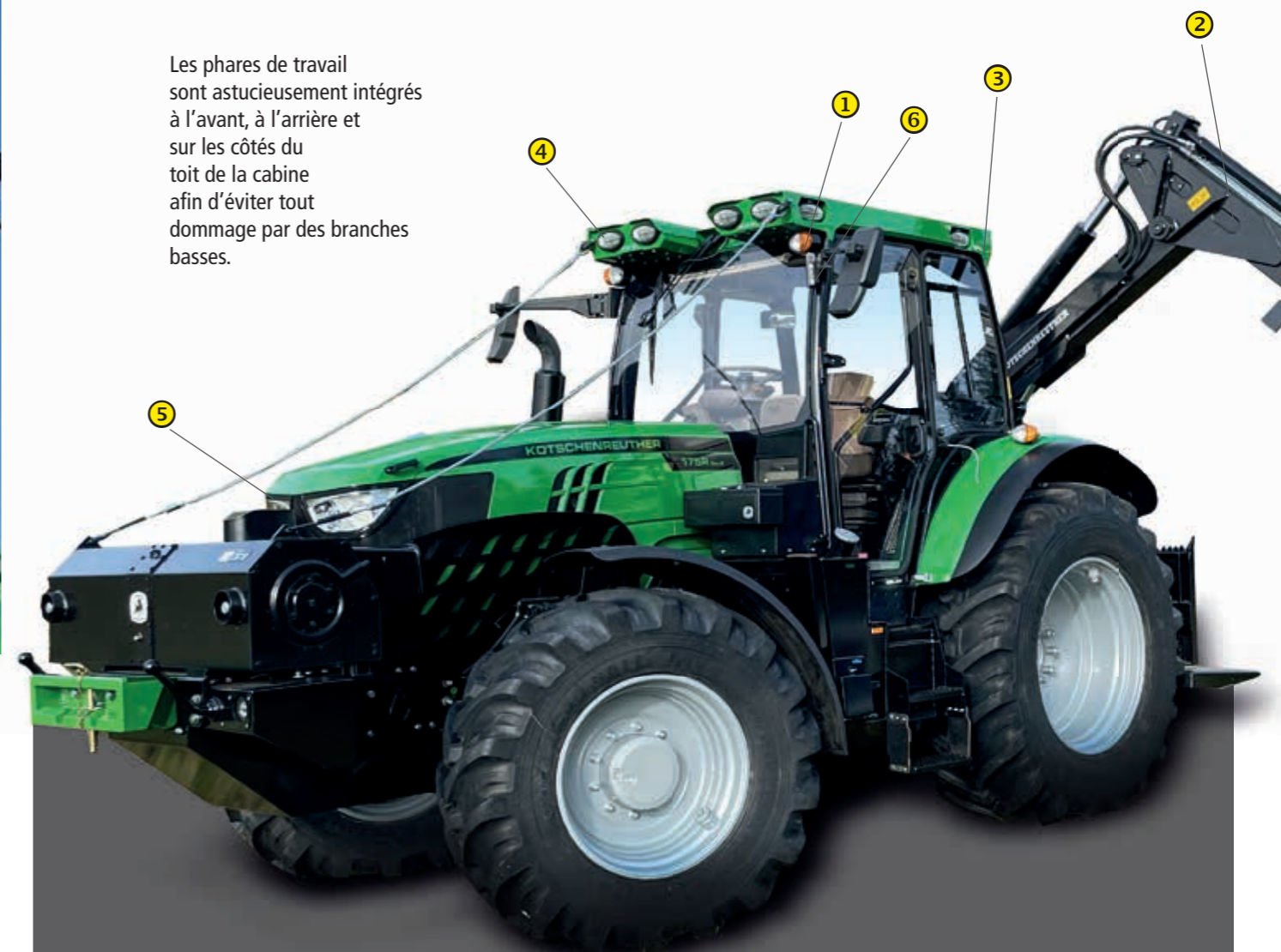
Travailler à la nuit tombée n'est pas nouveau pour vous. Mais maintenant, vous pouvez voir votre zone de travail sous un tout nouveau jour. Avec nos packs d'éclairage installés en usine, vous avez une vision parfaite autour de votre KOTSCHENREUTHER, même de nuit. Nos packs d'éclairage LED rendent le travail de nuit plus productif que jamais. Ils consomment peu d'électricité, diffusent une lumière claire, similaire à la lumière du jour et ont une grande portée.

PRÉRÉGLAGES POUR PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Rien de plus simple: programmez rapidement et confortablement vos projecteurs à l'écran du CommandCenter de génération 4 pour l'utilisation nocturne.



Les phares de travail sont astucieusement intégrés à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du toit de la cabine afin d'éviter tout dommage par des branches basses.



1 Traverse A
Feux de position et clignotants

3 Toit de la cabine, arrière
Intérieur: 2 phares de travail réglables
Extérieur: 2 phares de travail
Sur le côté: 2 phares de travail

5 Capot du moteur/phares avant
2 feux de croisement
2 feux de route
2 phares de travail à l'extérieur sur le capot du moteur pour un éclairage ponctuel

2 Éclairage de la grue
2 phares de travail

4 Toit de la cabine, avant
Intérieur: 2 phares de travail réglables
Extérieur: 2 phares de travail
Sur le côté: 2 phares de travail

6 Support gyrophare

PLUS DE LUMIÈRE, ALLUMEZ LES PROJECTEURS!

- Jusqu'à 12 projecteurs sont intégrés devant, derrière et sur le côté du toit de la cabine. Ils sont ainsi bien protégés et éclairent l'environnement de travail à 360°.
- Nous proposons en option quatre autres phares de travail réglables. Ceux-ci offrent des possibilités d'éclairage supplémentaires.
- Les phares de travail, les spots et phares de route montés sur la calandre vous guident du crépuscule à l'aube.
- Des projecteurs LED en option à installer sur le toit de la cabine (devant et derrière) et sur la traverse A assurent un éclairage panoramique dans une qualité lumière du jour.

PRENEZ LES COMMANDES

Rien de plus simple! En effet, la série R est simplement imbattable en matière de confort de commande et de fonctionnalité. L'écran CommandCenter disponible sur demande avec commande tactile et facile à comprendre est très simple à utiliser.



La commande est entièrement conçue pour optimiser les performances:

- Touches de sélection directe pour le limiteur de vitesse, les réglages de la transmission, du moteur et de la prise de force
- Touches de sélection directe pour toutes les fonctions
- Fonctions 4x4
- Commande des projecteurs
- Diagnostic d'erreurs

L'écran multifonctions

L'écran avec affichage LCD rétroéclairé est très lisible et conçu pour l'utilisation d'applications performantes:

- Conduite automatique avec réglage des arrêts
- Affectation des touches libre
- Direction et commande de grue réglables de manière proportionnelle
- Commande par joystick pour la grue et le dispositif de déplacement
- Diagnostic d'erreurs de l'ensemble de la machine
- 5 profils de conducteurs modifiables et enregistrables



Jetez aussi un œil sur notre chaîne YouTube!



INTERFACE UTILISATEUR INTUITIVE

L'utilisation du CommandCenter ne pourrait pas être plus simple. Tous les éléments de commande sont à portée de main et vous garantissent une commande sans fatigue de votre tracteur forestier spécial.

Par ailleurs, vous pouvez désormais aussi commander les principales applications via le CommandCenter.

L'écran du CommandCenter se distingue par de nombreuses caractéristiques:

- Grand écran couleur intégré de 7 pouces
- Contrôle d'accès – réglages protégés par mot de passe
- Fonction vidéo (uniquement avec écran tactile)
- Fonctions de diagnostic
- Moniteur de performance
- Commande électrique de la transmission

34

INTERFACE CONDUCTEUR **ERGONOMIQUE**

Grâce aux nouveaux joysticks avec leurs touches reconfigurables, vous n'avez aucun mal à exploiter au maximum le potentiel de votre tracteur forestier spécial.



GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Vous gagnez un temps précieux lors du réglage de votre machine car un réglage de base (commande Euro) est enregistré et vous pouvez sauvegarder librement 5 autres profils spécifiques de conducteur.



Les accoudoirs rembourrés sont réglables en hauteur, longueur, inclinaison et largeur



Nous vous proposons en option un mini-vo-lant pour la direction par joystick.



Distributeurs auxiliaires hydrauliques faciles d'accès dans l'accoudoir

Commande par joystick à 2 manettes

- Levier de commande qui tient bien en main
- Conduite et commande de la grue en même temps
- Joystick extrêmement robuste

Travail productif avec le concept de commande éprouvé de la commande par joystick à 2 manettes. Toutes les fonctions sont à portée de main dans les mains du conducteur.



Commande par joystick à mini-manette

- Commande placée de manière ergonomique
- Commande précise grâce à la mini-manette

La manette plus courte permet de commander plus précisément les fonctions de la grue, ce qui permet aussi au conducteur de travailler de manière ergonomique.



Commande par joystick de l'abatteuse

- Commande de la tête d'abattage possible via l'unité de commande
- Commande uniformisée de votre parc de machines

Les joysticks placés en bas offrent une ergonomie fantastique sur le panneau de commande.



FIABLE

– dans toutes les conditions



Utilisation polyvalente garantie.

Jetez aussi un œil sur notre chaîne YouTube!



CONFORT DE CONDUITE ÉLEVÉ ET PUISSANCE EXCEPTIONNELLE

La suspension de l'essieu avant TLS™ Plus garantit non seulement une traction optimale mais elle donne aussi jusqu'à 10% de force en plus sur le sol.

Elle offre par ailleurs un confort de commande amélioré, réduit les signes de fatigue chez le conducteur et augmente la productivité, tandis que le rapport de direction variable sur le joystick ou dans l'accoudeur améliore la manœuvrabilité.



Rapport de direction

Rapport de direction variable avec commande par joystick ou mini-volant dans l'accoudeur.

RAPPORT DE DIRECTION VARIABLE

Augmente le confort d'utilisation et exige moins de mouvements des mains et moins de force pour braquer dans les espaces étroits. La rotation qui en résulte sur le joystick augmente le flux hydraulique et entraîne une réaction plus rapide des roues.



UNE COLONNE VERTÉBRALE SOLIDE POUR UNE PUISSANCE ÉLEVÉE

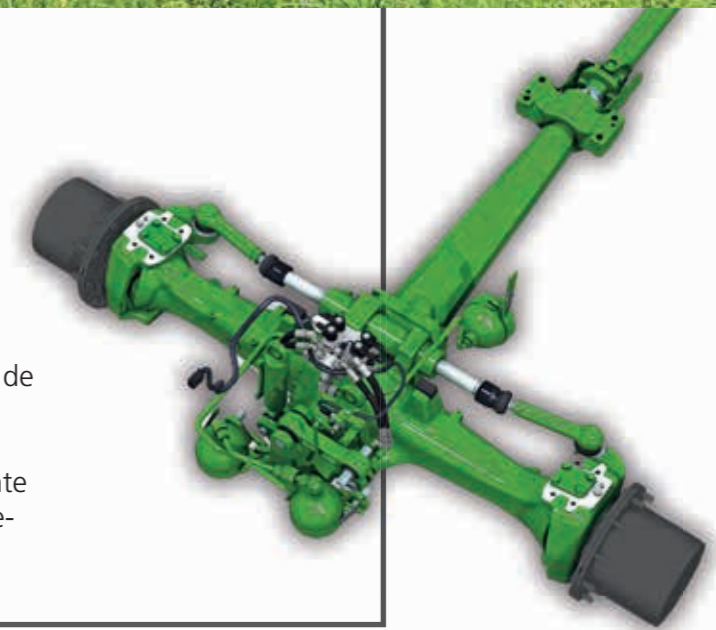
Le châssis intégral est une exclusivité et forme la colonne vertébrale de nos tracteurs forestiers spéciaux. Grâce à lui, nos tracteurs forestiers spéciaux sont adaptés aux missions les plus difficiles. Les composants du moteur et de la transmission sont installés sur des silent-blocs du châssis. Ils ne subissent donc aucune contrainte inutile et les vibrations sont réduites à un minimum.



ESSIEU AVANT ADAPTABLE

La TLS™ Plus à mise à niveau automatique adapte automatiquement la sensibilité et le niveau de suspension pour compenser le balancement lors de fortes tractions.

Le stabilisateur automatique augmente encore la stabilité et réduit le balancement lors des travaux avec la grue.

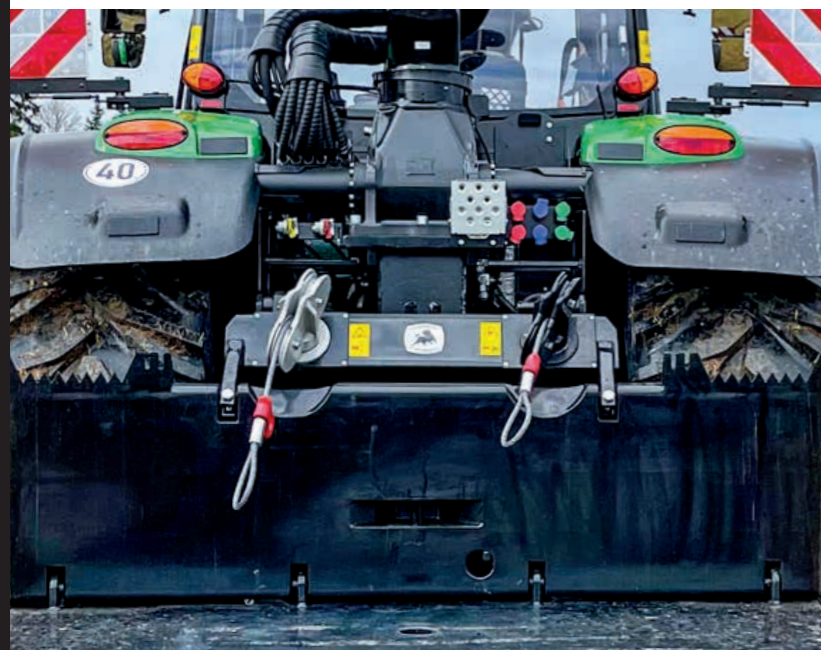


HYDRAULIQUE PLUS INTELLIGENTE

Grâce au système hydraulique fermé à pression et débit optimisés, le tracteur forestier spécial déborde véritablement de force.

ALIMENTATION HYDRAULIQUE OUTILS PORTÉS

Grâce à notre volume d'huile hydraulique élevé, l'utilisation de groupes d'abattage ou de têtes de fauchage est possible sans problème. Nous proposons un grand nombre de guides de tuyaux allant jusqu'à la pointe de la grue. Demandez-nous conseil pour leur utilisation.



UNE GRANDE QUANTITÉ DE DISTRIBUTEURS

Vous avez jusqu'à six distributeurs auxiliaires électrohydrauliques à l'arrière, placés de manière logique et tous compatibles iTEC™. Avec le CommandCenter™, vous pouvez piloter confortablement les débits et les durées à partir de la cabine.



POMPES HYDRAULIQUES

Avec 1500 tr/min, la pompe hydraulique du K280R Gén.2 et du K300R Gén.2 atteint déjà un débit impressionnant de 160 l/min et ne laisse planer aucun doute sur son classement parmi les plus performantes. Tous les autres modèles ont malgré tout un débit élevé de 114 l/min ou 155 l/min. Notre système hydraulique double circuit allant jusqu'à 280 l/min est aussi disponible en option.

Jetez aussi un œil sur notre chaîne YouTube!





KOTSCHENREUTHER GRUES DE DÉBARDAGE

Spécialement développées comme véritables monstres de puissance pour les travaux de débardage complexes.



Caractéristiques techniques:

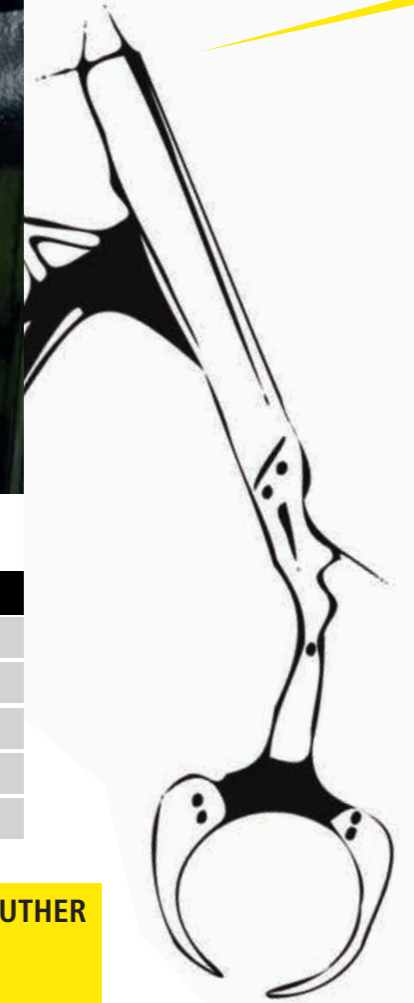
Capacité de levage brute	100 kNm
Couple de pivotement	30 kNm
Portée avec grappin	5500 à 6200 mm
Force de traction télescopique	30 KN
Plage de pivotement de la grue	186°

au choix avec grappin de débardage KOTSCHENREUTHER

Ouverture	1500 mm
Surface de saisie	0,54 m ²

ou grappin CRANAB	360	400
Ouverture	1820 mm	1980 mm
Surface de saisie	0,33 m ²	0,40 m ²

ou grappin EPSILON	FG 37	FG 43S
Ouverture	1570 mm	1880 mm
Surface de saisie	0,36 m ²	0,40 m ²

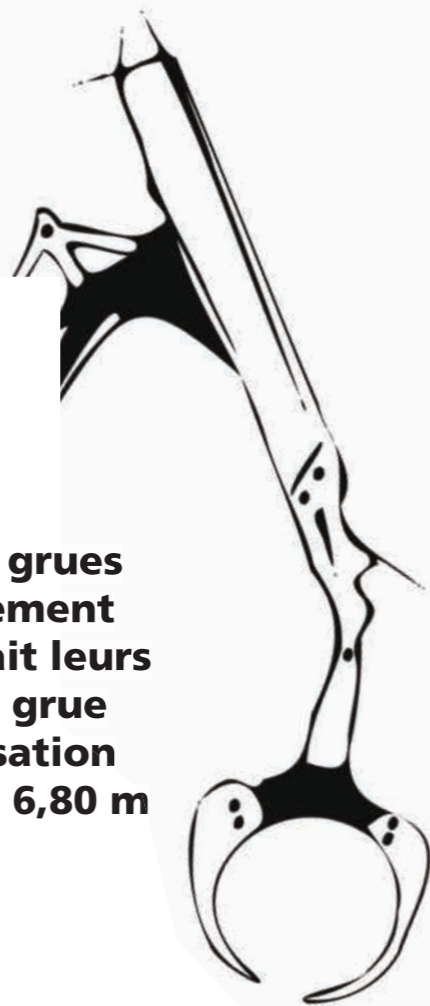


Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!



EPSILON GRUES DE DÉBARDAGE

Les grues Epsilon sont des grues de débardage et de chargement performantes et qui ont fait leurs preuves. Vous trouverez la grue adaptée pour chaque utilisation à partir d'une longueur de 6,80 m jusqu'à 10,10 m.



Type de grue	M80R			
Système de bras	59	68	72	80
Couple de levage brut [kNm]	95			
Portée max. [m]	5,9	6,8	7,2	8,0
Couple de rotation brut [kNm]	31			
Pression de service [bars]	200			
Rotateur (EPSILON)	G141			

Type de grue	M90R			
Système de bras	59	68	72	80
Couple de levage brut [kNm]	104			
Portée max. [m]	5,9	6,8	7,2	8,0
Couple de rotation brut [kNm]	35			
Pression de service [bars]	220			
Rotateur (EPSILON)	G141			

Type de grue	S110R				
Système de bras	59	68	72	80	96
Couple de levage brut [kNm]	126				
Portée max. [m]	5,9	6,8	7,2	8,0	9,6
Couple de rotation brut [kNm]	40				
Pression de service [bars]	205				
Rotateur (EPSILON)	G141				

Type de grue	S120R				
Système de bras	59	68	72	80	96
Couple de levage brut [kNm]	139				
Portée max. [m]	5,9	6,8	7,2	8,0	9,6
Couple de rotation brut [kNm]	44				
Pression de service [bars]	225				
Rotateur (EPSILON)	G141				

Le M80R 68 est produit en exclusivité par EPSILON pour KOTSCHENREUTHER avec un système de pivotement bas et donc parfaitement adapté à la nouvelle série.



Les grues de débardage EPSILON convainquent...

...en particulier par leur construction basse et robuste et leur fiabilité.

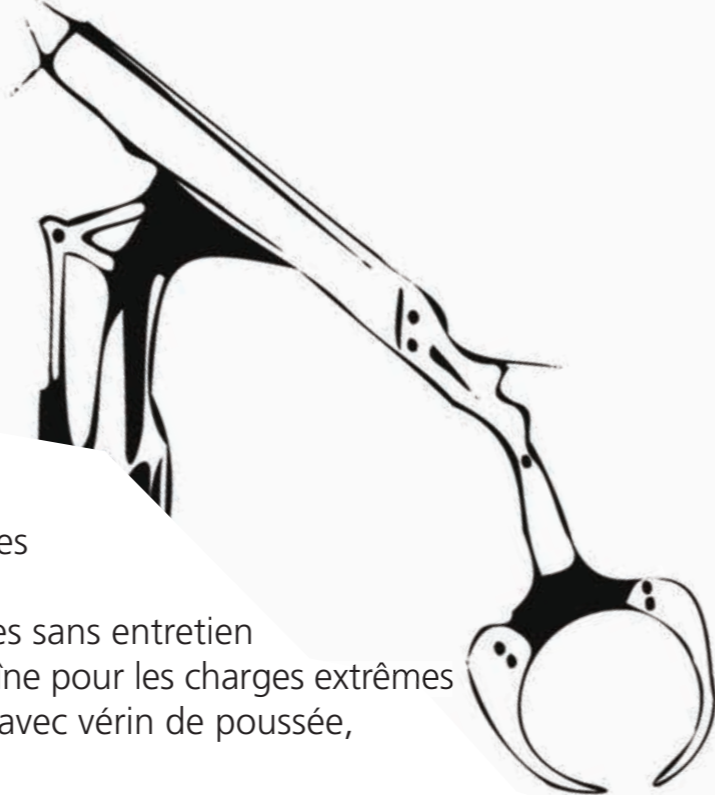
Un grand nombre de longueurs de bras différentes sont disponibles pour une géométrie parfaite sur toutes les machines – répondant aux exigences individuelles.

Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!



EPSILON GRUES DE CHARGEMENT

- Construction extrêmement basse
- Aucun risque d'endommagement
- Ne reste pas coincées dans les branches
- Changement de flexible très facile
- Galets de guidage à roulements à billes sans entretien
- Commande de synchronisation de chaîne pour les charges extrêmes
- Système télescopique double breveté avec vérin de poussée, flexible protégé et intérieur
- Qualité de flexible développée en interne avec chambres de flexibles séparées



Type de grue	C60F	
Système de bras	69	86
Couple de levage brut [kNm]	82	
Portée max. [m]	6,9	8,6
Couple de rotation brut [kNm]	25	
Pression de service [bars]	200	
Rotateur (EPSILON)	RB06F	



Type de grue	M70F			M80F		
Système de bras	80	86	101	80	86	101
Couple de levage brut [kNm]	102			114		
Portée max. [m]	8,0	8,6	10,1	8,0	8,6	10,1
Couple de rotation brut [kNm]	31			35		
Pression de service [bars]	215			240		
Rotateur (EPSILON)				G121		



EPSILON GRUES DE CHARGEMENT

Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!



Epsilon et KOTSCHEUREUTHER – une combinaison parfaite depuis des décennies!

Afin de répondre à vos exigences en matière de force de levage, de géométrie des bras, de hauteur et de puissance, nous montons toujours la dernière génération de grues à bois sur vos tracteurs forestiers spéciaux.



**JE VOIS
CE QUE TU NE VOIS
PAS!**

Quand l'avant-corps (du centre du volant jusqu'au bord avant) mesure plus de 3,5 m, le code de la route prévoit un jalonneur aux intersections. Le législateur autorise comme alternative un système de caméra certifié avec inscription dans les documents du véhicule pour le déplacement seul sans jalonneur, qui est placé à la fois à gauche et à droite. Un écran dans la cabine du conducteur montre les deux images en même temps dans un écran partagé, donc il n'y a plus d'angle mort.

Type de grue	S100F			S110F		
Système de bras	80	86	101	80	86	101
Couple de levage brut [kNm]	128			143		
Portée max. [m]	8,0	8,6	10,1	8,0	8,6	10,1
Couple de rotation brut [kNm]	40			44		
Pression de service [bars]	215			240		
Rotateur (EPSILON)	G141					



FIABLE

– dans toutes les conditions



L'avenir a besoin de racines.

Nouvelle technologie, qualité éprouvée



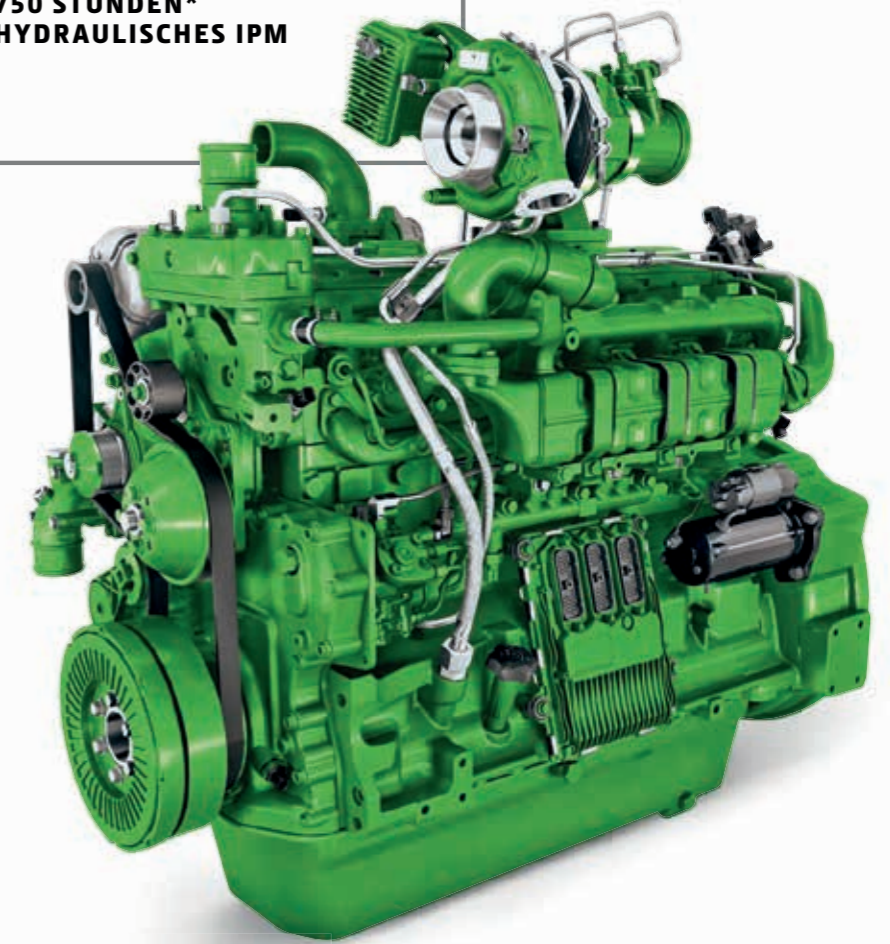


MOTEUR

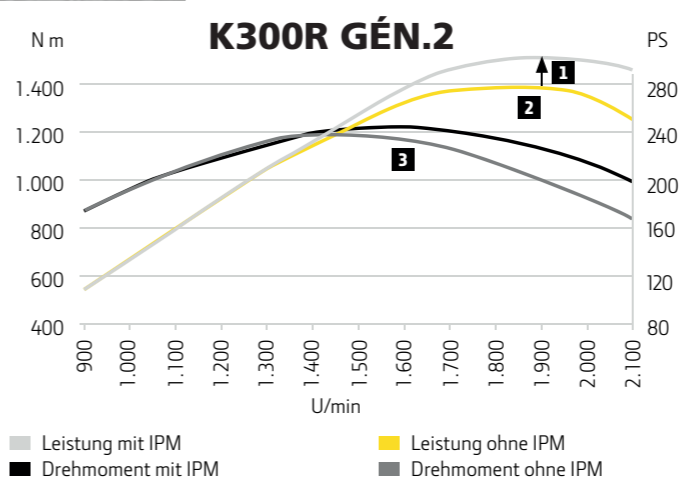
- Technologie éprouvée



LANGE ÖLWECHSELINTERVALLE VON 750 STUNDEN* UND HYDRAULISCHES IPM



SPÉCIALEMENT DÉVELOPPÉ POUR L'EXPLOITATION FORESTIÈRE

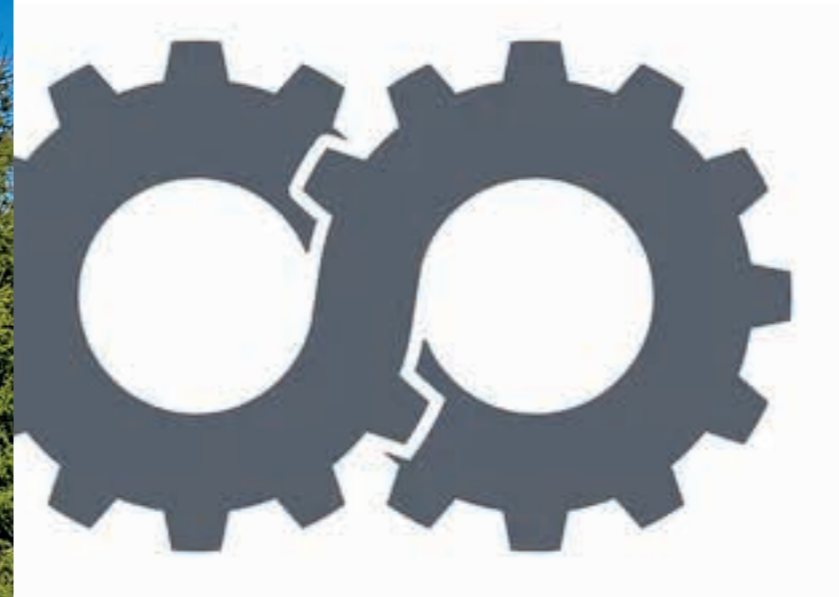


Das Intelligente Power Management (1) liefert bis zu 40 zusätzliche PS für Transport-, Hydraulik- und Zapfwellenanwendungen. Maximale Leistung (2) und maximales Drehmoment (3) werden bei 1.900 bzw. 1.600 1/min erreicht, um ein optimales Ansprechverhalten bei geringem Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

La puissance accrue de nos moteurs à 6 cylindres résulte de la technologie à rampe commune haute pression 4 soupapes avec une pression d'injection jusqu'à 2500 bars. Les moteurs PVS des modèles K160R Gén.2 à K260R Gén.2 présentent un turbocompresseur à géométrie variable (TGV) qui augmente la puissance et le rendement sur toute la courbe de couple.

Les moteurs PSS (modèles K280R Gén.2 et K300R Gén.2) utilisent la suralimentation par turbocompresseur à deux étages. Le TGV multiplie ainsi la pression produite par un deuxième turbocompresseur à géométrie fixe.





AUTOQUAD™ PLUS

Tous les avantages du PowrQuad™ Plus avec le confort supplémentaire d'une boîte de vitesse automatique et une vitesse maximale de 50 km/h. Nous proposons ur notre modèle une version avec 20 vitesses de marche avant et 20 vitesses de marche arrière. La fonction optionnelle EcoShift permet des vitesses de transport élevées jusqu'à 40 km/h à un régime moteur réduit de seulement 1533 tr/min, ce qui diminue la consommation de carburant et les émissions polluantes.

POWRQUAD™ PLUS ET AUTOQUAD™ PLUS DEUX VARIANTES DE COMMANDE

La boîte de vitesses mécanique peut être commandée aussi bien manuellement qu'en fonction automatique. En mode de travail, la transmission peut être pilotée par la pédale ou par le joystick.



Frein neutre avec capteur d'inclinaison

Dès que vous amenez le commutateur de sens de déplacement en position neutre sur le joystick gauche, la machine freine et s'immobilise avec le frein neutre. Ensuite, il est possible de redémarrer via le commutateur de sens de déplacement sans débrayer. La force de freinage est adaptée aux conditions du terrain de manière proportionnelle et automatique via un capteur d'inclinaison. Cela augmente le confort de conduite et la sécurité lors de travaux sur des pentes pour empêcher tout recul.



POWRQUAD™ PLUS

Nous proposons ur notre modèle une version avec 20 vitesses de marche avant et 20 vitesses de marche arrière. Elles permettent toutes un changement de rapport rapide avec adaptation de la vitesse pour un changement de groupe sans problème. La commande s'effectue via un seul levier de vitesses avec bouton d'embrayage et boutons de commutation de charge. La fonction SoftShift assure un changement de rapport particulièrement souple même sous charge.

*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*



AUTOPOWR™

RÉGLAGE DE VITESSE CONTINU

AutoPowr™ est une transmission hydromécanique qui fournit de la puissance en continu à des vitesses comprises entre 50 m/h (vitesse tout terrain) et 40/50 km/h.

CONFORT DE CONDUITE

AutoPowr™ maintient la vitesse choisie constante en adaptant automatiquement les rapports aux états de charge changeants.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Dès que la vitesse de transport maximale est atteinte, le régime moteur tombe automatiquement au niveau le plus bas nécessaire pour conserver cette vitesse, ce qui permet de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant.

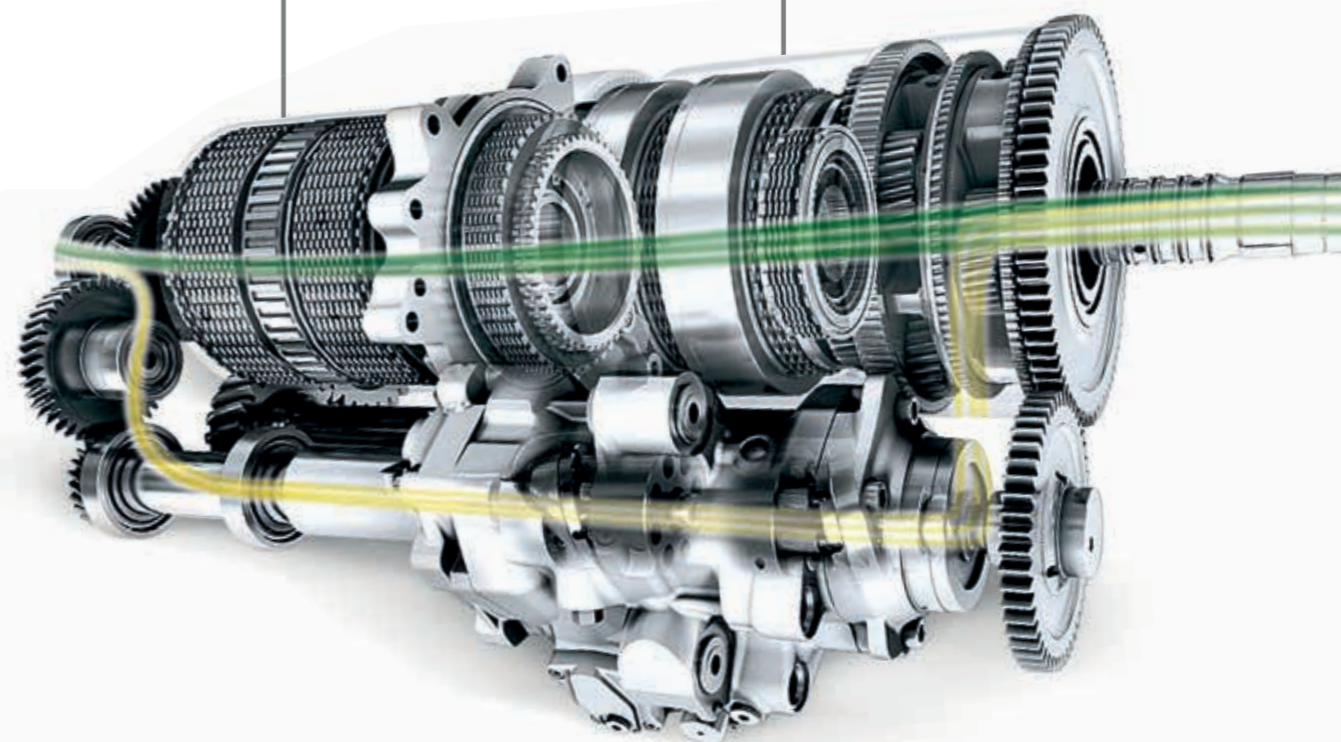
DEUX VARIANTES DE COMMANDE

La transmission continue peut être effectuée de manière complètement automatique en mode automatique 1 avec le moteur automatique et la gestion de la transmission.

En mode déplacement 2, la transmission continue est commandée par la pédale ou le joystick. En mode Pédale, vous accélérez et freinez automatiquement selon la commande de la pédale. Dès que vous relâchez complètement la pédale, la machine passe en immobilisation active.



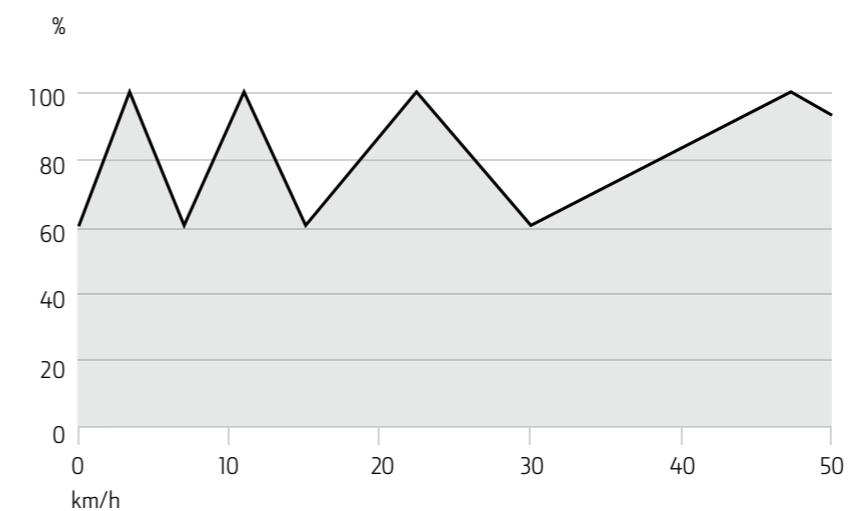
SCHLISSLICH
BEDEUTET HÖCHSTER
KOMFORT AUCH
HERAUSRAGENDE
EFFIZIENZ



■ Mechanische Leistung
■ Hydrostatische Leistung

Frein neutre avec capteur d'inclinaison

Dès que vous amenez le commutateur de sens de déplacement en position neutre sur le joystick gauche, la machine freine et s'immobilise avec le frein neutre. Ensuite, il est possible de redémarrer via le commutateur de sens de déplacement sans débrayer. La force de freinage est adaptée aux conditions du terrain de manière proportionnelle et automatique via un capteur d'inclinaison. Cela augmente le confort de conduite et la sécurité lors de travaux sur des pentes pour empêcher tout recul.



EFFICACITÉ MAXIMALE

AutoPowr™ fournit une puissance 100% mécanique aux vitesses de travail suivantes: 3,5 km/h (train lourd), 11 km/h (train léger), 22,5 km/h (transport lourd) et 47,2 km/h (transport léger). Le résultat est un rendement exceptionnel qui se rapproche de celui des transmissions mécaniques. La transmission AutoPowr™ convertit toujours mécaniquement plus de 60% de la puissance disponible.

AUTORISÉ À CIRCULER SUR LA ROUTE EN QUELQUES MINUTES!

Grâce aux ailes et rétroviseurs qui se montent et s'enlèvent rapidement, vous pouvez transformer un tracteur forestier spécial puissant en tracteur homologué pour circuler sur la route en quelques minutes.



AUTRES POSSIBILITÉS D'OUTILS RAPPORTÉS POUR UNE RENTABILITÉ ENCORE MEILLEURE, QUI VOUS PERMETTENT DE TRAVAILLER DANS LA CIRCULATION ROUTIÈRE.

- Tête de fauchage pour les travaux de fauchage
- Tarière pour les nouvelles plantations des routes
- Trancheuse pour les rigoles d'évacuation
- Ébrancheur et taille-haie
- Changement rapide avec pelle
- Trinqueballe
- Tracteur pour remorque surbaissée
- Etc.



60

ÉVITER LES DOMMAGES AU SOL

VOUS AVEZ LE CHOIX!



La forêt est un environnement sans pitié si l'on y pénètre sans être préparé. Vous avez besoin de pneus qui fonctionnent simplement, quels que soient les écueils que lui réserve la nature. Nous vous proposons pour cela un grand choix.

Pneumatiques forestiers

pour des travaux difficiles des tracteurs, propriétés de nettoyage efficaces, préservent le terrain, à renforts acier

Pneumatiques communaux

pour des trajets sur route fréquents

CHÂSSIS MOYEN

POLYVALENCE ET PUISSANCE ULTIMES

	ESSIEU AVANT	ESSIEU ARRIÈRE
Variante 1	500/65 R28	600/65 R38
Variante 2	540/65 R28	650/65 R38
Variante 3	600/60 R28	650/65 R38
Variante 4	600/60 R28	710/70 R34
Variante 5	710/45 – 26,5	710/70 R34



GRAND CHÂSSIS

PLEINE PUISSANCE — À TOUT MOMENT

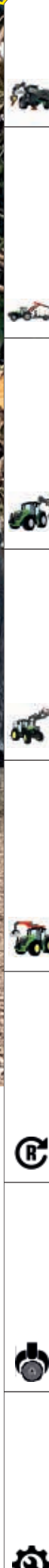
	ESSIEU AVANT	ESSIEU ARRIÈRE
Variante 1	600/60 R28	650/65 R38
Variante 2	540/65 R30	650/75 R38
Variante 3	600/65 R28	650/65 R42
Variante 4	600/65 R28	710/70 R38
Variante 5	710/45 – 26,5	710/70 R34

CHÂSSIS EXTRA-LARGE

POUR UNE PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE

	ESSIEU AVANT	ESSIEU ARRIÈRE
Variante 1	540/70 R30	650/65 R42
Variante 2	600/70 R30	710/70 R42
Variante 3	710/45 – 26,5	710/70 R34

Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!



GESTION DE LA PRESSION D'APPUI

ADAPTATION OPTIMALE AU TERRAIN

ADAPTATION À CHAQUE TERRAIN

Sur les terrains non plats, la gestion de la pression d'appui est assistée par des bras de relevage inférieurs oscillants de cat. 3. Cela permet de compenser le décalage de hauteur horizontal et d'obtenir une position de travail optimale car la compensation de hauteur et l'oscillation sont parfaitement synchronisées.



GESTION DE LA PRESSION D'APPUI...

Vous pouvez activer la pression d'appui de l'hydraulique arrière/3 points à l'écran. C'est un jeu d'enfant! Vous imposez ainsi une valeur en kg pour l'appui de l'outil sur le sol. Lorsque les conditions changent (humidité), vous pouvez augmenter ou abaisser la valeur dans la commande et garantir ainsi un travail optimal tout en préservant vos organes de transmission. Le système compense automatiquement les contours du terrain, les différences de hauteur ou les obstacles.



OPTIONS DE PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Une prise de force arrière électrique avec 3 vitesses (540/540E/1000 tr/min) fait partie de l'équipement de base de tous les tracteurs forestiers KOTSCHENREUTHER.

PROTECTION ANTI-CALAGE DU MOTEUR

Avec le système de pression d'appui proactif, le broyeur forestier est libre et ne s'enfonce pas ou ne s'accroche pas dans les rhizomes grâce à la compensation de niveau. Cette propriété protège le moteur contre le calage fréquent car le broyeur ne peut pas s'arrêter.

- Plus longue durée de vie du moteur
- Coûts d'exploitation plus faibles
- Travail confortable avec le broyeur/la fonction automatique



Vidéo de la transformation!



**ATTELAGE DE REMORQUE
AUTOMATIQUE AVEC GOUJONS
38 MM.**



**DISPOSITIF D'ATTELAGE
AVEC BOULE D'ATTELAGE**

ATTELAGE PIVOTANT

L'attelage optionnel s'enlève en quelques gestes de la console du véhicule, l'adaptateur à l'arrière est pivoté et le tablier est ainsi prêt pour l'utilisation de l'attelage. L'attelage peut être rangé en toute sécurité et est ainsi toujours à portée de mains.



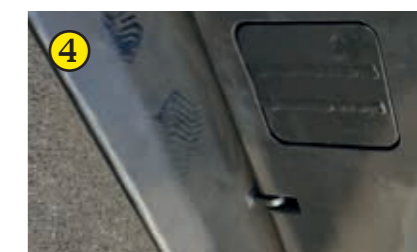
1 Attelage automatique (38 mm), fixé par deux goujons sur la console du véhicule.



2 Adaptateur d'attelage pivotant à l'arrière – vous pouvez atteler en quelques minutes votre remorque à l'arrière.



3 Attelage fixé sur l'adaptateur pivotant à l'arrière, homologué pour la circulation routière.



4 Adaptateur pivoté en direction du tracteur, l'arrière lisse est maintenant de nouveau totalement utilisable pour les travaux de débardage.



TABLIER BAS

Avec une hauteur d'environ 40 cm seulement, l'attelage et la prise de force du tracteur sont utilisables à tout moment.



TABLIER DROIT

Le tablier droit garantit un attelage sans problème.



PATINS DE PROTECTION

Convient parfaitement pour les mesures de sécurisation des routes. (protection de l'asphalte)



Tablier Version droite/longue.

SYSTÈME DE CHANGEMENT RAPIDE KOTSCHENREUTHER

Le tracteur forestier spécial Kotschenreuther possède un système de changement rapide qui transforme la machine en modèle universel en quelques minutes, par exemple:

- Travaux sur la prise de force
- Tablier à fixation rapide (d'où relevage trois points CAT III)
- Attelage automatique
- Boule K80 dans l'attelage bas
- Distributeurs auxiliaires
- Dispositif de freinage à air comprimé à double conduite





LE TRACTEUR FORESTIER SPÉCIAL KOTSCHENREUTHER PEUT ÊTRE COMMANDÉ COMPLÈTEMENT PAR RADIO SUR DEMANDE. LE CONFORT ET LA PERFORMANCE SONT CONSIDÉRABLEMENT AUGMENTÉS POUR LES TRAVAUX AVEC GRUE. LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Détendre/tirer le treuil
- Monter/descendre le tablier
- Entraînement éco avec embrayage
- Accélérer/ralentir
- Tourner à droite/gauche
- Démarrage/arrêt du moteur
- Frein d'abaissement de la charge
- Appel d'urgence
- Marche avant/frein neutre/ marche arrière du tracteur
- Moteur de treuil à 2 vitesses commutables par radio



La sortie Montagne est une aide utile sur les terrains difficiles



Télécommande de la grue en option

TOUTE LA PUISSANCE EN APPUYANT SUR UN BOUTON



Avec le treuil à double tambour monté de manière fixe (au choix avec force de traction de 8, 10 ou 12 t), vous êtes parfaitement équipés pour les interventions les plus difficiles. Le treuil existe aussi avec sortie Montagne à l'avant en option. Les deux vitesses d'entraînement du moteur du treuil peuvent être changées par la télécommande sous charge lors des travaux avec la grue. La vitesse d'enroulement du câble peut aussi être réglée de manière proportionnelle via la télécommande. Le treuil peut être commandé avec une réduction de la force de traction sur 6,5 tonnes d'un côté.





TRAVAILLEZ

de manière flexible tout en ménageant les sols!

Grappin de serrage et chariot à grappin de serrage

Les avantages en un coup d'œil

- Plus de puissance
- Force de traction plus élevée grâce au point de traction bas
- Ménage les sols
- Flexibilité élevée – pour bois court ou long!



Tablier

Largeur 2400 mm, autres dimensions disponibles en option
Hauteur de relevage 780 mm
Profondeur d'abaissement en-dessous du dégagement 290 mm
Force de relevage 80 KN



Grappin de serrage sur tablier

Largeur d'ouverture 1640 mm
Surface de saisie 0,65 m²

- Point de traction bas
- Ouverture du grappin de serrage possible pendant le déplacement, et donc déchargement rapide des grumes à la place de dépôt



Chariot à grappin de serrage

Largeur d'ouverture 2027 mm
Surface de saisie 1,6 m²
Essieu boggie 500/600/710 mm
(en option avec entraînement)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

(* >>>> voir page de droite)

MODÈLE	175M	160R	175R	210R
Empattement (mm):	2765	2765	2765	2765
MOTEUR:				
PUISSANCE MOTEUR MAX. (ECE-R120), CH (KW)	172 (126)	160 (117)	171 (125)	182 (133)
PUISSANCE MOTEUR MAX. AVEC GESTION INTELLIGENTE DE LA	-	192 (141)	203 (149)	213 (157)
Plage de puissance constante, tr/min	2100-1500			
Réserve de couple, en pourcentage	40			
Couple maximal, Nm (à 1600 tr/min) – sans gestion intelligente	726	679	726	773
Couple maximal, Nm (à 1600 tr/min) – avec gestion intelligente	-	773	815	842
Régime nominal, tr/min	2100			
Type de construction	John Deere PowerTech™ PVS			
Traitement des gaz d'échappement	Niveau V, filtre à particules diesel (FAP), catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF			
Nombre de cylindres/cylindrée	6 / 6,8 l			
Système d'injection et régulation	Système à rampe commune haute pression et commande électronique			
TRANSMISSION:				
POWERQUAD™ PLUS / ECOSHIFT	•	•	•	-
AUTOPOWR™ 0,05-40 km/h / 0,05-50 km/h	-	•	•	•
FREIN:				
	>>>> *			
ESSIEUX:				
Essieu oscillant	Essieu oscillant			
Essieu avant suspendu (en option)	>>>> *			
Stabilisateur	>>>> *			
Débattement avec TLST™ Plus	>>>> *			
Activation du blocage du différentiel avant	>>>> *			
Activation du blocage du différentiel arrière	>>>> *			
Essieu arrière	>>>> *			
CHÂSSIS:				
Construction	>>>> *			
SYSTÈME HYDRAULIQUE:				
Type de construction	Système PFC à pression et débit optimisés avec signal de charge			
Débit au régime nominal, de série/en option, l/min	114/213	155/244		
Pression	200 à 240 bars (selon la variante de grue)			
CABINE:				
Tests	Cabine contrôlée ROPS/FOPS/OPS et code 4 de l'OCDE			
Niveau sonore, dB(A)	66			
Siège de conduite	>>>> *			
Vitrage	>>>> *			
Fenêtre de toit, vitres latérales	>>>> *			
Terminal:				
Profils de conducteurs	>>>> *			
Profils de travail	>>>> *			
Entraînement du treuil:				
Transmission	>>>> *			

230R	200M	220M	220R	240R	260R	280R	300R
2765	2800	2800	2800	2800	2800	2900	2900
204 (150)	194 (143)	216 (159)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
234 (172)	-	-	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
2100 - 1500							
40							
866	820	914	819	913	1007	1077	1171
941	-	-	899	982	1025	1129	1212
2100							
John Deere PowerTech™ PVS						John Deere PowerTech™ PSS	
Niveau V, filtre à particules diesel (FAP), catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF							
6 / 6,8 l							
Système à rampe commune haute pression et commande électronique							
-	•	•	•	•	•	-	-
•	-	-	•	•	•	•	•
Frein à disque à bain d'huile, frein de stationnement, frein neutre pour mode travail avec adaptation continue de la force de freinage grâce à la détection du terrain à l'aide du capteur d'inclinaison							
Essieu oscillant							
Suspension essieu avant TLST™ Plus à triple bras hydropneumatique actif, avec mise à niveau en fonction de la charge						TLST™ Plus avec mise à niveau	
Stabilisateur de l'essieu avant, blocage de l'essieu avant pour une stabilité optimale, fonction automatique à l'arrêt							
Débattement 100 mm							
Différentiel autobloquant			Différentiel autobloquant, blocage du différentiel 100%			Blocage du différentiel 100%	
Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile							
Essieu fixe							
Châssis intégral protégeant le moteur et la transmission							
Système PFC à pression et débit optimisés avec signal de charge							
155/244					160/285		
200 à 240 bars (selon la variante de grue)							
Cabine contrôlée ROPS/FOPS/OPS et code 4 de l'OCDE							
66							
Siège de conduite pivotable à 360° avec sol de cabine plat, commande par joystick proportionnelle dans les accoudoirs, accélérateur, embrayage, frein sur le joystick,							
Vitrage de sécurité, vitre arrière panoramique en polycarbonate 12 mm avec vue optimale vers le haut, testée OPS, en option: vitres Safety en polycarbonate							
Fenêtre de toit testée FOPS, vitre coulissante à gauche, vitre latérale s'ouvrant à droite							
5 profils de conducteurs personnalisés enregistrables, modification de l'affectation des éléments de commande comme des joysticks et boutons dans les							
Création et modification de profils de travail, passage rapide à différents modes de travail (p. ex. du débardage au broyage)							
Transmission à double embrayage à 2 vitesses = 2 vitesses de treuil commutables sous charge							

MACHINE COMBINÉE K

Un concentré de puissance pour votre succès

8x8



UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE

pour votre succès

Les MACHINES COMBINÉES 8X8 de Kotschenreuther sont de vrais multitalents et conviennent parfaitement pour les interventions les plus difficiles.

Vos avantages en un coup d'œil

- Grâce à la certification KWF, la MACHINE COMBINÉE Kotschenreuther remplit en tant que tracteur forestier spécial 8X8 toutes les conditions préalables pour participer aux appels d'offres publics.
- Un seul véhicule, au lieu d'un parc de véhicules
- Extensible et flexible grâce à 3 zones de portage à part entière
- Tracteur forestier spécial (4X4) et MACHINE COMBINÉE (8X8) dans un seul véhicule
- Possibilités de combinaisons et d'utilisations les plus grandes sur le marché
- Transformable en quelques minutes sur place par une seule personne
- Prise de force arrière à pleine puissance pour faucher et broyer
- Relevage adapté pour tout appareil 3 points
- Trinqueballe à 25 km/h, en option à 40 km/h
- Puissance hydraulique élevée pour les consommateurs auxiliaires
- Mise en œuvre rapide sur route



Essieu boggie NAF à entraînement hydraulique



Grâce à la grille antichocs rabattable hydrauliquement, vous pouvez équiper le trinqueballe d'une grue de débardage ou d'une grue de chargement.

Les paires de ranchers fixes et stables vous offrent un volume de chargement extrêmement élevé. Les paires de ranchers peuvent être déplacées sur la longueur et sont donc adaptables pour toutes les longueurs de bois.

DEUX MACHINES EN UNE

La MACHINE COMBINÉE 8X8 - 4X4:
50% évolution, 50% révolution –
En bref: 100% KOTSCHENREUTHER!



Conçus selon vos souhaits
Les modèles sont équipés de série d'une prise de force et d'un grand système hydraulique pour vous permettre une utilisation rentable toute l'année.

8X8

MACHINE COMBINÉE Kotschenreuther

pour le bois court + bois à usage énergétique

TRACTEUR FORESTIER SPÉCIAL K 4X4

pour les travaux sur bois long

OU

4X4



Le tracteur forestier spécial certifié KWF 4X4 pose de nouveaux jalons: tracteurs forestiers parfaitement adaptés à vos exigences – made by KOTSCHENREUTHER.

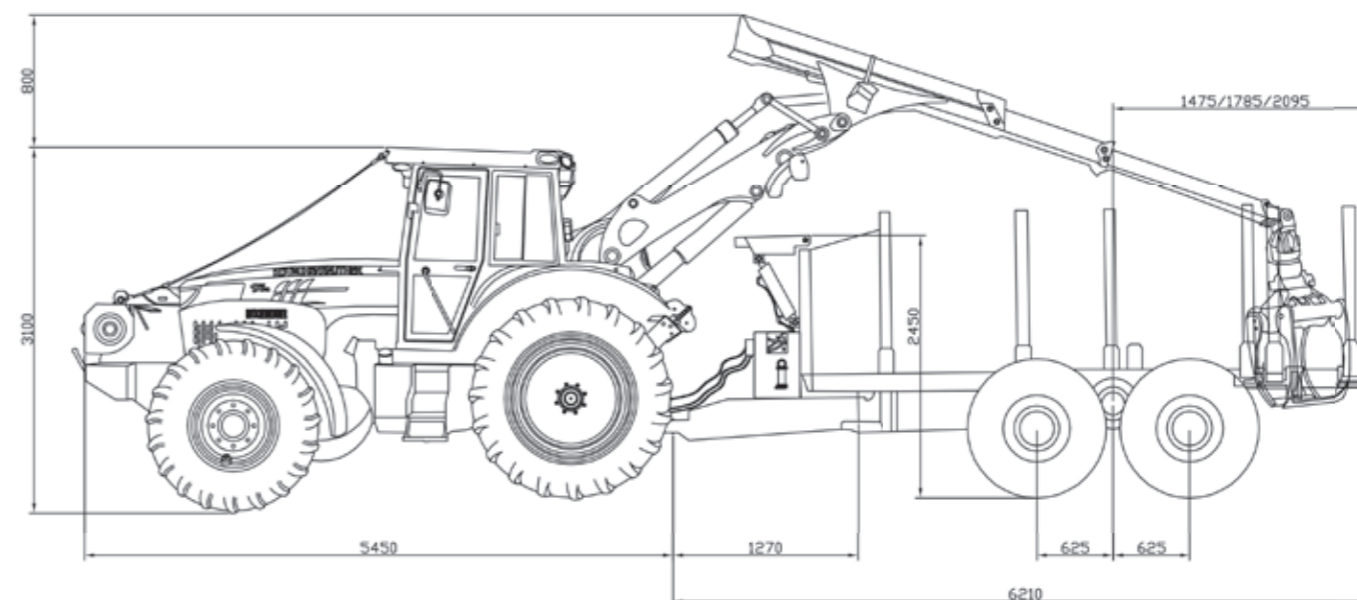




TESTÉ ET CERTIFIÉ KWF

Grâce à la certification KWF, la MACHINE COMBINÉE Kotschenreuther comme tracteur forestier spécial 8X8 remplit toutes les conditions préalables pour participer aux appels d'offres publics.

Le timon directeur à réglage hydraulique vous offre les propriétés d'un timon fixe.



COMPATIBILITÉ ENVIRONNEMENTALE

La machine dispose d'équipements techniques permettant de travailler en prenant soin du sol:

- Entraînement: combinaison de machine à 8 roues avec entraînement continu sur tous les essieux et vitesse maximale pré-réglable
- Treuil avec vitesse d'enroulement adaptable par radio et radio de conduite

	Remorque	Tracteur
Charge par roue [kN]	26,8	(HA) 39,4
Largeur des pneus nominale [mm]	600 / 710	650 / 710
Rapport hauteur des pneus/largeur [%]	50 / 40	65 / 70
Diamètre des jantes [pouces]	22,5	38
Pression des pneus max [100 kPa] ou [bars]	2,4	1,6
Profil (soft/traction)	Traction	Traction
Entraînement remorque hydrosta. jusqu'à 7,4 km/h	Essieu boggie NAF	Transmission continue
Force de traction kN	35	112 (au total 147 kN)
Blocages du différentiel commutables	oui	oui
Type de direction	Timon fixe	Fusée de direction
Poids total autorisé (kg)	15'310	14'800
Surface de chargement m ²	3,50	---
Paires de ranchers	3 paires déplaçables	---
Charge d'appui (kg)	3000	3000
Vitesse (km/h)	25/40 (en option)	40/50
Homologation	autorisé à circuler	autorisé à circuler



**TOUT TERRAIN
SANS COMPROMIS**

Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!



DU 8X8 au tracteur forestier spécial

Grâce au dételage facile de l'arrière-train, la MACHINE COMBINÉE K 8X8 se transforme en peu de temps en un tracteur forestier spécial 4X4 avec un tablier, des supports de grumes rotatifs, un treuil avant performant et une grue de débardage puissante. La grue peut fonctionner avec un module d'abattage ou un grappin de débardage.

- Transformable en quelques minutes par une seule personne en tracteur forestier spécial 4X4
- Le moteur du treuil à 2 vitesses fournit une force de traction maximale de 2 x 80 kN.
- Grâce au système de changement rapide, la machine devient en quelques minutes un modèle polyvalent universel, p. ex.: grappin à fixation rapide (grappin de débardage sur grappin à bois) ébrancheur, tête de fauchage, broyeur de végétaux, lame, travaux avec prise de force, etc.



Accrocher la boule
d'attelage



Relever et bloquer le
système hydraulique

Raccorder le coupleur
multiple hydraulique

MACHINE COMBINÉE 8X8

avec une polyvalence sans limites

Les MACHINES COMBINÉES 8X8 de Kotschenreuther sont utilisables de manière flexible et conviennent parfaitement pour les interventions les plus difficiles.



HOMOLOGUÉ POUR CIRCULER EN QUELQUES MINUTES!

Grâce aux ailes de la série R qui se montent et s'enlèvent rapidement, vous pouvez transformer en quelques minutes un tracteur forestier puissant en tracteur homologué pour circuler sur la route. Par ailleurs, la rampe d'éclairage sur l'arrière-train peut être rentrée et sortie!



ESSIEU BOGGIE

Charge maximale pour la plus grande flexibilité possible. Avec son essieu boggie mobile sur le châssis central, le travail est possible même sur les terrains les plus difficiles.



EXTENSION DE CHÂSSIS TÉLESCOPIQUE

En plus de la grille avant à actionnement hydraulique, une extension de châssis pour le transport de 2 grumes de 3 m est disponible.



GRILLE AVANT RABBATTABLE

La grille avant de l'arrière-train peut être relevée et rabaissée par un système hydraulique. On obtient ainsi une grille avant d'une surface d'environ 4 m². Les opérations de chargement et de déchargement sont un jeu d'enfant avec la grille avant abaissée.





LE MULTITALENT
qui répond à vos besoins



UNE MACHINE, UN CONDUCTEUR,

d'innombrables possibilités d'utilisation

Le multitalent Kotschenreuther peut être équipé des outils portés les plus variés et est une solution polyvalente pour tout ce qui touche aux services municipaux, à l'entretien des routes, aux travaux agricoles et forestiers. De la tonte et la taille des haies en passant par le déneigement, les travaux forestiers et agricoles jusqu'aux opérations d'entretien avec les outils portés les plus variés, il peut tout faire. Ce multitalent travaille quelle que soit la saison. Plus besoin d'acheter de nombreux appareils spéciaux coûteux.



Les multitalents Kotschenreuther sont des tracteurs d'utilisation très polyvalente et conçus avec une fiabilité inégalée, un excellent confort de conduite et un entretien simple. Une cabine spacieuse avec siège de conduite pivotable à 360° et commande multifonctionnelle offre des conditions de travail très confortables lors des longues journées de travail. Vous pouvez changer les outils grâce aux dispositifs de changement rapide, ce qui garantit une performance élevée et une augmentation de la productivité.



Tracteur avec relevage arrière



Système hydraulique avant et prise de force avant



Consoles de relevage avant à fixation rapide avec coupleur multiple

Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!





SYSTÈME DE CHANGEMENT RAPIDE pour une utilisation variée

Grâce au système de changement rapide en option, la grue peut être démontée en une quinzaine de minutes.

Dès que la grue est démontée, le tracteur peut être utilisé dans l'agriculture avec le relevage arrière. Avec un système hydraulique avant ou une plaque de base avant et des consoles de relevage avant, le tracteur forestier spécial peut aussi réaliser des travaux communs. Le montage et le démontage du chargeur frontal s'effectue en quelques minutes et complète désormais l'utilisation de ce modèle polyvalent. Grâce au dispositif de marche arrière avec siège pivotant, tous les appareils à l'arrière comme les remorques de débardage, bineuses, broyeurs de végétaux, etc. peuvent être déplacés et utilisés confortablement et en toute sécurité.



LE MULTITALENT

En marche avant comme en marche arrière

Le passage de la marche avant à la marche arrière s'effectue en quelques secondes. Il suffit de lever la colonne de direction et d'appuyer sur l'interrupteur «Dispositif de marche arrière» et le siège peut pivoter à 360°. À l'arrière, le conducteur trouve un deuxième volant ou au choix un joystick avec levier Powershuttle et des pédales disposées comme à l'avant. Un très grand espace au niveau des pieds offre suffisamment de place, même pour les grands conducteurs. L'accoudoir se tourne naturellement avec le siège, si bien que toutes les fonctions importantes sont utilisables comme en marche avant.



TREUIL

Le treuil avant amovible se démonte rapidement. Votre tracteur forestier est ainsi opérationnel pour les travaux avec le chargeur frontal ou le relevage avant.



CHARGEUR FRONTAL

Le chargeur frontal massif a été conçu pour les conditions les plus difficiles.



GRUE

La grue peut être utilisée non seulement dans l'exploitation forestière mais aussi dans les travaux agricoles les plus variés.



TABLIER

Les galets de pivotement sont enfilés et intégrés dans le tablier. Vous pouvez les faire monter aussi bien dans le tablier que dans la console de la grue. Ainsi, vous pouvez utiliser le treuil même sans le tablier.



TÉLÉCOMMANDE

Une commande extérieure placée sur l'aile pour le système de relevage, la prise de force et le distributeur vous permet d'atteler facilement vos outils portés.



FLEXIBLE

Avec le tablier qui peut être décroché rapidement, vous êtes prêts en quelques minutes pour votre prochaine intervention.



CONSOLES DE CHARGEUR FRONTAL

Les consoles de chargeur frontal intégrées sur le châssis intégral assurent stabilité et flexibilité.



SYSTÈME HYDRAULIQUE AVANT

Le relevage avant et la prise de force avant vous offrent une autre zone de portage.



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

Notre équipement de protection en forêt massif protège votre machine des dommages même sur les terrains les plus extrêmes.





TRACTEURS FORESTIERS

avec bras avant et treuil arrière





UVV
Forstschlepper
von KOTSCHENREUTHER

TRACTEURS FORESTIERS UVV KOTSCHENREUTHER

Avec nos tracteurs forestiers, vous êtes parfaitement équipés pour chaque travail. Grâce à nos multiples possibilités de montage et de rajout, vous pouvez utiliser des outils portés variés comme des broyeurs, remorques, trinqueballes, treuils, taille-haies, chasse-neige, etc. Vous disposez d'un tracteur compact, maniable mais performant prêt à répondre à vos exigences.



POLYVALENT ET GÉNIAL

VOS AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL:

- Puissance élevée
- Très longue durée de vie
- Manipulation précise et facile
- Maniabilité élevée
- Utilisation universelle
- Travail économique
- Valeur de revente élevée
- Équipements sur mesure selon les préférences personnelles





TRACTEURS FORESTIERS UVW DE LA SÉRIE M

MOTEURS DE LA SÉRIE M

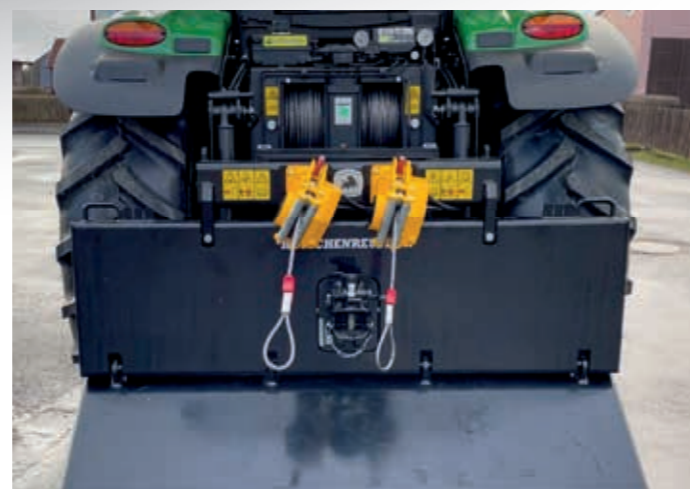
Types:	Cylindres:	Puissance:	Empattement:	Hydraulique	
				DE SÉRIE	(en option*)
6090M	4 cylindres	84 KW / 114 ch	2400 mm	80 l/min	114 l/min
6100M	4 cylindres	92 KW / 125 ch	2400 mm	80 l/min	114 l/min
6110M	4 cylindres	99 KW / 135 ch	2400 mm	80 l/min	114 l/min
6120M	4 cylindres	107 KW / 145 ch	2400 mm	80 l/min	114 l/min

* Pompe hydraulique plus puissante





TRACTEURS FORESTIERS UVV DE LA SÉRIE R



MOTEURS DE LA SÉRIE R

Types:	Cylindres:	Puissance:	Empattement:	Hydraulique	
				DE SÉRIE	(en option*)
6R 110	4 cylindres	99 KW / 135 ch	2580 mm	114 l/min	
6R 120	4 cylindres	107 KW / 145 ch	2580 mm	114 l/min	
6R 130	4 cylindres	115 KW / 156 ch	2580 mm	114 l/min	155 l/min

* Pompe hydraulique plus puissante

UNE MACHINE, UN CONDUCTEUR, d'innombrables possibilités d'utilisation

Grâce à nos possibilités de transformation rapide, transformez votre tracteur forestier en arme universelle complètement opérationnelle en quelques minutes. Vous disposez à l'arrière du système hydraulique à trois points avec prise de force et raccords hydrauliques. À l'avant, vous êtes flexible avec un relevage avant et une prise de force avant ou une plaque de base. Et vous êtes parfaitement équipés pour les travaux de chargement avec le chargeur frontal à cadre EURO. Avec cette machine multitalent, non seulement vous augmentez votre productivité mais vous simplifiez aussi votre travail tout en conservant le plaisir de conduire. Découvrez-le par vous-même!



CHARGEUR FRONTAL

Avec un tablier ou un grappin, vous êtes parfaitement équipés dans la forêt. Des plateformes de levage, des taille-haies, etc. peuvent aussi être montés sur le cadre EURO.



RELEVAGE AVANT

Un relevage avant peut aussi être monté sur le tracteur. Ainsi, vous disposez d'une zone de portage vers l'avant.



PLAQUE URBAINE

Une plaque urbaine peut être montée à l'avant. Vous pouvez ainsi par exemple installer un chasse-neige et l'utiliser près de la machine.



ATTELAGE

Nous avons installé à l'arrière un attelage intégré à part entière. Vous pouvez ainsi circuler légalement sur la route avec des remorques, des tringales.



TROIS POINTS

Vous êtes parfaitement armés pour tous les travaux grâce à notre système hydraulique à trois points. Tous les types d'outils portés peuvent être montés facilement et en peu de temps et utilisés.



Vidéo du tracteur





STRUCTURE FIXE

Sur nos tracteurs forestiers UVV, tout est question de force, de compacité et de flexibilité. Sur notre première variante, la structure fixe, nous avons tout réuni sur une seule machine. Avec un treuil fixe à l'arrière, nous obtenons la meilleure répartition de poids possible et déplaçons le poids largement vers l'avant par rapport à un treuil à trois points. Nous obtenons ainsi une force de traction élevée et un cabrage tardif du tracteur. Avec notre tablier, vous êtes parfaitement équipés pour les travaux de débardage.

Que ce soit pour stabiliser le tracteur, lors du débusquage ou du dégagement des voies. Le tablier est juste derrière les roues, vous arrivez ainsi à tirer les grumes le plus loin possible sur le , ce qui a un impact positif sur la répartition de la charge. De plus, le relevage du tracteur n'est pas un problème car nous avons intégré des vérins double effet. Le tablier se retire en quelques minutes de nos tracteurs forestiers et peut être stocké en toute sécurité. Vous pouvez ensuite installer les bras de relevage inférieurs. Vous disposez ainsi du système hydraulique à trois points et de la prise de force arrière pour pouvoir atteler des outils portés de toutes sortes pour des applications trois points.



Jetez aussi un œil sur notre chaîne YouTube!



TREUIL

Le treuil à double tambour 8 ou 10 tonnes est disponible avec un enroulement de câble hydraulique réglable via la télécommande. La force de traction peut être réduite en option d'un côté à 6,5 t pour une utilisation avec des câbles plus petits.

TREUIL AUXILIAIRE



TABLIER AMOVIBLE

Le tablier se retire rapidement et est déposé sur des pieds d'appui. Vous pouvez ensuite installer les bras de relevage inférieurs.



HYDRAULIQUE ARRIÈRE

Notre deuxième variante conserve l'hydraulique arrière originale de John Deere. Vous disposez ici de la variante trois points classique et vous pouvez utiliser tous les outils portés. Nous proposons en plus le montage de vérins double effet. Vous pouvez par exemple appuyer un treuil trois points sur le sol lors de l'utilisation pour améliorer la stabilité du tracteur. Lors d'un tirage latéral avec le treuil, celui-ci ne tremble pas et le poids du tracteur est utilisé de manière optimale comme contre-poids.



*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*

RADIO

Nous vous proposons différents niveaux d'équipements radio pour le tracteur:

1. Accélération/freinage
2. Démarrage et arrêt du moteur
3. Déplacement radiocommandé



TREUIL À TIRAGE CONSTANT

En option, nous vous proposons aussi un treuil trois points comme treuil à tirage constant.



RELEVAGE ARRIÈRE DOUBLE EFFET

Les vérins commutables à double effet peuvent être utilisés pour appuyer activement avec le système de relevage. L'EHR peut être utilisé dans l'agriculture.



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION pour l'exploitation forestière

Pour la sécurité du conducteur et la protection du tracteur forestier, KOTSCHENREUTHER propose des équipements de protection complets. Pour la protection en forêt, il est extrêmement important que le tracteur forestier John Deere soit protégé de manière robuste et stable contre des dommages lors du travail. Tous les points sont néanmoins bien accessibles à des fins de maintenance. Le dessous de caisse ne gêne quasiment pas la garde au sol du tracteur forestier et offre même des avantages pour traverser des forêts avec sa surface presque droite.



PROTECTION MOTEUR

Le moteur est parfaitement protégé grâce à notre protection de capot de moteur avec accessoires annexes.



ÉCARTEUR DE BRANCHES

Avec cet écarteur de branches, vous protégez activement la cabine ainsi que les phares de travail. Les branches et les broussailles sont simplement déviées au-dessus de la cabine.



AILE DÉMONTABLE

Vous pouvez démonter les ailes à l'avant et à l'arrière en une à deux minutes. Ainsi, elles ne sont pas endommagées dans la forêt quand les conditions sont extrêmes et restent utilisables pour les trajets sur route.



PROTECTION DU DESSOUS DE CAISSE

Rouler sur des layons de débardage très sales n'est pas un problème avec le carter de protection du moteur et de la transmission. Les branches verticales ne peuvent pas endommager des composants importants du tracteur grâce à la protection du dessous de caisse. Grâce à notre réservoir de carburant tout en acier, vous n'avez pas à vous inquiéter d'un éventuel endommagement du réservoir et de la perte de carburant qui s'ensuit.

*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*



VITRE DE PROTECTION

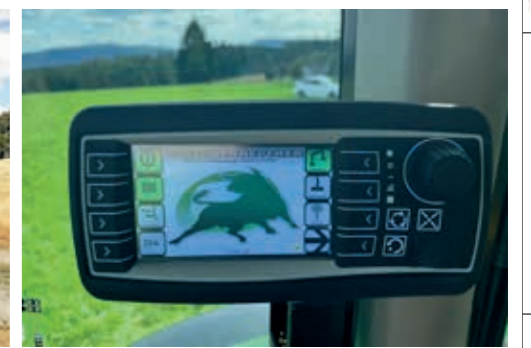
Vitre arrière en polycarbonate KOTSCHEN-REUTHER, extrême résistance aux chocs, homologation ECE-R 43 pour cabines John Deere



*Jetez aussi un oeil sur
notre chaine Youtube!*



À partir de la cabine,
tous les outils portés
sont bien visibles et
peuvent être comman-
dés confortablement.



L'ABATTAGE

facile avec le treuil:

La récolte des arbres exige de plus en plus l'utilisation de treuils pour aider à l'abattage. La récolte du bois pose un défi particulier dans les forêts gérées de manière naturelle. Les gros arbres avec des grandes et lourdes cimes doivent être abattus de manière ciblée et avec soin. Dans certains cas, l'abattage traditionnel est complètement exclu en raison des risques dus aux branches sèches et au bois mort. De même, l'utilisation du treuil est indispensable pour les travaux d'abattage le long de voies de circulation, d'habitations ou de cours d'eau.



Tracteur forestier UVV pour les abattages problématiques sur les routes nationales



Caractéristiques du bras avant Kotschenreuther:
 - Proche du tracteur, rayon de braquage court
 - Force de levage énorme
 - Stabilité élevée



Stabilité grâce au tablier



Travail facile avec l'enrouleur de câble

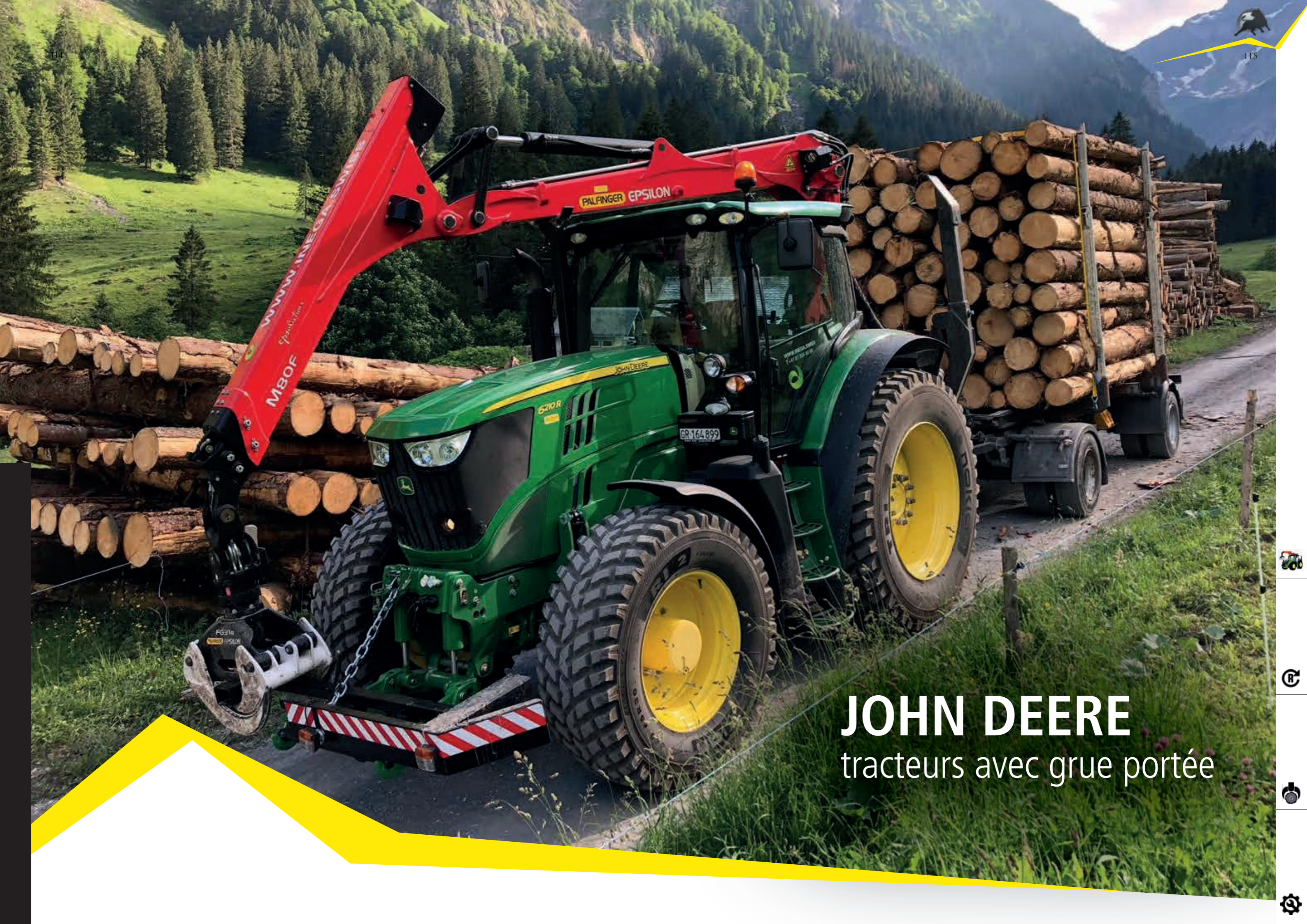




MODÈLE
Empattement (mm):
Moteur:
PUISSANCE MOTEUR MAX. (ECE-R120), CH (KW)
PUISSANCE MOTEUR MAX. AVEC GESTION INTELLIGENTE DE LA
Plage de puissance constante, tr/min
Réserve de couple, en pourcentage
Couple maximal, Nm (à 1600 tr/min) – sans gestion intelligente de
Régime nominal, tr/min
Fabricant
Type de construction
Traitement des gaz d'échappement
Nombre de cylindres/cylindrée
Système d'injection et régulation
Transmission:
POWERQUAD™ PLUS
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT
AUTOPOWR™
0,05– 40 km/h
0,05– 50 km/h
Essieux:
Essieu oscillant
Essieu avant suspendu (en option)
Débattement avec TLS™ Plus
Activation du blocage du différentiel avant
Activation du blocage du différentiel arrière
Essieu arrière
Châssis:
Construction
Système hydraulique:
Type de construction
Débit au régime nominal, de série/en option, l/min
Cabine:
Caractéristiques techniques
Niveau sonore, dB(A)
Surface vitrée de la cabine, m²

6090M	6100M	6110M	6120M	6R110	6R120	6R130
2400	2400	2400	2400	2580	2580	2580
100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)	121 (89)	132 (97)	143 (105)
114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	135 (99)	145 (107)	156 (115)
2100–1500						
40						
421	468	515	562	515	562	609
2100						
John Deere Power Systems						
PowerTech™ EWL				PowerTech™ PSS		
Niveau V, catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF						
4 / 4,5 l						
Système à rampe commune haute pression						
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	•	•	•
Essieu oscillant						
Suspension essieu avant TLS™ Plus à triple bras hydropneumatique actif, avec mise à niveau						
Débattement 100 mm						
Différentiel autobloquant						
Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile						
Essieu fixe						
Châssis intégral protégeant le moteur et la transmission						
Système à pression optimisé (PC) / Système à pression et débit optimisés (PFC) avec signal de charge				Système PFC à pression et débit optimisés avec signal de charge		
80/114				114		114/155
Vision panoramique à 310°; deux portières sur les montants B, colonne de direction/volant				Cabine ComfortView™ avec 2 portières panoramiques ou version à montants B côté gauche et génération		
70				71		
4,85				6,11		





JOHN DEERE

tracteurs avec grue portée



NOUS CONSTRUISONS DES TRACTEURS selon vos SOUHAITS!

Si vous décidez d'acheter un tracteur forestier John Deere de Kotschenreuther avec grue de chargement ou grue de débardage et treuil avant, vous avez le choix entre les séries John Deere 6, 7 et 8. Peu importe que vous soyez prestataire de services ou sylviculteur, vous avez besoin de solutions répondant à vos exigences. Les tracteurs forestiers John Deere de Kotschenreuther sont exactement faits pour ça. Nos conseillers formés sont là pour vous aider et vous conseiller.



LA GRUE EST COMMANDÉE PAR UN JOYSTICK.

Afin de créer des conditions de travail idéales, nous installons un siège de conduite pivotable jusqu'à 220° et élargissons l'espace pour les pieds à l'arrière.





GRUES RAPPORTÉES

sur les tracteurs John Deere de la série 6

Nous pouvons monter des grues sur tous les tracteurs de la série 6. Ces grues sont commandées par un joystick à commande proportionnelle. Le montage d'un dispositif de marche arrière n'est pas un problème non plus. Vous obtenez ainsi un modèle polyvalent, que vous pouvez utiliser pour les travaux agricoles et forestiers, mais aussi pour les travaux communaux. Il est possible de monter sur la grue non seulement un grappin, mais aussi un grappin d'abattage, un taille-haie, une tête de fauchage, une tête d'abattage, une pelle ou d'autres outils portés.

SYSTÈME DE CHANGEMENT RAPIDE DE GRUE

Grâce au système de changement rapide en option, la grue peut être démontée en 15 minutes environ. Dès que la grue est démontée, le tracteur peut être utilisé dans l'agriculture avec le relevage arrière. Le montage et le démontage de la grue s'effectuent en quelques minutes et complètent désormais l'utilisation de ce modèle polyvalent.

Grâce au dispositif de marche arrière avec siège pivotant, tous les appareils à l'arrière comme les remorques de débardage, bineuses, broyeurs de végétaux, etc. peuvent être déplacés et utilisés confortablement et en toute sécurité.



Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!



GRUES RAPPORTÉES

sur les tracteurs John Deere des séries 7 et 8

Le montage d'une grue sur les séries 7 et 8 n'est pas un problème non plus pour nous. Vous pouvez même monter les grues de chargement les plus grandes pour tracteurs. Le système de changement rapide de grue est également disponible pour les séries 7 et 8 afin que vous puissiez adapter parfaitement votre tracteur pour sa prochaine intervention en très peu de temps.



*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*



Remplissage du broyeur avec grue de chargement

Pour le remplissage de grandes machines de traitement pour la fabrication de biomasse, vous avez besoin d'un tracteur exemplaire en termes de puissance, de confort de conduite et de commande. Pour la puissance, vous pouvez compter sur un gros tracteur John Deere de la série 7 ou 8. Avec celui-ci, vous êtes encore plus efficace et productif car les tracteurs John Deere sont connus pour pouvoir transférer des puissances élevées à la prise de force. Et nous assurons le confort de conduite et de commande avec nos transformations. Avec le siège pivotant et l'espace agrandi au niveau des pieds dans la cabine, commander la machine confortablement est un jeu d'enfant. Vous obtenez ainsi un tracteur parfait pour les longues journées et nuits de travail, alliant confort et productivité!





TRACTEUR FORESTIER JOHN DEERE AVEC GRUE PORTÉE

Différentes variantes de grues sont à votre disposition. Qu'il s'agisse d'une grue de chargement ou d'une grue de débardage, nous avons ce qu'il faut pour répondre à vos exigences. Avec le treuil à double tambour Adler qui tire jusqu'à 10 tonnes, vous avez assez de force de traction en appuyant sur un bouton. Grâce à notre équipement de protection en forêt, votre tracteur est parfaitement équipé pour le travail en forêt. Nous installons aussi un dispositif de marche arrière et un siège de conduite pivotable à 220°. Vous pouvez ainsi travailler confortablement vers l'arrière sans devoir sans cesse vous retourner. Une télécommande de conduite peut aussi être montée. Vous pouvez ainsi commander confortablement le treuil de la machine de l'extérieur, sans avoir à monter sur le tracteur.



AVEC CE TRACTEUR À GRUE, VOUS ÊTES PARFAITEMENT ARMÉS POUR LES TRAVAUX FORESTIERS COMPLEXES. LA GRUE ET LE TREUIL EN FONT UN MODÈLE COMPACT ET PERFORMANT. TOUT EST RÉUNI DANS CETTE MACHINE ET ELLE NE DEMANDE QU'À ÊTRE MISE À L'ÉPREUVE.



VOS AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL:

- Équipement de protection en forêt complet
- Treuil avant à double tambour Adler 8 ou 10 tonnes
- Radio au choix
- Tablier arrière
- Protection de la cabine
- Cabine avec siège pivotant
- Dispositif de marche arrière



Espace pour les pieds dans une cabine 6R

*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*





KOTSCHENREUTHER

Dispositif de marche arrière



Dispositif de marche arrière **KOTSCHENREUTHER**

L'excellence en matière de confort et de facilité de commande. Kotschenreuther fabrique des dispositifs de marche arrière pour les séries John Deere 6M, 6R, 7R, 8R et 9R.



Les dispositifs de marche arrière de la maison Kotschenreuther séduisent non seulement par leur élégance, mais aussi et surtout par leur simplicité (le conducteur peut pivoter confortablement son siège) et leur grand espace. Le conducteur n'a aucune restriction en marche avant ou arrière.

Les versions pour John Deere 6M et 6R sont disponibles aussi bien pour PowrQuad Plus que pour AutoQuad Plus, Eco Shift, AutoPowr et transmission Direct Drive. Possible aussi avec la direction ActiveCommand-Steering des séries 7R, 8R et 9R.



6M

6R

7R

8R

9R



Cabine 6R

VOS AVANTAGES

- Vision d'ensemble exceptionnelle
- Changement rapide de la position d'assise de l'avant vers l'arrière sans avoir à se lever.
- Position assise confortable grâce au grand espace pour les pieds
- Moins de douleurs au dos et au cou
- Commande précise de la machine
- Beaucoup d'autres possibilités de transformation du tracteur chez nous



DISPOSITIFS DE MARCHE ARRIÈRE

pour la série 6M

Grâce au dispositif de marche arrière ergonomique, la puissance sans limite des tracteurs John Deere se déploie de manière encore plus variée avec les combinaisons de faucheuses ou les distributeurs d'ensilage pour les agriculteurs, avec les broyeurs de végétaux ou forestiers pour les entreprises forestières et avec les compresseurs et les fraiseuses pour les entreprises de construction. Il en résulte un véhicule multifonctions qui peut remplacer des appareils spéciaux onéreux.



NOUS PROPOSONS LES POSSIBILITÉS DE MONTAGE SUIVANTES:

- Volant à l'arrière ou au choix avec direction par joystick
- Pédale d'accélération, d'embrayage et de frein à l'arrière
- Siège pivotant à 180°
- Espace pour les pieds à l'arrière
- Levier d'inversion intégré à l'arrière
- Inscription TÜV

Jetez aussi un œil sur notre chaîne YouTube!



DISPONIBLE AUSSI SEULEMENT AVEC SIÈGE PIVOTANT ET EXTENSION D'ESPACE POUR LES PIEDS





DISPOSITIFS DE MARCHE ARRIÈRE

pour la série 6R



NOUS PROPOSONS LES POSSIBILITÉS DE MONTAGE SUIVANTES:

- Volant à l'arrière ou au choix avec direction par joystick
- Pédale de frein (pédale d'approche avec fonction embrayage et frein) intégrée à l'arrière
- Pédale d'accélérateur
- Siège pivotant à 180°
- Espace pour les pieds à l'arrière
- Le CommandARM se tourne avec le siège
- Levier d'inversion intégré à l'arrière
- Inscription TÜV

*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*





NOUS PROPOSONS LES POSSIBILITÉS DE MONTAGE SUIVANTES!

- Volant à l'arrière ou au choix avec direction par joystick
- Pédale de frein (pédale d'approche avec fonction embrayage et frein) intégrée à l'arrière
- Pédale d'accélérateur
- Siège pivotant à 180°
- Espace pour les pieds à l'arrière
- Le CommandARM se tourne avec le siège
- Levier d'inversion intégré à l'arrière
- Inscription TÜV

*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*



DISPOSITIFS DE MARCHE ARRIÈRE pour la série 7R et 8R

Les dispositifs de marche arrière de la maison Kotschenreuther séduisent non seulement par leur élégance, mais aussi et surtout par la simplicité (le conducteur peut tourner confortablement avec son siège) et le grand espace disponible. Le conducteur n'a aucune restriction en marche avant ou arrière. L'excellence en matière de confort et de facilité de commande.



OUTILS PORTÉS

et plus...





OUTILS PORTÉS sur tracteurs forestiers

LAME D'ENTRETIEN DES CHEMINS

Avec la lame de nivelage à réglage hydraulique, vous créez un profil propre pour votre chemin. L'entretien et le passage réguliers permettent d'économiser des frais de réparation élevés. Le tracteur forestier KOTSCHENREUTHER est le tracteur optimal pour ce type d'application.



BROYEUR DE VÉGÉ- TAUX

En plus de l'utilisation de broyeurs attelés, le système hydraulique à trois points permet aussi d'utiliser des broyeurs portés, le tracteur forestier avec broyeur reste ainsi compact et maniable dans le peuplement.



*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*



TRINQUEBALLE

Avec un trinqueballe, vous devenez un prestataire flexible. Du débardage dans le peuplement jusqu'au transport sur de longues distances, vous étendez votre domaine d'application.



TÉLÉPHÉRIQUE DE DÉ- BARDAGE

Un téléphérique de débardage peut être accroché dans l'attelage trois points du tracteur forestier spécial Kotschenreuther. À l'aide de la grue, le bois peut non seulement être tiré mais aussi immédiatement préparé. Une tête d'abattage est également utilisable dans la combinaison.



CHASSE-NEIGE

Avec un chasse-neige à l'avant, vous pouvez utiliser votre tracteur forestier en hiver. Plus rien ne s'oppose au dégagement des pistes forestières ou des routes à l'aide des chaînes à neige.



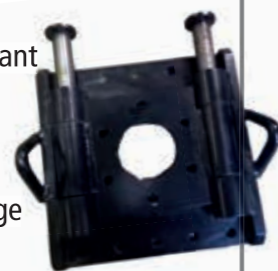
Le tracteur forestier KOTSCHENREUTHER convient parfaitement comme source d'énergie pour le broyeur forestier.



IDÉES INNOVANTES de la pratique pour la pratique

Il existe un grand nombre d'outils portés sur grue pour le tracteur forestier spécial Kotschenreuther, qui transforme la machine en modèle polyvalent universel en quelques minutes. Ces outils de grue vous offrent une polyvalence sans limite dans l'utilisation quotidienne, par exemple:

- Productivité avec tête d'abattage
- Fendeuse à bois pour traitement du bois restant
- Tarière
- Trancheuse pour les rigoles d'évacuation
- Changement rapide avec pelle
- Tête de fauchage pour les travaux de fauchage
- Ébrancheur et taille-haie
- Grappin dans le système de changement rapide
- Système de changement rapide Holp
- Plaque de changement rapide KOTSCHENREUTHER



Plaque de changement rapide KOTSCHENREUTHER

En option, nous vous proposons, en plus de la plaque de changement rapide Kotschenreuther, deux autres variantes de changement rapide du grappin:

Système de changement desserrable avec deux vis de serrage et connecteurs pour conduites hydrauliques des grappins, installés en 5 minutes environ

Système de changement rapide avec système de serrage et système de couplage intégré pour conduites hydrauliques des grappins, installés en 2 minutes environ



Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!

CINÉMATIQUE AVEC MOUVEMENT SUR 3 AXES

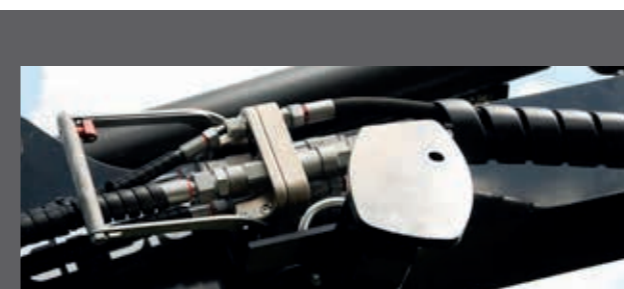
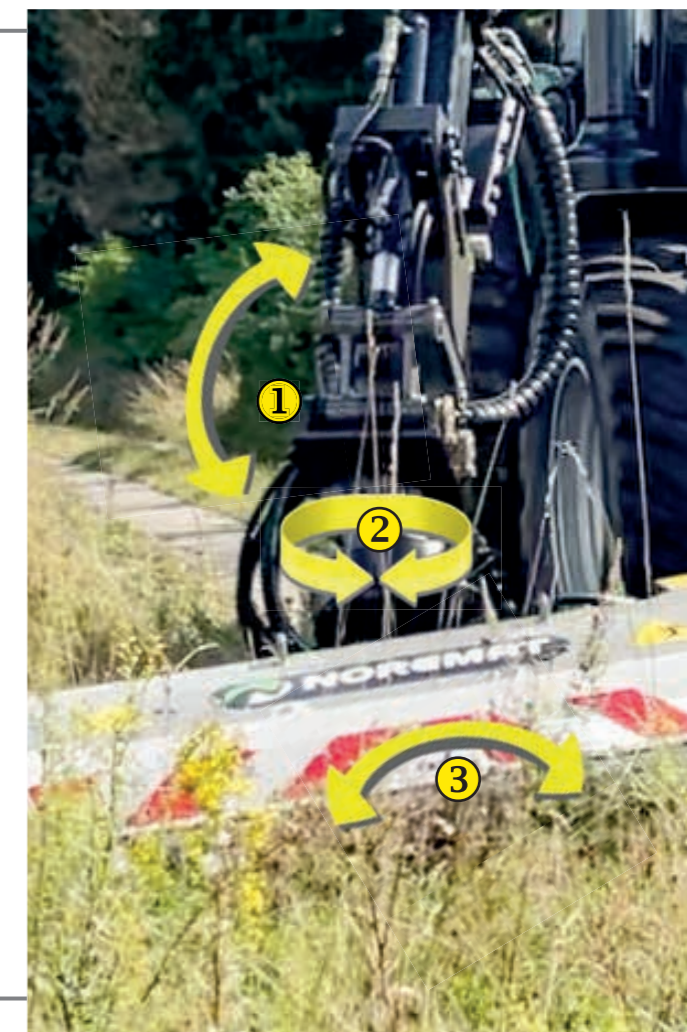
Avec notre cinématique qui offre des possibilités de réglage sur 3 axes, vous pouvez réaliser vos travaux encore plus précisément et confortablement. Vous pouvez ainsi utiliser les outils portés les plus variés à 360° autour de la machine et adapter celle-ci au terrain. Vous pouvez par exemple utiliser sur la grue une tête de fauchage à l'avant du tracteur sur le côté droit ou gauche pour faucher l'accotement des routes.

Il faut pour cela d'abord une cinématique normale au niveau de la pointe de la grue qui adapte horizontalement la tête de fauchage au sol (premier axe ①).

Un moteur tourne ensuite la tête de fauchage par exemple tout droit dans le sens de déplacement (deuxième axe ②).

Pour finir, nous installons un moteur de pivotement qui adapte la tête de fauchage verticalement au terrain (troisième axe ③).

Ainsi, vous pouvez travailler facilement vers l'avant sans devoir sans cesse vous tourner et regarder autour. Vous pouvez bien entendu équiper le système d'autres outils portés comme des ébrancheurs, etc.



Coupleur multiple pour une déconnexion rapide et propre des flexibles d'alimentation. Le démontage du système de flexibles pour passer de la tête d'abattage au grappin de débardage ne prend ainsi qu'entre 10 et 15 minutes.



Grand choix de dispositifs de mesure et de commande pour la tête d'abattage.



Holp Kranfix: système de changement rapide robuste pour le changement d'outils portés en



Système de changement Kotschenreuther «chaussure» pour pointe de grue, cinématique réglable hydrauliquement, pour le montage d'un ébrancheur par exemple.

PRODUCTIVITÉ avec les têtes d'abattage

Les modèles sont des groupes d'abattage rapides et maniables pour l'éclaircie et la coupe définitive des peuplements de petits bois.

Ces groupes d'abattage légers mais à la construction stable, ont une avance et une capacité de coupe extraordinairement élevées pour leur catégorie. Les couteaux d'ébranchage font du bon travail en simplifiant le débardage et le chargement des grumes. Le marquage en couleur, la tension automatique de la chaîne et le traitement des souches sont disponibles en accessoires. Pour la coupe de bois à usage énergétique efficace, les groupes peuvent aussi être équipés d'un collecteur.

Utilisation de la tête
d'abattage Woody



Montage de l'ensemble
de flexibles



ÉPAREUSE

En cas de besoin, vous pouvez retirer la tête de fauchage ou de débroussaillage en peu de temps avec le système Holp Kranfix pour que la grue à bras monobloc soit disponible pour d'autres outils portés.



ÉBRANCHEUR ET TAILLE-HAIE

Les ébrancheurs et taille-haies se composent d'un couteau fixe à grosses dents et d'un couteau mobile qui sont entraînés par un vérin hydraulique.



PELLE

La pelle à godet permet un nettoyage propre et approfondi des passages d'eau. Votre tracteur forestier spécial est la machine optimale pour ce faire car vous pouvez y atteler une remorque.



GRAPPIN D'ABATTAGE

Les grappins d'abattage peuvent être utiles dans les situations les plus variées. Grâce à eux, vous pouvez effectuer tous les travaux, des abatages d'arbres problématiques au débroussaillage.



GODET HOLP VARIOLÖF- FEL

L'entretien des chemins et des routes est un élément important du travail en forêt. Le Variolöffel permet de refaire les tranchées d'évacuation de l'eau.



FOURCHE





KOTSCHENREUTHER

Offre de services



NOUS VOYONS LE SERVICE

comme un moyen d'atteindre votre objectif.

Pour maximiser votre productivité, vos machines doivent être en parfait état 24 heures sur 24. Grâce à notre service client, d'entretien et de réparation de première classe, nous faisons en sorte que vous atteignez cet objectif.



Qu'il s'agisse d'un entretien régulier ou d'un dépannage: nous possédons les installations, équipements et connaissances nécessaires pour maintenir votre tracteur forestier spécial dans un état irréprochable. Les plupart des travaux de maintenance et de remise en état sont réalisés directement sur place grâce à notre service d'atelier mobile. Votre avantage: Les incidents sont rapidement et efficacement éliminés par nos collaborateurs du service après-vente.

Nos techniciens du service après-vente formés en usine connaissent chaque vis et chaque câble de votre tracteur forestier spécial et vous offrent un service client considéré comme exceptionnel dans tout le pays. À cela s'ajoute l'assistance spéciale de nos experts du service après-vente, qui sont à vos côtés 24 heures sur 24 avec des solutions techniques et des outils de diagnostic d'erreur ultra-modernes.



ASSISTANCE À DISTANCE
POUR VOTRE TRACTEUR FORESTIER SPÉCIAL

Grâce à notre fonction d'accès à distance innovante, nous pouvons «prendre place» à côté de vous dans la cabine pour vous aider de manière optimale en temps réel lors des calibrages ou des analyses d'erreur de votre tracteur forestier spécial KOTSCHENREUTHER.

*Jetez aussi un œil sur
notre chaîne YouTube!*



- ➔ Calibrages à distance
- ➔ Optimisation de la commande de la grue
- ➔ Mises à jour de logiciels
- ➔ Réalisation d'analyses d'erreur

SERVICE APRÈS-VENTE SUR SITE

- ➔ Fourgons d'atelier parfaitement équipés
- ➔ Techniciens formés
- ➔ Service après-vente partout en Europe

**Nous sommes à vos côtés
où que vous soyez!**



TEST DES GRUES ET TREUILS

Avec notre banc d'essai mobile directement chez vous! Pour respecter les exigences légales en matière de grues et de treuils, nous proposons entre autres services un test chez vous, sur place.



UNE VUE D'ENSEMBLE SUR TOUT LE CYCLE DE VIE

SOLUTIONS DE CYCLE DE VIE DE KOTSCHENREUTHER

Nous combinons des produits exceptionnels et une excellente expérience du cycle de vie pour garantir une puissance inégalée, une durée de fonctionnement maximale et des coûts d'exploitation minimes pendant tout le cycle de vie de votre machine.



PRÉVENIR

- Fonctions de planification à l'avance de conception du produit
- Rappel proactif des échéances d'entretien
- Jusqu'à 8 ans / 8000 heures de tranquillité d'esprit avec PowerGard™ Protection
- Expert Check



PRÉVOIR

- Identification des problèmes potentiels et remplacement des pièces avant la panne:
- Diagnostic à distance proactif des machines



CORRIGER

- Élimination la plus rapide possible des problèmes:
- Service Advisor™ Remote
- Accès à distance à l'écran
- Aide en usine et livraison de pièces de rechange



AMÉLIORER

- Restez à la pointe:
- Puissance
- Confort de conduite
- Sécurité d'utilisation
- Fiabilité
- Augmentation de valeur



POWERGARD™



Un contrat PowerGard™ protège vos appareils et garantit pour vos machines la durée d'utilisation et la puissance optimales indispensables à la réussite de votre entreprise.

Un contrat PowerGard™ couvre le moteur, la transmission et les essieux.

**BIS ZU
8 JAHRE / 8.000
BETRIEBSSTUNDEN****

**POWERGARD™
MAINTENANCE**

**POWERGARD™
MAINTENANCE**

**POWERGARD™
PROTECTION**





SUIVEZ-NOUS SUR



Neufang 153 | D - 96349 Steinwiesen

Téléphone +49 (0) 92 60 / 96 30 64-0

Fax +49 (0) 92 60 / 96 30 64-40

info@kotschenreuther.eu

www.kotschenreuther.eu

Les indications, descriptifs, données, textes, informations et photos représentent l'état actuel lors de l'impression, mais peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.
Les photos peuvent présenter des équipements spéciaux spécifiques à certains clients ou pays, ainsi que des équipements standard non complets. Les indications de dimensions, les capacités de charge et les