

Technologia LEŚNA

Przegląd produktów



2022



KOTSCHENREUTHER
FORSTTECHNIK



„KOTSCHENREUTHER ugruntował swoją pozycję jako marka dla technicznych, wysokiej jakości oraz zorientowanych na praktykę produktów dla leśnictwa.”

EUGEN KOTSCHENREUTHER



WPROWADZENIE

ZAWARTOŚĆ

WPROWADZENIE	2	 CIĄGNIK ZRYWKOWY UVV	92
Historia firmy	4	Ciągnik leśny UVV Seria M	96
Os czasu	6	Ciągnik leśny UVV Seria R	98
 SPECJALNY CIĄGNIK LEŚNY KOTSCHENREUTHER	8	Hydraulika na tył	104
Seria K z ramą o średniej wielkości	14	Wypożyczenie ochronne	106
Seria K z dużą ramą	16	Dane techniczne	112
Seria K z bardzo dużą ramą	18	 TRAKTORY JOHN DEERE Z DŹWIGIEM	114
Wydajność i efektywność	20	NACZEPY DŹWIGOWE SERIA 6	118
Dane techniczne specjalnego ciągnika leśnego	70	NACZEPY DŹWIGOWE SERIA 7/8	120
 8 KÓŁ	72	SKIDERY JOHN DEERE 6R	122
Dwie maszyny w jednej	76	 URZĄDZENIA COFANIA	124
Dane techniczne dla przyczepy	79	RÜFA 6M	128
Od 8X8 do specjalnego ciągnika leśnego	81	RÜFA 6R	130
 WSZECHSTRONNIE UTALENTOWANY	84	RÜFA 7R I 8R	132
System szybkiej wymiany	88	 WYPOSAŻENIE DODATKOWE	134
Szczegóły dotyczące wszechstronnego talentu	90	Wypożyczenie dodatkowe na przód/tył	136
		System szybkiej wymiany	138
		Kinematyka	139
		Wypożyczenie dodatkowe	140
		 OFERTA SERWISOWA	142
		Usługi serwisowe	144
		Wsparcie zdalne	145
		Umowy PowerGard	146



1959

Nasze doświadczenie sięga 63 lat wstecz. To niewątpliwa przewaga nad konkurencją, którą wnosimy do naszego portfolio produktów oraz usług serwisowych, generując zyski.

Firma Kotschenreuther istnieje na rynku od 63 lat. Na pierwszym planie są zawsze innowacja i niezawodność. Produkujemy, sprzedajemy, serwisujemy i naprawiamy szeroką gamę maszyn John Deere, takich jak kosiarki, traktory, kombajny zbożowe, silosokombajny, prasy, rozwiązania AMS, traktory leśne i przekształcamy je w specjalne maszyny między innymi dzięki naszym profesjonalnym naczeptom leśnym. Równie dobrze znany na rynku jest nasz specjalny ciągnik leśny Kotschenreuther, który zachwyca swoją wszechstronnością, szybkością i niskimi kosztami użytkowania. Sprzedajemy produkty znanych producentów w naszych 7 lokalizacjach oraz 2 partnerskich dealerach w Niemczech i zatrudniamy łącznie 215 osób. Należą do nich specjaliści tacy jak inżynierowie elektrycy, inżynierowie hydraulicy, technicy

serwisowi traktorów z certyfikatem IHK, mistrzowie rzemiosła, mechanicy i inni specjaliści od montażu i napraw. Oprócz pełnego asortymentu maszyn leśnych, rolniczych i drobnych urządzeń oferujemy szereg usług serwisowych, które nie pozostawiają nic do życzenia. Klienci firmy Kotschenreuther oczekują najwyższej jakości. Długa historia sukcesu opiera się głównie na zobowiązaniu do spełnienia tych oczekiwań. W rezultacie przez wiele lat budowano lojalne partnerstwo z klientami, z pomyślnym rezultatem dla wszystkich. Dlatego naszą naczelna zasada brzmi: Nie będziemy umieszczać naszej nazwy na produkcie, za którym nie kryje się najlepsze z tego, co możemy dać.

HISTORIA

i filozofia firmy

Jakość

Kotschenreuther ceni sobie bardzo stały dialog z klientem. Wdrażając nasze produkty, zawsze stawiamy wysokie wymagania i standardy w zakresie konstrukcji, materiału, produkcji i montażu. Jakość produkcji jest najwyższym celem w Kotschenreuther. Każdy zespół montażowy złożony z różnych specjalistów jest osobiście odpowiedzialny za jakość Twojej maszyny. Kompleksowy odbiór końcowy przez wysoko wykwalifikowanego pracownika oraz kierownika produkcji zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo. To tworzy naszą jakość – bezkompromisową jakość dla dobra naszych klientów.

Wszystko z jednego źródła

Kotschenreuther oferuje szereg części zamiennych, nie tylko do produktów własnej produkcji. Inne części od znanych producentów z branży rolniczej i leśnej są zawsze dostępne z magazynu w krótkim czasie i uzupełniają nasze zaopatrzenie w części dla Ciebie. Aby sprostać wymaganiom naszych klientów, Kotschenreuther przywiązuje dużą wagę do jakości we wszystkich obszarach. Dotyczy to całego produktu, a także związanych z nim części zamiennych i używających się oraz naszej szerokiej oferty serwisowej.

Twój kompetentny partner dla nowoczesnej technologii

Doradztwo i obsługa klienta mają w Kotschenreuther wysoki priorytet. Nasi doświadczeni pracownicy gwarantują dla każdego klienta przygotowywane indywidualnie doradztwo i skrojoną na miarę ofertę. Jeśli szukasz doskonałej technologii leśnej i rolniczej na uczciwych warunkach i chciałbyś, aby była pod doskonałą opieką, to w Kotschenreuther jesteś we właściwym miejscu. Doradzamy Ci kompetentnie i poważnie, zanim podejmiesz decyzję o zakupie, ponieważ chcemy, abyś był z nas zadowolony w dłuższej perspektywie. Przedstawiciel handlowy z przyjemnością odwiedzi Cię na miejscu w Twojej firmie i wyznaczy najlepszą dla Ciebie maszynę, biorąc pod uwagę istniejący par maszynowy i obszary zastosowania. Jako wieloletni partner naszej głównej marki John Deere zawsze znajdziesz atrakcyjną ofertę dla wszystkich obszarów technologii rolniczej i leśnej, a także obszerną wystawę używanych maszyn.

OŚ CZASU

naszych wariantów naczepowych



Pierwszy **John Deere 3040**
z naczepą leśną
KOTSCHENREUTHER

1979

John Deere 2850
z podwójną wciągarką bębnową i przednim
wahaczem do drewna stosowego



1986

John Deere 6506
z tylnym dźwigiem, bębniarką
i wyposażeniem ochronnym



1989

John Deere 2850
z tylnym dźwigiem i przednim
wahaczem do drewna stosowego



1994

Ciągnik leśny od
KOTSCHENREUTHER **K175**



1996



Ciągnik leśny od
KOTSCHENREUTHER **K110**

2007

KOTSCHENREUTHER
K 175 gen.2



2012



K 175 Serie R

2020

Szczerość; Zaufanie; Słuchanie

— Nasze podstawowe wartości w KOTSCHENREUTHER —



SPECJALNY CIĄGNIK LEŚNY SERII R

W przypadku nowej serii rozwinęliśmy się nie tylko pod względem wydajności i efektywności, ale także wyznaczyliśmy nowy standard pod względem komfortu i ergonomii, jeśli chodzi o kabinę leśną KOTSCHENREUTHER. Dzięki nowej koncepcji obsługi kierowca może jeszcze dokładniej obsługiwać maszynę i łatwiej nią sterować.

Dzięki naszej długoletniej koncepcji konstrukcyjnej nasza maszyna sprosta każdemu zadaniu.

- Wysoka wydajność
- Niezwykle długa żywotność
- Sprzęt szyty na miarę według indywidualnych specyfikacji
- Kompaktowa konstrukcja
- Solidne podwozie
- Prosta obsługa bez użycia siły
- Wysoka zwrotność
- Szybka realizacja
- Przejrzyste funkcje kontrolne
- Ekonomiczna praca
- Wysoka wartość odsprzedaży

GO SMART, DO MORE

Dzięki ogromnej wszechstronności, lekkości i najlepszej wydajności specjalnego ciągnika leśnego KOTSCHENREUTHER gen.2 otrzymujesz dobrze zaprojektowany pakiet siły, który gwarantuje, że poradzi sobie ze wszystkimi wyzwaniami w najtrudniejszych warunkach terenowych i operacyjnych oraz zaoferuje szereg możliwości zastosowania.



NOWY I JESZCZE BARDZIEJ INTELIGENTNY

Idąc dalej z najlepszymi ulepszeniami można stworzyć wielkie rzeczy.

W oparciu o ich legendarną siłę pociągową, niezawodność i komfort seria R gen.2 została rozszerzona o kilka nowych i jeszcze bardziej inteligentnych modeli.



JEDNO ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO WYMOGU

Czy to usługodawcy, czy to firma rolnicza, leśna, komunalna, jeden z naszych specjalnych ciągników leśnych KOTSCHENREUTHER będzie odpowiedni dla Ciebie.

1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Do 50% krótsze czasy aktywacji przy włączeniu: Zaplanowane prace pojawiają się automatycznie na wyświetlaczu - jednym kliknięciem potwierdzamy szczegóły i można rozpocząć pracę.

2 | WYSOKA STABILNOŚĆ

Nasze ciągniki leśne są zaprojektowane z niepodzielną ramą stalową do mostków, dzięki czemu idealnie nadają się do użytku w lesie.

3 | ZAWSZE ZGODNIE

Z NAJNOWSZYM STANEM TECHNICZNYM

Nasza zdalna konserwacja umożliwia bezpośrednie i nieskomplikowane wsparcie dla kierowcy. Nasze bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania zapewniają aktualność Twojego ciągnika.

4 | NISKIE KOSZTY PRACY

Niskie zużycie paliwa, niskie koszty konserwacji i napraw oraz bardzo wysoka wartość odsprzedaży gwarantują najlepszy stosunek jakości do ceny.

5 | WYDAJNOŚĆ SILNIKA

Silniki John Deere 6,8l o mocy do 301 KM urzekają imponującą wydajnością przy niskich kosztach eksploatacji.

6 | PRZEKŁADNIE

Szczególnie wygodny Auto-Quad™ Plus lub niezwykle wydajny bezstopniowy AutoPowr™. Każdy dostępny w wersji 40 lub 50 km/h.

7 | BARDZIEJ INTELIGENTNA HYDRAULIKA

Zarządzanie mocą do 40 dodatkowych KM w zastosowaniach hydraulicznych dla maksymalnej produktywności.

8 | DOSKONAŁA KABINA

Szczególnie przestronna i bardzo, cicha 66dB(A), uboga w wibracje 0,24 m/s² kabina gwarantuje idealny początek codziennej pracy. (Raport z testu K240R gen.2)

9 | STEROWANIE

Interfejs użytkownika na wyświetlaczu i ergonomicznie rozmieszczone podłokietniki/joysticki pozwalają wygodnie skoncentrować się na pracy.

10 | KOMFORT

Amortyzacja przedniej osi (TLS™ Plus) i hydrauliczna stabilizacja przedniej osi (STABI) zapewniają optymalne wrażenia z jazdy.

11 | OSIE I OPONY

Duże przednie i tylne opony zapewniają maksymalną siłę ciągową i powierzchnię styku. Większa powierzchnia styku zmniejsza zbijanie gleby, oszczędza paliwo i zapewnia lepszą przyczepność.

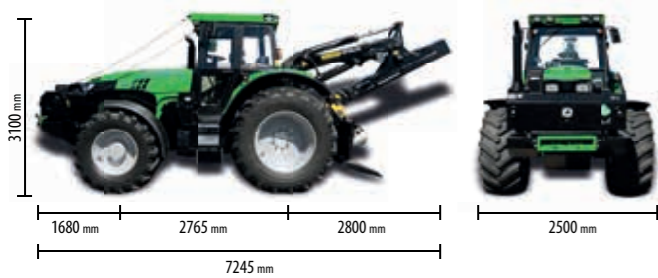
Sprawdź na naszym kanale YouTube!



PRZEGLĄD MODELI SPECJALNE MASZYNY LEŚNE

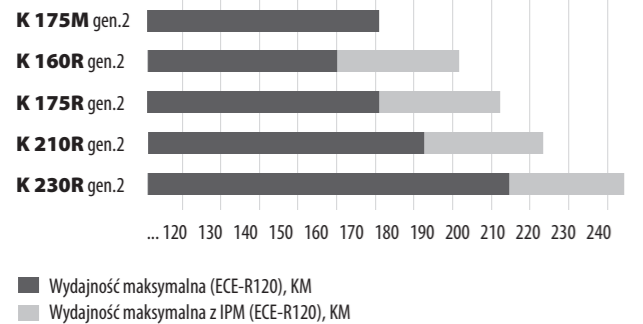


RAMA ŚREDNIEJ WIELKOŚCI NAJWIĘKSZA RÓZNORODNOŚĆ ZASTOSOWAŃ I WYDAJNOŚĆ

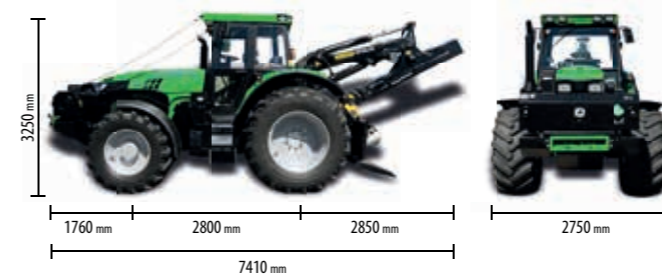


* Z oponami przednimi 500/65R28 i oponami tylnymi 600/65R38. Dźwig Epsilon M90R68

WYDAJNOŚĆ SILNIKA

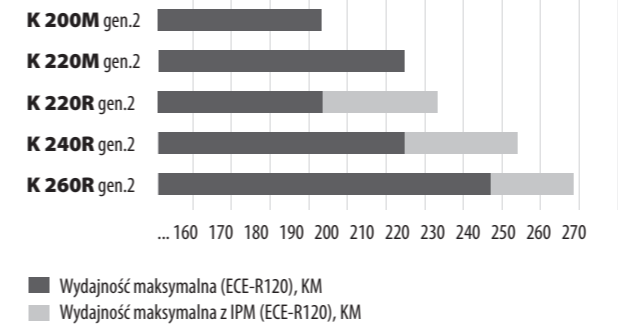


DUŻA RAMA PEŁNA WYDAJNOŚĆ — W KAŻDYM CZASIE

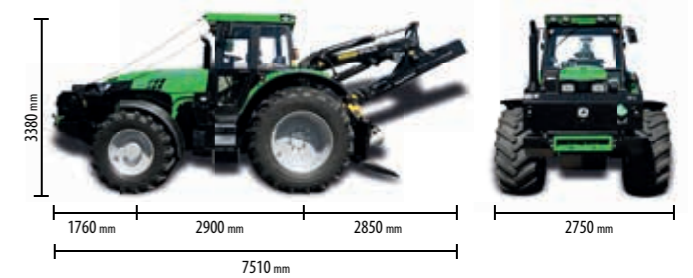


* Z oponami przednimi 600/65R28 i oponami tylnymi 710/70R38. Dźwig Epsilon S110 R68

WYDAJNOŚĆ SILNIKA

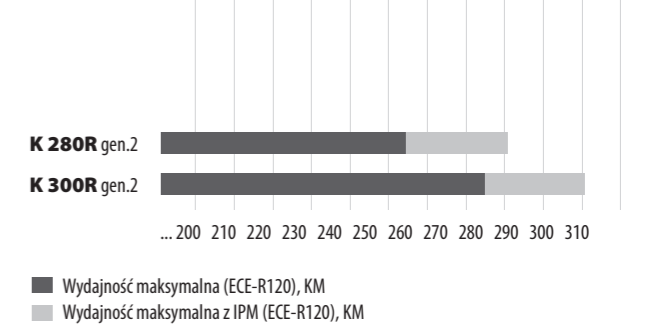


BARDZO DUŻA RAMA DLA BARDZO DUŻYCH OSIĄGÓW



* Z oponami przednimi 600/70R30 i oponami tylnymi 710/70R42. Dźwig Epsilon S120 R68

WYDAJNOŚĆ SILNIKA



SPECJALNE CIĄGNIKI LEŚNE Z RAMĄ ŚREDNIEJ WIELKOŚCI



SILNIKI

Typy:	Cylinder:	Moc:	Rozstaw kół:	Hydraulika
				SERIA (Opcjonalnie*)
175M	6-cylindrów	126 KW / 172 KM	2765 mm	114 l/min 213 l/min
160R	6-cylindrów	141 KW / 192 KM	2765 mm	155 l/min 244 l/min
175R	6-cylindrów	149 KW / 203 KM	2765 mm	155 l/min 244 l/min
210R	6-cylindrów	156 KW / 213 KM	2765 mm	155 l/min 244 l/min
230R	6-cylindrów	172 KW / 234 KM	2765 mm	155 l/min 244 l/min

* Dwuobiegowy system hydrauliczny

DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ

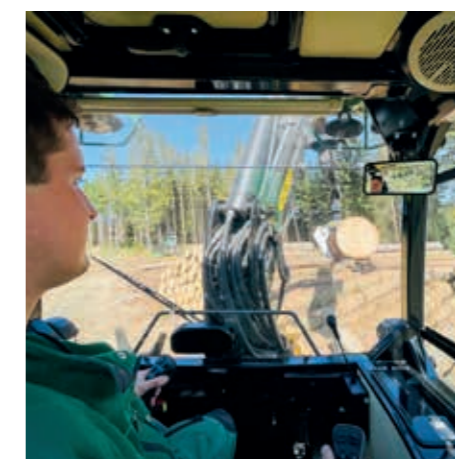
Dzięki temu sprawdzonemu specjalnemu ciągnikowi leśnemu jesteś dobrze przygotowany do wszystkich zadań. Dzięki kompaktowej budowie i stabilnej konstrukcji ta seria nadaje się do wszystkiego, od przenoszenia drewna po prace konserwacyjne.



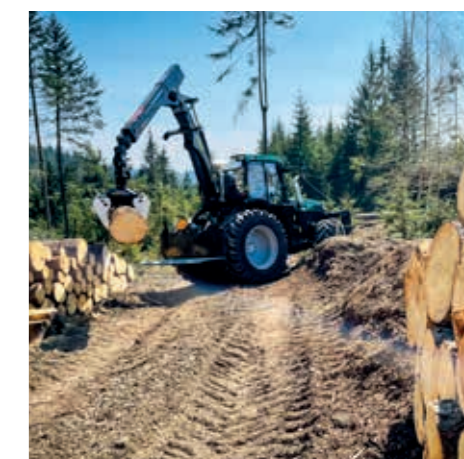
Siedzenie obrotowe 360° dla najlepszej ergonomii

PRZEMYŚLANE W KAŻDYM SZCZEGÓLE

Jako ciągnik leśny z serii średniej wielkości łączy w sobie zalety kompaktowego, zwrotnego i lekkiego ciągnika leśnego. Współgranie, które przekonuje na całej linii.



Znakomita widoczność



Elastyczny, szybki i zwrotny.

SPECJALNE CIĄGNIKI LEŚNE

Z DUŻĄ RAMĄ



SILNIKI

Typy:	Cylinder:	Moc:	Rozstaw kół:	Hydraulika
				SERIA (Opcjonalnie*)
200M	6-cylindrów	143 KW / 194 KM	2800 mm	155 l/min 244 l/min
220M	6-cylindrów	159 KW / 216 KM	2800 mm	155 l/min 244 l/min
220R	6-cylindrów	164 KW / 223 KM	2800 mm	155 l/min 244 l/min
240R	6-cylindrów	179 KW / 244 KM	2800 mm	155 l/min 244 l/min
260R	6-cylindrów	190 KW / 259 KM	2800 mm	155 l/min 244 l/min

* Dwuobiegowy system hydrauliczny

ZUŻYCIE PALIWA

Przy zaledwie 7,5 l/h model K260R gen.2 osiągnął bardzo dobre zużycie paliwa przy średnim nakładzie pracy w teście KWF 2021.



WSZECHSTRONNOŚĆ NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Zwłaszcza nasze duże serie idealnie nadają się do szerokiego zakresu zastosowań (np. mulczowanie, prace konserwacyjne, prace transportowe oraz pozyskiwanie drewna długiego i krótkiego) i dlatego są idealną maszyną dla leśnictwa i firm usługowych, a także przedsiębiorstw komunalnych.



GOTOWY DO PODNOSZENIA/CIĄGNIĘCIA WSZYSTKIEGO...

...bez względu na to, co i ile. Nasza szeroka gama specjalistycznych ciągników leśnych jest dostępna z dużym wyborem opcji wciągarek i dźwigów, aby dopasować ich imponującą siłę uciągu/podnoszenia do licznych zastosowań.



Masz ochotę na akcję?
Oto ciągnik w akcji



SPECJALNE CIĄGNIKI LEŚNE

Z BARDZO DUŻĄ RAMĄ



SILNIKI

Typy:	Cylinder:	Moc:	Rozstaw kół:	Hydraulika
				SERIA (Opcjonalnie*)
280R	6-cylindrów	206 KW / 281 KM	2900 mm	160 l/min 285 l/min
300R	6-cylindrów	221 KW / 301 KM	2900 mm	160 l/min 285 l/min

* Dwuobiegowy system hydrauliczny



PRZYCZEPNOŚĆ NA KAŻDYM TERENIE

Dzięki rozmiarowi opon aż do 710/70R42 (średnica 2061 mm) z tyłu i 600/70R30 (średnica 1602 mm) z przodu, ta bardzo duża seria przesuwa granice przyczepności, powierzchni styku i komfortu jazdy.

WYDAJNOŚĆ BEZ OGRANICZEŃ

Wał odbioru mocy z bardzo dużej serii został zaprojektowany z myślą o elastycznym i wszechstronnym zastosowaniu urządzeń dodatkowych w tej klasie mocy. Jako firma usługowa możesz zatem wykonać wszystkie prace za pomocą tylko jednej maszyny.

Dwa topowe modele mają duże rezerwy mocy. Na wał odbioru mocy WOM można wywoływać wysokie momenty obrotowe. Ciągniki te nadają się szczególnie do wszystkich zadań wymagających mocy silnika.



Wydajność bez ograniczeń na tylnym wał odbioru mocy



JAKOŚĆ, KTÓREJ WYMAGASZ!

Jakość jest integralną częścią naszej kultury korporacyjnej. Naszym zadeklarowanym celem zawsze było budowanie maszyn, które nie tylko spełniają Twoje oczekiwania, ale je przewyższają, dzięki jakości nie do przebiccia i niezrównanej wszechstronności.



1 | PRZETESTOWANA KABINA BEZPIECZEŃSTWA

Kabina spełnia wymagania testów ROPS, FOPS, OPS i OECD-kod4 (ciężar testowy 16 000 kg) centrum testowego DLG i jest miejscem pracy o niskim poziomie hałasu 66 dB(A).



2 | PANORAMICZNA TYLNA SZYBA

Nowy kształt kabiny zapewnia komfortowy widok wszystkich osprzętów z tyłu, a także górne pole widzenia podczas pracy z dźwigiem.



3 | PAKIET OŚWIETLENIA LED

Moc światła została znacznie zwiększona w porównaniu z poprzednim modelem. Światła robocze, które są zintegrowane z dachem kabiny, zapewniają prawdziwe oświetlenie 360° z wysoką jakością światła dziennego.



4 | ŁATWIEJSZY DOSTĘP SERWISOWY

Łatwo dostępne stopnie serwisowe po lewej i prawej stronie kabiny oraz różne uchwyty na maszynie.



5 | MIEJSCE NA PRZECHOWYWANIE ZESTAWU OLEJU W RAZIE WYCIEKU

Szybko dostępne miejsce do magazynowania zestawu do wycieku oleju, dzięki czemu zawsze jesteś dobrze przygotowany w sytuacji awaryjnej.



6 | BEZPIECZNE WEJŚCIE

Odporne na zabrudzenia i szerokie stopnie umożliwiające bezpieczne wejście do kabiny KOTSCHENREUTHER. Standardowy uchwyt na piłę łańcuchową zapewnia ergonomiczny dostęp do narzędzia roboczego.



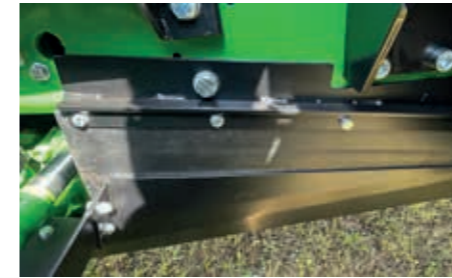
7 | PRZYBORNIK

Łatwy dostęp do narzędzi do codziennej konserwacji i innych materiałów do konserwacji, zapewniający niezawodną i bezpieczną konserwację maszyny.



8 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Ciągnik leśny jest doskonale chroniony przed gałęziami dookoła. Wszystkie ruchome elementy na sprężynowej osi przedniej i mocowaniu kabiny są również wyposażone w solidną gumę ochronną, która chroni przed liśćmi i brudem.



9 | OCHRONA PODWOZIA

Trzosem ciągnika leśnego jest ciągła stalowa rama do mostków. Ochrona podwozia jest zintegrowana z tą koncepcją, dzięki czemu układ przeniesienia napędu, elektryka pojazdu i hydraulika pokładowa są również optymalnie chronione.



10 | POMOC PRZY WCHODZENIU

Poręcz po lewej i prawej stronie stopnia umożliwia wygodny i bezpieczny dostęp do centrum dowodzenia.



11 | POMYŚLANE O WSZYSTKIM

Różne opcje przechowywania do bezpiecznego transportu sprzętu roboczego, np. uchwyt na kanister, uchwyt na piłę łańcuchową i wiele innych.



12 | ŚWIEŻE POWIETRZE I AKUSTYKA

Okno boczne uchylne po prawej stronie, okno przesuwne po lewej stronie oraz otwierany wylaz dachowy zapewniają optymalny dopływ świeżego powietrza i optymalną komunikację z otoczeniem.



13 | OBROTOWY UCHWYT DO KLÓD

Ząbkowany uchwyt w kształcie litery V i pozwala na szybki i bezpieczny transport kłód, nawet bez liny zabezpieczającej.



14 | DUŻA SKRZYNIA DO PRZECHOWYWANIA

Bryzgoszczelna i zamykana skrzynia do przechowywania umożliwia bezpieczne przechowywanie akcesoriów do codziennej pracy.



15 | POPYCHACZ DRZEWA

Aby wesprzeć prace ścinkowe, oferujemy opcjonalny wtykowy popychacz do drzew, który można schować na maszynie.



16 | OPCJONALNE SKRZYNIE DO PRZECHOWYWANIA

Nasza oferta powierzchni do przechowywania proponuje wiele indywidualnych opcji.



NIEZAWODNY

- na dobre i złe.

Zdobyliśmy doskonałą reputację jako producent wysokiej jakości specjalnych ciągników leśnych. W całej branży nazwa KOTSCHENREUTHER oznacza niezawodność.

Poprzez bezlitośnie rygorystyczne testy zapewniamy, że nasze ciągniki oferują niezawodność, której słusznie wymagasz od KOTSCHENREUTHER. Podczas projektowania wszystkie aspekty naszych nowych specjalnych ciągników leśnych są wypróbowywane i sprawdzane przez lata: Są one narażone na ekstremalne warunki i wszystkie możliwe sytuacje użytkowania na stanowisku do testowania przechyłu oraz w błocie.

Daje Ci to pewność, że Twój nowy specjalny ciągnik leśny KOTSCHENREUTHER sprawdzi się optymalnie przez wiele lat nawet w najtrudniejszych warunkach pracy.



Ocena przez wywiady grupowe klientów

Na długo zanim nowy produkt trafi na rynek, zapraszamy praktyków do udziału w wywiadach grupowych w celu krytycznego zbadania naszych prototypów. W ten sposób w centrum naszej pracy stawiamy potrzeby i wymagania leśników.



System zapewnienia jakości i produkcji KOTSCHENREUTHER

Nieustanny dalszy rozwój naszych maszyn i rozwiązań to ambitny cel. W tym celu wdrożyliśmy system szybkiego działania, zwiększania skuteczności i maksymalizacji naszej efektywności. Wdrażając podstawowe zasady, sprawdzone metody oraz wspólne narzędzia i procesy, jesteśmy w stanie systematycznie i z zyskiem optymalizować naszą wysoką jakość w całej firmie.



Nasi pracownicy postawili sobie za zadanie poddawać nasze maszyny wszelkim możliwym testom. W ten sposób zapewniamy, że oferujemy naszym klientom to, czego oczekują: Niezawodne specjalne ciągniki leśne, które wytrzymują największe obciążenia i najtrudniejsze warunki pogodowe.

W skrócie: Niczego nie pozostawiamy przypadkowi.



DLA TWOICH NAJLEPSZYCH OSIĄGÓW

Siadasz, rozglądasz się i od razu wiesz:
Z tym produktem mogę być wydajny!
Lepiej, szybciej i efektywniej. Przy niskim
poziomie hałasu 66 dB(A) możesz cieszyć
się dużą, przestronną kabiną podczas każdej
jazdy.

1 | NIEWIDOCZNE DRZWI

Nasze drzwi panoramiczne potrzebują niewiele. I to jest Twoja zaleta. Oferują absolutnie wyraźną widoczność z obu stron.



2 | RADIO Z BLUETOOTH

Zapewnia połączenie telefoniczne za pomocą Bluetooth z zestawem głośnomówiącym.



3 | LEPSZY KOMFORT SIEDZENIA

Duży wybór foteli kierowcy klasy premium dla mniejszego zmęczenia i większej produktywności. Opcjonalnie dostępny jest fotel Ultimate z aktywną klimatyzacją.



4 | WYSTARCZAJĄCE MIEJSCE DO PRZE- CHOWYWANIA DLA JEDNEJ UTRZYMANEJ W CZYSTOŚCI KABINY

Nasz schowek zapewnia wygodny dostęp do wszystkiego, czego potrzebujesz w drodze.



5 | SIEDZENIE AWARYJNE

Składane i wpinane siedzenie awaryjne może być używane na wiele sposobów, np. jako stolik na posiłek, podkładka do pisania lub jako siedzisko podczas przerw.



6 | POŁĄCZENIE CIEPŁO-CHŁODZENIE

Połączona komora chłodzenia i ogrzewania umożliwia doprowadzanie lub utrzymywanie napojów lub żywności w żądanej temperaturze.



7 | UCHWYT NA NADAJNIK RADIOWY

Łatwo dostępny uchwyt na nadajnik radiowy przy wyjściu z kabiny oraz siatki na rękawiczki i wiele innych.



8 | SIATKA BAGAŻOWA

Różnorodne siatki bagażowe i gumki mocujące do przechowywania map i drewnianych listew.



9 | ROZPRASZACZE POWIETRZA/KLIMATYZACJA

Aby kabina była chłodniejsza w upalne dni, a szyby nie zaparowały w zimne dni, poprawiliśmy przepływ powietrza w kabinie. Dysze na tylnej szybie, na górze przedniej szyby, kokpicie, obszarze nóg i przestrzeni na nogi.



10 | APTECZKI

Zawsze pod ręką w nagłych wypadkach dzięki podświetlanemu schowkowi na apteczkę pierwszej pomocy.



11 | SKŁADANE PODŁOKIETNIKI

2 schowki pod składanym podłokietnikiem z portem USB zapewniają miejsce na małe podkładki na biurko i do ładowania akumulatorów.



12 | UCHWYT NA NAPOJE

Dwa uchwyty na butelki po prawej stronie z przodu i z tyłu kabiny. Uchwyt na butelkę w przedniej części jest wentylowany za pomocą wewnętrznego dopływu powietrza z kabiny.



13 | MIEJSCE DO PRZECHOWYWANIA NA NAPOJE WRAZ Z CHŁODZENIEM/ OGRZEWANIEM

Uchwyt na napoje na maksymalnie 4 napoje. Latem napoje są chłodzone przez klimatyzację, a zimą podgrzewane przez ogrzewanie ciągnika.



14 | SCHOWEK „AP”

W przekładni bezstopniowej AutoPowr w panelu sterowania pod podłokietnikiem znajduje się mały schowek.



15 | HAK NA OSŁONĘ GŁOWY / UBRANIE

W kabinie KOTSCHENREUTHER znajduje się kilka haków na ubrania do bezpiecznego i czystego przechowywania odzieży, czapek i kamizelek odblaskowych.



16 | UCHWYT NA TELEFON

Uniwersalny uchwyt na telefon komórkowy do wszystkich typów telefonów komórkowych oraz wtyczka USB do ładowania.



Sprawdź na naszym kanale YouTube!





ZAMIEŃ NOC W DZIEŃ

USTAWIENIA FABRYCZNE DLA WIĘKSZEJ PRODUKTYWNOŚCI

Łatwiej się nie da. Na ekranie CommandCenter czwartej generacji programujesz szybko i wygodnie swoje światła do użytku nocnego.

Natura nie jest zainteresowana normalnymi godzinami pracy. Również w nocy pozostań wydajny: do 12 światel w kabinie zapewnia widoczność we wszystkich kierunkach.

Praca po zmroku nie jest dla Ciebie niczym nowym. Ale teraz możesz zobaczyć swoje miejsce pracy w zupełnie nowym świetle. Dzięki naszym fabrycznie zainstalowanym pakietom oświetlenia masz doskonałą widoczność wokół swojego KOTSCHENREUTHER nawet w nocy. Nasze pakiety oświetlenia LED sprawiają, że nocna zmiana jest bardziej wydajna niż kiedykolwiek. Zużywają mniej energii, dostarczają jaśniejsze światło dzienne i mają duży zasięg.



Światła robocze są praktycznie zintegrowane z przodu, z tyłu i po bokach z dachem kabiny, tak, aby uniknąć uszkodzeń przez niżej znajdujące się gałęzie.



1 Na wzdłużnicy nad kabiną
Światła pozycyjne i kierunkowskazy

3 Dach kabiny z tyłu
Wewnątrz: 2 światła robocze do regulacji
Na zewnątrz: 2 światła robocze
Po bokach: 2 światła robocze

5 Maski silnika/ światła czołowe
2 światła drogowe
2 światła długie
2 światła robocze na masce silnika dla oświetlenia punkowego

2 Oświetlenie dźwigu
2 światła robocze

4 Dach kabiny z przodu
Wewnątrz: 2 światła robocze do regulacji
Na zewnątrz: 2 światła robocze
Po bokach: 2 światła robocze

6 Uchwyt na światła ostrzegawcze

ŚWIATŁA GASNĄ, NA MIEJSCU!

- W dachu kabiny z przodu, z tyłu i po bokach zintegrowanych jest do 12 światel. Jesteś dobrze chroniony i oświetlasz środowisko pracy w zakresie 360°.
- Opcjonalnie oferujemy cztery dodatkowe regulowane światła robocze. Te oferują dodatkowe opcje oświetlenia.
- Robocze, punktowe i drogowe światła montowane na maskownicy zapewniają od zmierzchu do świtu eskortę.
- Opcjonalne reflektory LED do montażu na dachu kabiny (przód i tył) i na wzdłużnicy i zapewniają oświetlenie dookoła w jakości światła dziennego.

PRZEJMIJ STEROWANIE

Nie ma nic prostszego! Bo jeśli chodzi o komfort obsługi i funkcjonalność, seria R jest po prostu nie do pobicia. Łatwy w zrozumieniu wyświetlacz CommandCenter, na życzenie dostępny z obsługą ekranu dotykowego, jest bardzo łatwy w obsłudze.



Obsługa jest zaprojektowana przez cały czas na optymalizację wydajności:

- Przyciski bezpośredniego wyboru ogranicznika prędkości, ustawienia skrzyni biegów, silnika i WOM
- Przyciski bezpośredniego wyboru dla wszystkich funkcji
- Funkcje napędu na cztery koła
- Obsługa świateł
- Diagnostyka problemów

Wielofunkcyjny wyświetlacz

Wyświetlacz LCD z podświetleniem jest czytelny i zaprojektowany do obsługi zaawansowanych aplikacji:

- Automatyka jazdy z regulacją w stanie spoczynku
- Swobodne skróty klawiszowe
- Proporcjonalnie regulowane sterowanie kierownicą i dźwigiem
- Sterowanie joystickiem dźwigu i kierunku jazdy
- Diagnostyka problemów całej maszyny
- 5 zmiennych i możliwych do zapisania profili kierowców



Sprawdź na naszym kanale YouTube!



INTUICYJNY INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

Obsługa CommandCenter nie mogłaby być prostsza. Wszystkie elementy sterujące są w zasięgu ręki i gwarantują niemęczącą pracę Twojego specjalnego ciągnika leśnego.

Ponadto najważniejszymi aplikacjami można teraz sterować za pomocą CommandCenter.

Wyświetlacz CommandCenter wyróżnia się licznymi cechami wydajności:

- W pełni zintegrowany 7-calowy kolorowy wyświetlacz panoramiczny
- Kontrola dostępu – ustawienia chronione hasłem
- Funkcja wideo (tylko z obsługą ekranu dotykowego)
- Funkcje diagnostyczne
- Monitorowanie wydajności
- Sterowanie elektryczne skrzynią biegów

ERGONOMICZNY INTERFEJS KIEROWCY

Nowe joysticki z konfigurowalnymi przyciskami ułatwiają pełne wykorzystanie potencjału osiągnięć specjalnego ciągnika leśnego.



MANAGER USTAWIEŃ

Oszczędzasz cenny czas podczas ustawiania maszyny, ponieważ zapisane jest podstawowe ustawienie (eurosterowanie) i możesz zapisać kolejne 5 ustawień specyficznych dla kierowcy.



Wyściełane podłokietniki mają regulowaną wysokość, długość, nachylenie i szerokość



Jako opcję do sterowania joystickiem oferujemy mini-kierownicę



Hydrauliczne pomocnicze urządzenia sterujące w podłokietniku - w zasięgu ręki

Sterowanie joystickiem 2-dźwigniowym

- drążek sterowniczy można trzymać mocno w dłoni
- jednoczesne prowadzenie i obsługa dźwigu
- niezwykle wytrzymały joystick

Wydajna praca ze sprawdzoną koncepcją obsługi sterowana joystickiem 2-dźwigniowym. Wszystkie funkcje są w zasięgu ręki kierowcy.



Sterowanie joystickiem mini-dźwigniowym

- Ergonomicznie rozmieszczone sterowanie
- Bardziej czułe sterowanie za pomocą minidźwigni

Krótsza dźwignia zapewnia bardziej czułe sterowanie funkcjami dźwigu, co również dla kierowcy oznacza ergonomiczną pracę.



Sterowanie joystickiem harwesterowym

- Sterowanie głowicą harwesterową możliwe za pomocą jednostki sterującej
- jednolita obsługa Twojej floty maszynowej

Nisko ustawione joysticki umożliwiają fantastyczną ergonomię na panelu sterowania.



NIEZAWODNY

- na dobre i złe.



Wszechstronne
zastosowanie
gwarantowane.

*Sprawdź na naszym
kanale YouTube!*



WYSOKI KOMFORT JAZDY I ZDUMIEWAJĄCA WYDAJNOŚĆ

Zawieszenie osi przedniej TLS™ Plus nie tylko gwarantuje optymalną przyczepność, ale także przenosi do 10% więcej mocy na podłoże.

Poprawia również komfort obsługi, zmniejsza zmęczenie kierowcy i zwiększa wydajność, a zmienne przełożenie układu kierowniczego na joysticku lub w podłokietniku poprawia manewrowanie.



Przełożenie kierownicy

Zmienne przełożenie kierownicy za pomocą joysticka lub mini kierownicy w podłokietniku.

ZMIENNE PRZEŁOŻENIE KIEROWNICY

Zwiększa komfort obsługi i wymaga mniej ruchów rękami i mniejszej siły kierowania podczas zwracania na wąskiej przestrzeni. Wynikający z tego skręt joysticka zwiększa przepływ hydrauliczny i powoduje szybszą reakcję opon.



SILNY KRĘGOSŁUP DLA DUŻEJ MOCY

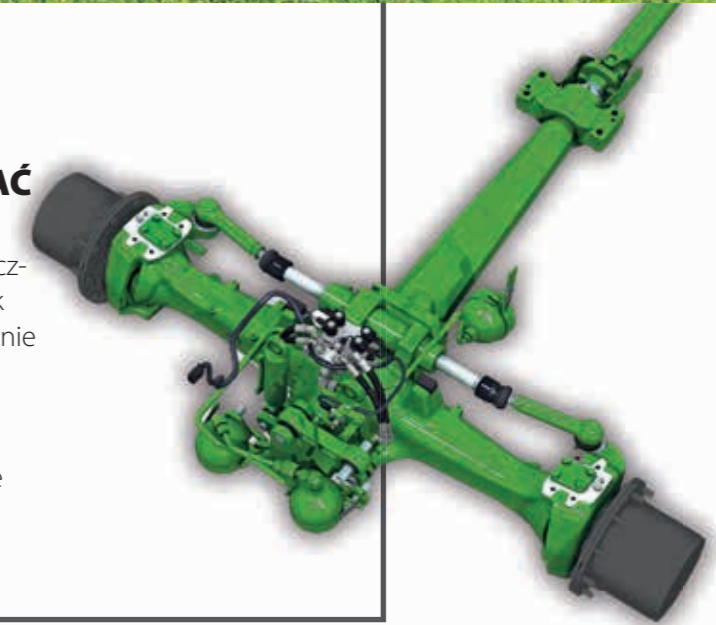
Ciągła stalowa rama dla mostków jest wyjątkowość i stanowi kręgosłup naszych specjalnych ciągników leśnych. Oznacza to, że nasze specjalne ciągniki leśne sprostają najcięższym zadaniom. Komponenty silnika i skrzyni biegów są unoszone przez ramę na cichych blokach. Dzięki temu nie będą narażone na niepotrzebne obciążenie i wibracje, które zostały ograniczone do minimum.



DAJĄCA SIĘ PRZYSTOSOWAĆ PRZEDNIA OŚ

Samopozoomujący TLS™ Plus automatycznie dostosowuje czułość i współczynnik zawieszenia, aby skompensować kołysanie przy dużych obciążeniach ciągnących.

Automatyczny stabilizator zwiększa również stabilność i ogranicza kołysanie podczas pracy dźwigu

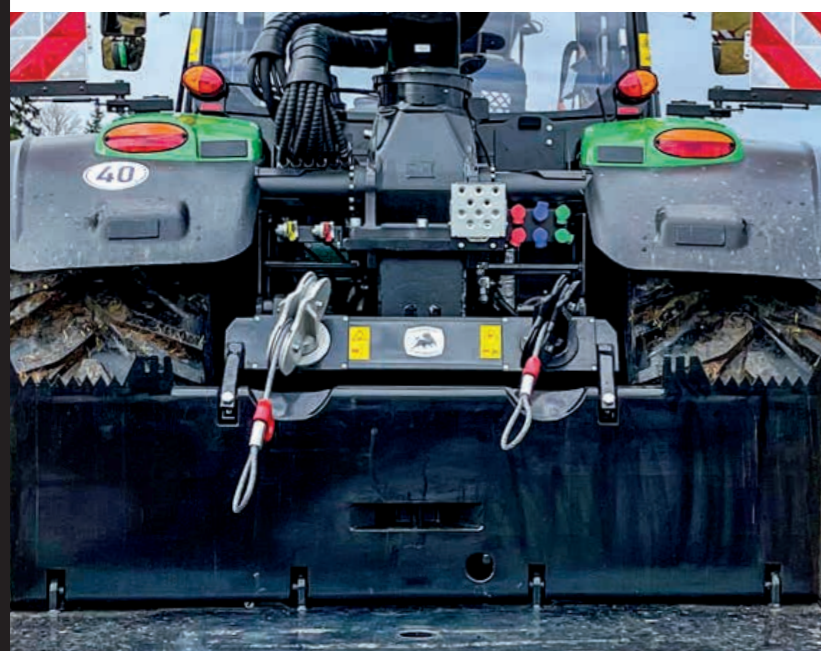


BARDZIEJ INTELIGENTNA HYDRAULIKA

Dzięki kontrolowanemu ciśnieniu i objętości zamknięty układ hydrauliczny ten specjalny ciągnik leśny naprawdę ma moc.

ZASILANIE HYDRAULICZNE WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Dzięki naszej dużej ilości oleju hydraulicznego praca agregatów harwesterowych lub głowic mulczujących jest możliwa bez żadnych problemów. Oferujemy różne prowadzenia węży do końcówki dźwigu. Pozwól, że doradzimy Ci, jak to zrobić dla Twoich zastosowań.



URZĄDZENIA STERUJĄCE W KAŻDEJ ILOŚCI

Dostajesz do sześciu elektrohydraulicznych dodatkowych urządzeń sterujących z tyłu, logicznie rozmieszczonych i zgodnych z iTEC™. CommandCenter™ umożliwia wygodne sterowanie z poziomu kabiny ilością oraz czasem przepływu.



POMPY HYDRAULICZNE

Pompa hydrauliczna w modelach K280R gen.2 i K300R gen.2 osiąga imponujące natężenie przepływu 160 l/min już przy 1500 1/min, co nie pozostawia wątpliwości, że znajduje się na szczycie spektrum wydajności. Wszystkie inne modele mają nadal duży przepływ 114 l/min lub 155 l/min. Opcjonalnie dostępny jest również nasz dwuobwodowy układ hydrauliczny o wydajności do 280 l/min.

Sprawdź na naszym kanale YouTube!





DŹWIGI DO ZRYWKI KŁÓD KOTSCHENREUTHER

Zostały opracowane jako prawdziwe pakiety mocy, specjalnie do intensywnej pracy w postaci zrywki kłód.



Dane techniczne:

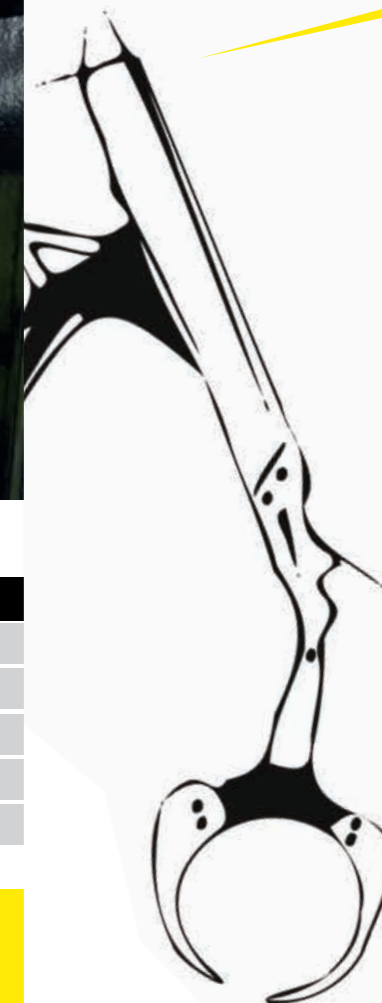
Moment podnoszenia brutto	100 KNm
Moment przesuwu	30 KNm
Zasięg z chwytakiem	5500 do 6200 mm
Teleskopowa siła wciągania	30 KN
Zakres obrotu dźwigu	186°

opcjonalnie z **chwytakiem do zrywki kłód KOTSCHENREUTHER**

położenie otwarcia	1500 mm
Powierzchnia chwytania	0,54 m ²

lub Chwytnak wióru CRANAB	360	400
położenie otwarcia	1820 mm	1980 mm
Powierzchnia chwytania	0,33 m ²	0,40 m ²

lub Chwytnak wióru EPSILON	FG 37	FG 43S
położenie otwarcia	1570 mm	1880 mm
Powierzchnia chwytania	0,36 m ²	0,40 m ²



Sprawdź na naszym kanale YouTube!



DŹWIGI DO ZRYWKI KŁÓD EPSILON

Dźwigi Epsilon to sprawdzone i wydajne dźwigi do zrywki kłód i ładowania. Od długości 6,80 m do 10,10 m do każdego zastosowania dostępny jest odpowiedni dźwig.



Typ dźwigu	M80R			
System ramion	59	68	72	80
Moment podnoszenia brutto [kNm]	95			
Maks. zasięg [m]	5,9	6,8	7,2	8,0
Moment przesuwu brutto [kNm]	31			
Ciśnienie robocze [Bar]	200			
Rotator (EPSILON)	G141			

Typ dźwigu	M90R			
System ramion	59	68	72	80
Moment podnoszenia brutto [kNm]	104			
Maks. zasięg [m]	5,9	6,8	7,2	8,0
Moment przesuwu brutto [kNm]	35			
Ciśnienie robocze [Bar]	220			
Rotator (EPSILON)	G141			

Typ dźwigu	S110R				
System ramion	59	68	72	80	96
Moment podnoszenia brutto [kNm]	126				
Maks. zasięg [m]	5,9	6,8	7,2	8,0	9,6
Moment przesuwu brutto [kNm]	40				
Ciśnienie robocze [Bar]	205				
Rotator (EPSILON)	G141				

Typ dźwigu	S120R				
System ramion	59	68	72	80	96
Moment podnoszenia brutto [kNm]	139				
Maks. zasięg [m]	5,9	6,8	7,2	8,0	9,6
Moment przesuwu brutto [kNm]	44				
Ciśnienie robocze [Bar]	225				
Rotator (EPSILON)	G141				

M80R 68 produkowany jest wyłącznie przez EPSILON dla KOTSCHENREUTHER z niskim mechanizmem obrotu i dlatego jest optymalnie dostosowany do nowej serii.



Dźwigi do zrywki kłód EPSILON przekonują...

szczególnie ze względu na niską i solidną konstrukcję oraz niezawodność.

Mnogość różnych długości ramion zapewnia idealną geometrię we wszystkich maszynach – odpowiednią do indywidualnych wymagań.

Sprawdź na naszym kanale YouTube!



DŹWIGI DO ŁADOWANIA EPSILON

- Niezwykle niska konstrukcja
- Brak ryzyka uszkodzenia
- Brak zaczepiania o gałęzie
- Niezwykle łatwa wymiana węża
- Bezobsługowe rolki prowadzące z łożyskami kulkowymi
- Równoległe sterowniki łańcuchowe dla ekstremalnych obciążeń
- Opatentowany podwójny system teleskopowy z cylindrem przesuwu, prowadzenie węża zabezpieczone i wewnętrzne
- Specjalnie opracowana jakość węża w oddzielnych komorach węża



Typ dźwigu	C60F	
System ramion	69	86
Moment podnoszenia brutto [kNm]	82	
Maks. zasięg [m]	6,9	8,6
Moment przesuwu brutto [kNm]	25	
Ciśnienie robocze [Bar]	200	
Rotator (EPSILON)	RB06F	



Typ dźwigu	M70F			M80F		
System ramion	80	86	101	80	86	101
Moment podnoszenia brutto [kNm]	102			114		
Maks. zasięg [m]	8,0	8,6	10,1	8,0	8,6	10,1
Moment przesuwu brutto [kNm]	31			35		
Ciśnienie robocze [Bar]	215			240		
Rotator (EPSILON)	G121					



DŹWIGI DO ŁADOWANIA EPSILON

Sprawdź na naszym kanale YouTube!



Epsilon i KOTSCHENREUTHER – idealna interakcja od dziesięciolecia!

Aby spełnić Twoje wymagania w zakresie siły podnoszenia, geometrii ramienia, wysokości naczepy i wydajności, zawsze montujemy najnowszą generację dźwigów do drewna na Twoim specjalnym ciągniku leśnym.

WIDZĘ TO, CZEGO TY NIE WIDZISZ!



W przypadku wymiaru wspornika (od środka kierownicy do przedniej krawędzi) przekraczającego 3,5 m, przepisy ruchu drogowego wymagają na skrzyżowaniach osoby skierowującej. Alternatywnie ustawodawca dopuszcza certyfikowany system kamer z wpisem w dokumentach pojazdu do samodzielnej jazdy bez osoby skierowującej, który jest przymocowany po lewej i prawej stronie. Monitor w kabinie kierowcy pokazuje oba obrazy jednocześnie na podzielonym ekranie, eliminując w ten sposób martwy kąt.

Typ dźwigu

System ramion	S100F			S110F		
	80	86	101	80	86	101
Moment podnoszenia brutto [kNm]	128			143		
Maks. zasięg [m]	8,0	8,6	10,1	8,0	8,6	10,1
Moment przesuwu brutto [kNm]	40			44		
Ciśnienie robocze [Bar]	215			240		
Rotator (EPSILON)	G141					



NIEZAWODNY

- na dobre i złe.



Przyszłość potrzebuje pochodzenia.

Nowa technologia, sprawdzona jakość

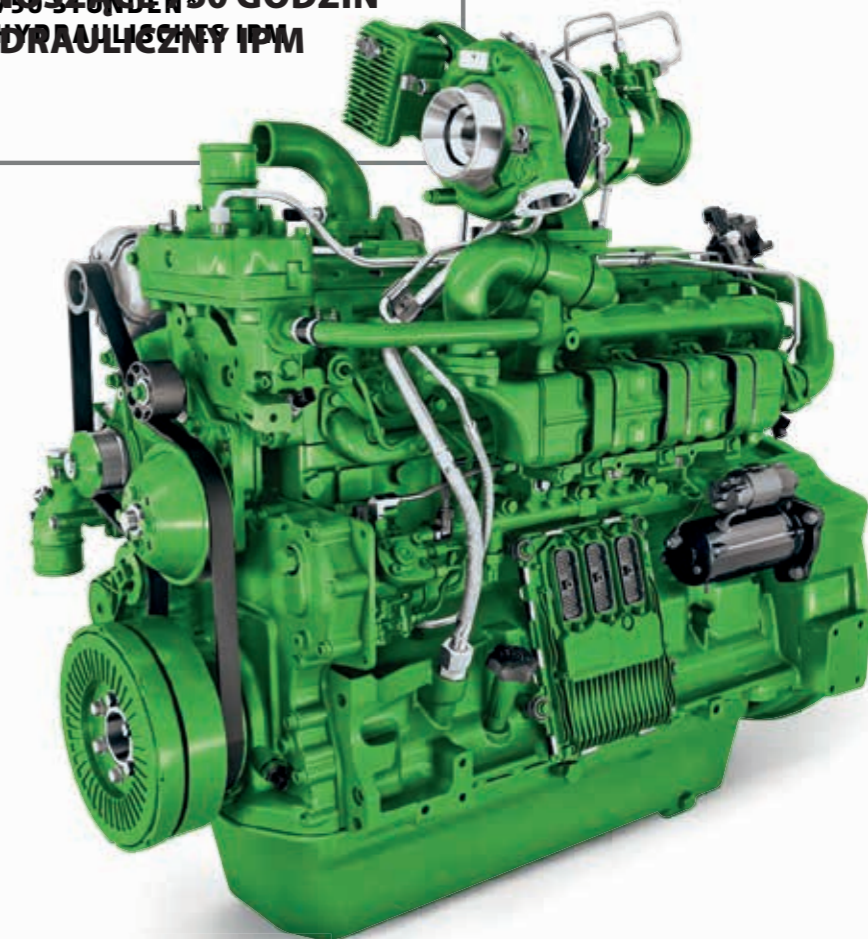




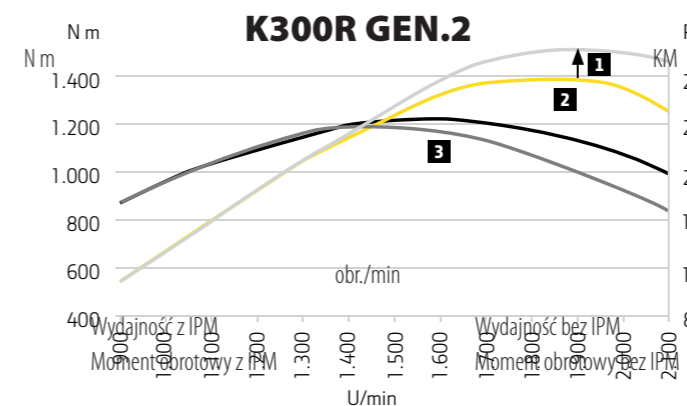
SILNIK

Wypróbowana technologia

**DŁUGIE
INTERWALE WYMIANY OLEJU
OLWECHSELINTERVALLE
WYNOSZĄCE 750 GODZIN*
HYDRAULICZNY IPM**



ZAPROJEKTOWANA SPECJALNIE DLA LEŚNICTWA



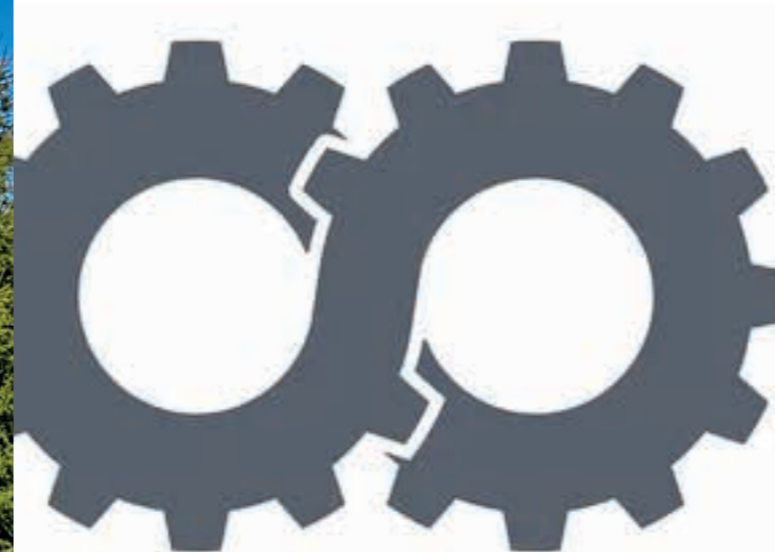
Inteligentne zarządzanie energią (1) dostarcza wydajność i dodatkową moc dla transportu, zastosowania hydraulicznego IPM w odbioru mocy. Maksymalna wydajność (2) i maksymalny moment obrotowy (3) są osiągnięte przy 1.900 i 1.600 obr./min, aby zapewnić optymalną pracę przy niskim zużyciu paliwa.

Das Intelligente Power Management (1) liefert bis zu 40% zusätzliche PS für Transport-, Hydraulik- und Zapfwellenanwendungen. Maximale Leistung (2) und maximales Drehmoment (3) werden bei 1.900 bzw. 1.600 U/min erreicht, um ein optimales Ansprechverhalten bei geringem Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

Wyższa wydajność naszych 6-cylindrowych silników wynika z zaawansowanej 4-zaworowej technologii wysokociśnieniowej Common Rail z ciśnieniem wtrysku aż do 2500 barów. Silniki PVS w modelach K160R gen.2 do K260R gen.2 są wyposażone w turbosprężarkę o zmiennej geometrii (VGT), która zwiększa moc i skuteczność na całej krzywej momentu obrotowego.

Silniki PPS (modele K280R gen.2 i K300R gen.2) wykorzystują dwustopniowe turbodoładowanie spalin. Tutaj VGT z wielokrotnia ciśnienie generowane przez drugą turbosprężarkę o stałej geometrii.





AUTOQUAD™ PLUS

Wszystkie zalety PowrQuad™ Plus z dodatkową wygodą automatycznej zmiany przełożeń i maksymalną prędkością 50 km/h. Do naszego modelu oferujemy wersję z 20 biegami do przodu i 20 biegami wstecznymi. Opcjonalna funkcja EcoShift umożliwia transport z dużymi prędkościami do 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika wynoszących zaledwie 1533 obr./min, zmniejszając w ten sposób zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.

POWRQUAD™ PLUS I AUTOQUAD™ PLUS

DWA WARIANTY STEROWANIA

Mechaniczna manualna skrzynia biegów może być sterowana zarówno ręcznie, jak i w trybie automatycznym. W trybie pracy skrzynią biegów można sterować za pomocą pedału gazu lub joysticka.



Hamulec neutralny z czujnikiem przechyłu

Po przesunięciu przełącznika kierunku na lewym drążku do pozycji neutralnej maszyna hamuje i zatrzymuje się przy użyciu hamulca neutralnego. Następnie możesz użyć przełącznika kierunku, aby rozpocząć ponownie bez użycia sprzęgła. Siła hamowania jest proporcjonalnie i automatycznie dostosowywana do warunków terenowych przez czujnik nachylenia. Zwiększa to komfort jazdy i bezpieczeństwo podczas pracy na zboczach przed stoczeniem się.



POWRQUAD™ PLUS

Do naszego modelu oferujemy wersję z 20 biegami do przodu i 20 biegami wstecznymi. Wszystkie umożliwiają szybką zmianę przełożeń z dopasowaniem biegów z płynną zmianą grupową. Obsługa odbywa się za pomocą pojedynczej dźwigni zmiany biegów z przyciskiem sprzęgła i przyciskami zmiany mocy. Funkcja SoftShift zapewnia wyjątkowo płynną zmianę biegów, nawet pod obciążeniem.

Sprawdź na naszym kanale YouTube!



AUTOPOWR™

BEZSTOPNIOWE USTAWIENIA PRĘDKOŚCI

AutoPowr™ to hydromechaniczna przekładnia, która zapewnia bezstopniową i ciągłą moc przy prędkościach od 50 m/h (bieg pełzania) do 40/50 km/h.

KOMFORT JAZDY

AutoPowr™ utrzymuje wybraną prędkość, automatycznie dostosowując biegi do zmieniających się warunków obciążenia.

ZUŻYCIE PALIWA

Po osiągnięciu maksymalnej prędkości transportowej prędkość silnika automatycznie spada do najniższego poziomu potrzebnego do utrzymania tej prędkości, co z kolei zmniejsza poziom hałasu i zużycie paliwa.

DWA WARIANTY STEROWANIA

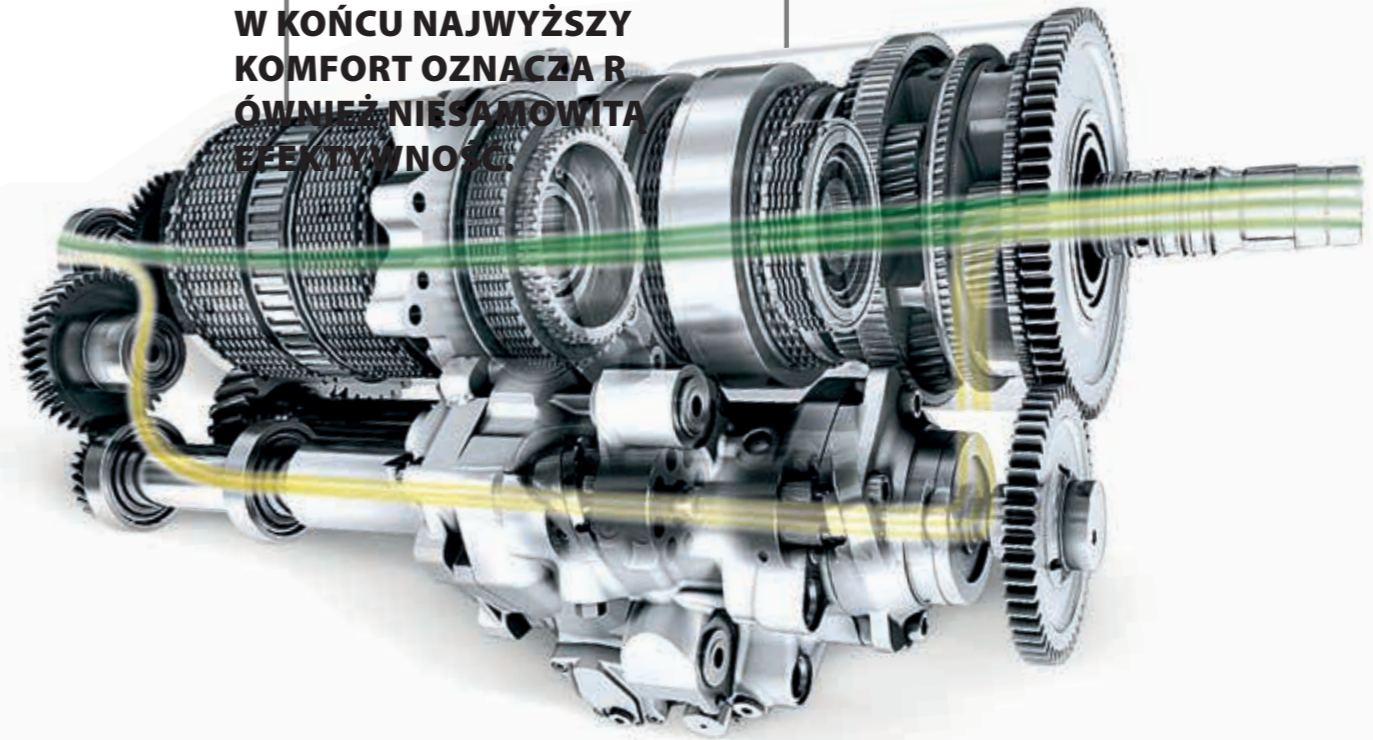
Bezstopniowa skrzynia biegów może być sterowana w trybie automatycznym 1 przez silnik automatyczny i zarządzanie przekładnią całkowicie niezależnie.

W trybie jazdy 2 bezstopniowa skrzynia biegów jest sterowana za pomocą pedału gazu lub joysticka. W trybie pedału gazu przyspieszasz i hamujesz automatycznie w zależności od tego, jak naciśnięto pedał gazu. Gdy tylko całkowicie zwolnisz pedał gazu, maszyna przechodzi w aktywny stan spoczynku.



SCHLISSLICH
BEDEUTET HÖCHSTER
KOMFORT AUCH
HERAUSRAGENDE
EFFIZIENZ

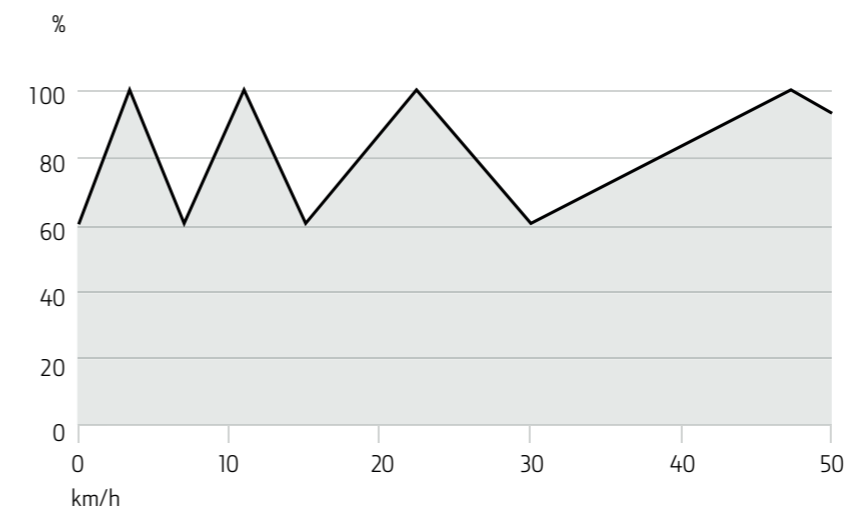
W KOŃCU NAJWYŻSZY
KOMFORT OZNACZA R
ÓWNIEŻ NIĘSAMOWITA
EFFEKTYWNOŚĆ



■ Mechanische Leistung Moc mechaniczna
■ Hydrostatische Leistung Moc hydrostatyczna

Hamulec neutralny z czujnikiem przechyłu

Po przesunięciu przełącznika kierunku na lewym drążku do pozycji neutralnej maszyna hamuje i zatrzymuje się przy użyciu hamulca neutralnego. Następnie możesz użyć przełącznika kierunku, aby rozpocząć ponownie bez użycia sprzęgła. Siła hamowania jest proporcjonalnie i automatycznie dostosowywana do warunków terenowych przez czujnik nachylenia. Zwiększa to komfort jazdy i bezpieczeństwo podczas pracy na zboczach przed stoczeniem się.



MAKSYMALNA SKUTECZNOŚĆ

AutoPowr™ zapewnia 100% mocy mechanicznej przy następujących prędkościach roboczych: 3,5 km/h (pociąg ciężki), 11 km/h (pociąg lekki), 22,5 km/h (transport ciężki) i 47,2 km/h (transport lekki). Rezultatem jest doskonała wydajność, zbliżona do mechanicznych skrzyń biegów. Przekładnia AutoPowr™ zawsze przetwarza mechanicznie ponad 60% dostępnej mocy.

SPRAWNY ZGODNIE Z STVZO W KILKA MINUT!

Dzięki błotnikom i lusterkom, które można szybko zamontować i zdemontować, możesz w ciągu kilku minut przekształcić potężny specjalny ciągnik leśny w ciągnik, który według StVZO (Rozporządzenie o ruchu drogowym) nadaje się do jazdy.



INNE OPCJE NADBUDOWY, KTÓRE CZYNIĄ CIĘ JESZCZE BARDZIEJ EKONOMICZNYM I UMOŻLIWIĄ PRACĘ NA DRODZE.

- Głowica mulczująca do koszenia
- Świdry do ponownego zasadzania dróg
- Koparki do rowów do kanału odwadniającego
- Nożyce do gałęzi i żywopłotów
- Szybka wymiana z łyżką koparki
- Przyczepki
- Ciągnik do przyczep niskopodwoziowych
- i wiele innych.



UNIKANIE USZKODZEŃ PODŁOŻA

WYBÓR NALEŻY DO PAŃSTWA!



Las jest bezlitosnym środowiskiem, jeśli wejdiesz nieprzygotowany. Potrzebujesz opon, które po prostu działają - bez względu na to, z czym skonfrontuje Cię natura. W tym celu oferujemy duży wybór.

Opony leśne

do wymagających zastosowań w ciągnikach, wydajne właściwości czyszczące, łagodne dla terenu, wzmocnione stalą

Opony miejskie

na częste poruszanie się po drogach

RAMA ŚREDNIEJ WIELKOŚCI

NAJWIĘKSZA RÓŻNORODNOŚĆ ZASTOSOWAŃ I WYDAJNOŚĆ

	OŚ PRZEDNIA	OŚ TYLNA
Wariant 1	500/65 R28	600/65 R38
Wariant 2	540/65 R28	650/65 R38
Wariant 3	600/60 R28	650/65 R38
Wariant 4	600/60 R28	710/70 R34
Wariant 5	710/45 – 26,5	710/70 R34



DUŻA RAMA

PEŁNA WYDAJNOŚĆ — W KAŻDYM CZASIE

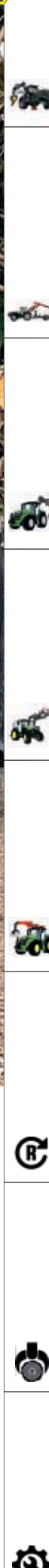
	OŚ PRZEDNIA	OŚ TYLNA
Wariant 1	600/60 R28	650/65 R38
Wariant 2	540/65 R30	650/75 R38
Wariant 3	600/65 R28	650/65 R42
Wariant 4	600/65 R28	710/70 R38
Wariant 5	710/45 – 26,5	710/70 R34

BARDZO DUŻA RAMA

DLA BARDZO DUŻYCH OSIĄGÓW

	OŚ PRZEDNIA	OŚ TYLNA
Wariant 1	540/70 R30	650/65 R42
Wariant 2	600/70 R30	710/70 R42
Wariant 3	710/45 – 26,5	710/70 R34

Sprawdź na naszym kanale YouTube!



STEROWANIE NACISKIEM JEDNOSTKOWYM

OPTYMALNE DOPASOWANIE DO TERENU

DOPASOWANIE DO KAŻDEGO TERENU

W nierównym terenie sterowanie naciskiem jednostkowym jest wspierane przez oscylujący łącznik dolny kat. 3. Poziome przesunięcie jest dzięki temu kompensowane i jest osiągany optymalny wzorzec pracy, ponieważ kompensacja wysokości/wahadła jest idealnie do siebie dopasowana.



STEROWANIE NACISKIEM JEDNOSTKOWYM...

Nacisk jednostkowy tylnej hydrauliki/3-punktowej można bez problemu aktywować za pomocą wyświetlacza. W tym miejscu należy wprowadzić wartość w kg, aby ustawić frezarkę leśną na podłożu. Przy zmieniających się warunkach (wilgoć) można zwiększać lub zmniejszać wartość w sterowniku, zapewniając w ten sposób optymalny wzorzec pracy i chroniąc układ przeniesienia napędu. System automatycznie kompensuje ukształtowanie terenu, różnice wysokości lub przeszkody.



OPCJE TYLNEGO WAŁU ODBIORU MOCY

Elektrycznie dołączany tylny WOM z 3 prędkościami (540/540E/1000 obr/min) jest częścią podstawowego wyposażenia wszystkich ciągników leśnych KOTSCHENREUTHER.



OCHRONA PRZED GAŚNIENIEM SILNIKA

Dzięki proaktywnemu systemowi nacisku jednostkowego mulcer leśny jest wspierany przez kompensację poziomą, aby zapobiec zapadaniu się lub utkwieniu w korzeniach. Ta cecha zapewnia funkcję ochronną silnika przed częstym gaśnięciem, ponieważ urządzenie do mulczenia nie może się zastrzymać.

- zwiększona żywotność silnika
- niższe koszty eksploatacji
- wygodniejsza praca z urządzeniem do mulczenia/Funkcja trybu automatycznego





Wsparcie górskie wersja prosta/długa.

SYSTEM SZYBKIEJ WYMIANY KOTSCHENREUTHER

Elementem specjalnego ciągnika leśnego Kotschenreuther jest system szybkiej wymiany, który w ciągu kilku minut zamienia maszynę w uniwersalną maszynę, jak np.:

- Praca WOM
- Wsparcie górskie w złączu zatraskowym (stąd trzypunktowa nadbudowa KAT III)
- Automatyczny zaczepek przyczepek
- Głowica kulowa K80 w dolnym zaczepeku
- Dodatkowe urządzenia sterujące
- Dwuprzewodowy układ hamulcowy sprężonego powietrza



**PRZYCZEPA AUTOMATYCZNA
ZŁĄCZE Z SWORZNIEM 38 MM.**



**ZACZEPEK ZE SPRĘŻEŁEM
KULOWYM**

Film przebudowy!



OBROTOWY ZACZEPEK PRZYCZEPEK

Opcjonalny zaczepek przyczepek można zdjąć z konsoli pojazdu w zaledwie kilku prostych krokach, adapter jest wkręcony w tylną ścianę, a tylna osłona jest gotowa do użycia z zaczepekiem przyczepek. Sprzęgło można bezpiecznie schować i dlatego jest zawsze pod ręką.



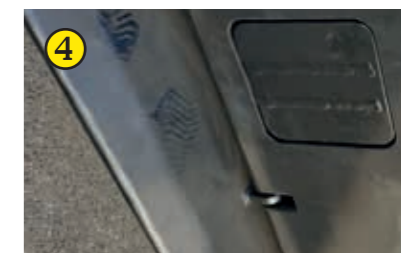
1 Automatyczny zaczepek przyczepek (38 mm) mocowany do konsoli pojazdu za pomocą dwóch sworzni.



2 Obrotowy adapter do haka holowniczego w tylnej ścianie - w kilka minut możesz podczepić przyczepek do tylnej ściany.



3 Zaczepek przyczepek mocowany do obrotowego adaptera na tylnej ścianie, z dopuszczeniem StVZO.



4 Adapter obrócony w kierunku ciągnika, gładka ściana tylna może być teraz w pełni wykorzystana do prac zrywkowych.



NISKA TYLNA OSŁONA

Przy wysokości zaledwie ok. 40 cm zaczepek przyczepek i wał odbioru mocy ciągnika mogą być używane w dowolnym momencie.



PROSTA OSŁONA TYLNA

Prosta osłona tylna zapewnia bezproblemowe mocowanie.



PŁOZY OCHRONNE

Optymalnie nadaje się do stosowania jako środki bezpieczeństwa podczas ruchu drogowego. (ochrona asfaltu)



W RAZIE POTRZEBY SPECJALNY CIĄGNIK LEŚNY KOTSCHENREUTHER MOŻE BYĆ CAŁKOWICIE STEROWANY ZDALNIE. PODCZAS PRAC NA LINIE ZNACZNIE WZRASTA KOMFORT I WYDAJNOŚĆ. DOSTĘPNE SĄ NASTĘPUJĄCE FUNKCJE:

- Zwolnij/pociągnij wciągarkę linową
- Wsparcie górskie w górę/w dół
- Napęd ekologiczny ze sprzęgłem
- Gaz +/-
- Kierownica w prawo/w lewo
- Silnik Start/Stop
- Hamulec opuszczania ładunku
- Połączenie alarmowe
- Ciągnik do przodu/hamulec neutralny/ do tyłu
- dwustopniowa przekładnia wciągarki przełączana zdalnie



Wylot górski to przydatna pomoc w trudnym terenie



Opcjonalne sterowanie zdalne dźwigiem

WYDAJNOŚĆ POPRZEZ NACIŚNIĘCIE GUZIKA



Z zamontowaną na stałe wciągarką dwubębnową (do wyboru 8, 10 lub 12 ton siły ciągnącej) jesteś dobrze przygotowany do najtrudniejszych zadań. Wciągarka jest również dostępna opcjonalnie z wylotem górskim z przodu. Dwie prędkości napędu wciągarki linowej można przełączać zdalnie pod obciążeniem podczas pracy z liną. Prędkość wyrzutu liny można również regulować proporcjonalnie za pomocą urządzenia zdalnego. Wciągarka linowa może zostać zamówiona jednostronnie ze zmniejszoną siłą ciągnącą 6,5 ton.



PRACUJ

elastycznie i oszczędzając podłoże!

Platformy i wózki zaciskowe

Zalety w skrócie

- Bardziej wydajne
- Większa siła ciągu dzięki niskiemu punktowi ciągu
- Łagodne dla terenu
- Wysoka elastyczność – zarówno krótkie, jak i długie drewno!



Wsparcie górskie

Szerokość 2400 mm, opcjonalnie dostępne inne konstrukcje
Wysokość podnoszenia 780 mm
Głębokość opuszczania poniżej podłogi 290 mm
Siła podnoszenia 80 KN



Platforma zaciskowa na wsparciu górskim

Położenie otworu 1640 mm
Powierzchnia chwytania 0,65 m²

- Głęboki punkt ciągnięcia
- otwarcie platformy zaciskowej podczas jazdy możliwe, dzięki temu szybkie rozładowanie pni w miejscu polterowym



Wózki zaciskowe

Położenie otwarcia 2027 mm
Powierzchnia chwytania 1,6 m²
Oś boogie 500 / 600 / 710 mm
(Opcjonalnie z napędem)

DANE TECHNICZNE

(* >>>> patrz po prawej stronie)

MODEL	175M	160R	175R	210R
Rozstaw kół (mm):	2765	2765	2765	2765
SILNIK:				
MAKS. MOC SILNIKA (ECE-R120), KM (KW)	172 (126)	160 (117)	171 (125)	182 (133)
MAKS. MOC SILNIKA Z IPM (ECE-R120), KM (KW)	-	192 (141)	203 (149)	213 (157)
Zakres mocy stałej, 1/min	2.100 - 1.500			
Wzrost momentu obrotowego, w procentach	40			
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1.600 1/min) – bez IPM	726	679	726	773
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1.600 1/min) – z IPM	-	773	815	842
Prędkość znamionowa, 1/min	2100			
Rodzaj budowy	John Deere PowerTech™ PVS			
Obróbka końcowa gazów odpadkowych	Stopień V Filtr cząstek stałych (DPF), Katalizator utleniający dla silników diesla (DOC), Selektywna redukcja katalityczna (SCR) z DEF			
Cylindry/objętość skokowa	6 / 6,8 l			
Układ wtrysku i regulacja	Wtrysk wysokiego ciśnienia CommonRail, regulacja elektryczna			
PRZEKŁADNIE:				
POWERQUAD™ PLUS / ECOSHIFT	•	•	•	-
AUTOPOWR™ 0,05 - 40 km/h / 0,05 - 50 km/h	-	•	•	•
HAMULEC:				
	>>>> *			
OSIE:				
Przegubowy most napędowy	Przegubowy most napędowy			
Amortyzowana oś przednia (opcjonalnie)	>>>> *			
Stabilizator	>>>> *			
Ugięcie sprężyny za pomocą TLS™ Plus	>>>> *			
Dołączenie blokady mechanizmu różnicowego z przodu	>>>> *			
Dołączenie blokady mechanizmu różnicowego z tyłu	>>>> *			
Oś tylna	>>>> *			
RAMA:				
Budowa	>>>> *			
UKŁAD HYDRAULICZNY:				
Rodzaj budowy	System PFC sterowany ciśnieniem i przepływem wraz z Load Sensing			
Przepływ przy prędkości znamionowej, standardowo/opcjonalnie, l/min	114/213	155/244		
Ciśnienie	200 do 240 bar (w zależności od dźwigu)			
KABINA:				
Testy	Przetestowana kabina leśna ROPS/FOPS/OPS oraz OECD Kod 4			
Poziom hałasu, dB(A)	66			
Siedzenie kierowcy	>>>> *			
Szyby	>>>> *			
Kłapa dachowa, szyby boczne	>>>> *			
Terminal:				
Profile kierowcy	>>>> *			
Profile pracy	>>>> *			
Napęd wciągarek				
Przekładnie	>>>> *			

230R	200M	220M	220R	240R	260R	280R	300R
2765	2800	2800	2800	2800	2800	2900	2900
204 (150)	194 (143)	216 (159)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
234 (172)	-	-	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
2.100 - 1.500							
40							
866	820	914	819	913	1.007	1.077	1.171
941	-	-	899	982	1.025	1.129	1.212
2100							
John Deere PowerTech™ PVS						John Deere PowerTech™ PSS	
Stopień V Filtr cząstek stałych (DPF), Katalizator utleniający dla silników diesla (DOC), Selektywna redukcja katalityczna (SCR) z DEF							
6 / 6,8 l							
Wtrysk wysokiego ciśnienia CommonRail, regulacja elektryczna							
-	•	•	•	•	•	-	-
•	-	-	•	•	•	•	•
Hamulec tarczowy, ręczny neutralny w kąpiel olejowej dla trybu pracy z bezstopniowym dopasowaniem siła hamowania poprzez rozpoznanie sytuacji terenowej za pomocą czujnika nachylenia							
Przegubowy most napędowy						-	
Zawieszenie przedniej osi TLS™ Plus — hydropneumatyczny aktywny system trójwahaczowy z kontrolą poziomu wykrywającą obciążenie						TLS™ Plus — z kontrolą poziomu	
Stabilizator osi przedniej, blokowanie osi przedniej dla optymalnej stabilności, funkcja automatyczna podczas postoju							
100 mm ugięcie sprężyny							
Samoblokujący mechanizm różnicowy				Samoblokujący mechanizm różnicowy, opcjonalna 100% przednia blokada mechanizmu różnicowego		100% blokada mechanizmu różnicowego	
Elektrohydraulicznie ze sprężeniem chłodzonym olejem							
Oś kołnierzowa							
Ciągła stalowa rama do mostków z mocowaniem ochronnym silnika i skrzyni biegów							
System PFC sterowany ciśnieniem i przepływem wraz z Load Sensing							
155/244				160/285			
200 do 240 bar (w zależności od dźwigu)							
Przetestowana kabina leśna ROPS/FOPS/OPS oraz OECD Kod 4							
66							
Fotel kierowcy obracany o 360° z płaską podłogą kabiny, proporcjonalne joysticki na podłokietniku, gaz, sprzęgło, hamulec na joysticku, Pedaly z przodu i z tyłu, wszystkie elementy sterujące można obsługiwać w dowolnej pozycji siedzenia							
Szyby bezpieczne, panoramiczna tylna szyba z poliwęglanu 12 mm z optymalnym widokiem do góry, atest OPS, opcjonalnie: Szyby bezpieczne wykonane z szyb poliwęglanowych o grubości 20,4 mm do operowania m.in. chwytakiem do ścinania							
Kłapa dachowa z atestem FOPS, okno przesuwne z lewej strony, okno boczne otwierane z prawej strony							
5 profili kierowcy, które można zapisać jako zdefiniowane przez użytkownika, zmiana przypisania elementów obsługi, takich jak joysticki i przyciski pod profilami							
Tworzenie i zmiana profili pracy, szybkie przełączanie na różne tryby pracy (np. z prac zrywkowych na mulczowanie)							
Przekładnia dwusprzęgłowa z 2 biegami = 2 prędkości wciągarki linowej można przełączać pod obciążeniem							

KOMBI MASZYNA K

Zdwojona siła dla Twojego sukcesu

8x8



ZDWOJONA SIŁA

dla Twojego sukcesu

KOMBI MASZYNY 8X8 od Kotschenreuther to prawdziwie wszechstronne talenty i nadają się do najbardziej wymagających zastosowań.

Zalety w skrócie

- Dzięki certyfikacji KWF MASZYNA KOMBI Kotschenreuther jako specjalny ciągnik leśny 8X8 spełnia wszystkie wymagania dla uczestniczenia w publicznych przetargach.
- Tylko jeden pojazd zamiast całej floty
- Możliwość elastycznej rozbudowy dzięki 3 pełnym obszarom nadbudowy
- Specjalny ciągnik leśny (4X4) i MASZYNA KOMBI (8X8) w jednym urządzeniu
- Najwyższe możliwe kombinacje i zastosowania na rynku
- Może zostać przekształcony przez jedną osobę na miejscu
- Tylny WOM o pełnej mocy do mulczowania i rozdrabniania
- Podnośnik dostosowany do każdego urządzenia 3-punktowego
- Wózek tylny z prędkością 25 km/h, opcjonalnie z 40 km/h
- Wysoka wydajność hydrauliczna dla dodatkowych odbiorców
- Szybkie poruszanie się po drodze



Oś boogie NAF z napędem hydraulicznym



Wózek tylny możesz doposażyć w dźwig zrywkowy lub do ładowania dzięki hydraulicznie składanej kratce uderzeniowej

Stale i stabilne pary kłonic zapewniają wyjątkowo dużą pojemność ładunkową. Pary kłonic można przesuwac wzdłużnie, dzięki czemu można je dopasować do wszystkich długości drewna.

DWIE MASZYNY W JEDNEJ

MASZYNA KOMBI 8X8 - 4X4:

50 % ewolucji, 50 % rewolucji –

W skrócie: 100% KOTSCHENREUTHER!



Na Twoje życzenie

Modele są standardowo wyposażone w wał odbioru mocy oraz duży układ hydrauliczny, aby można było z nich korzystać przez cały rok i ekonomicznie.

8X8

LUB

4X4

KOMBI MASZYNA Kotschenreuther

Do drewna krótkiego + drewna energetycznego

SPECJALNY CIĄGNIK LEŚNY K 4X4

dla prac z drewnem długim



MASZYNA KOMBI 8X8 od Kotschenreuther to rozwiązanie bez kompromisów. Dzięki nim otrzymujesz dwie maszyny w jednym: W pełni wyposażony w hydrostatycznie sterowany tylny wózek jest idealna do pozyskiwania krótkiego drewna, a z podwieszonym tylnym wózkiem staje się pełnoprawnym specjalnym ciągnikiem leśnym 4X4 do pozyskiwania długiego drewna. Ponieważ przebudowa może być przeprowadzona przez jedną osobę w bardzo krótkim czasie dzięki zdalnemu sterowaniu, KOMBI MASZYNA 8X8 firmy Kotschenreuther jest idealnym narzędziem do prac leśnych dla każdego.

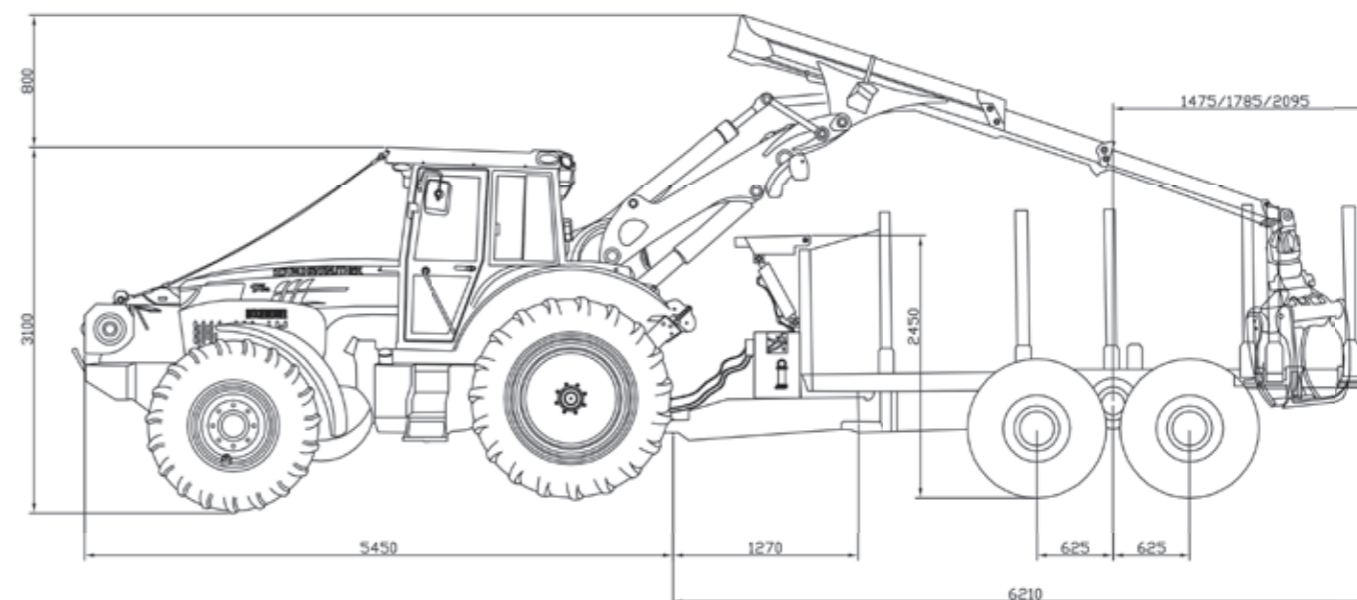




ATEST I CERTYFIKAT KWF

Dzięki certyfikacji KWF maszyna kombi Kotschenreuther jako specjalny ciągnik leśny 8X8 – spełnia wszystkie wymagania dla uczestnictwa w publicznych przetargach

Hydraulicznie regulowany dyszel kierujący umożliwia zachowanie właściwości wytyczania drogi.



EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA

Maszyna posiada wyposażenie techniczne do pracy w sposób oszczędzający podłoże:

- Napęd: Kombinacja maszyn 8-kołowych z napędem bezstopniowym na wszystkie osie i ustawiona maksymalna prędkość
- Wciągarka linowa ze zdalnie regulowaną prędkością liny i radio

	Przyczepa	Ciągnik
Obciążenie na koła [kN]	26,8	(HA) 39,4
Szerokość opon nominalnie [mm]	600 / 710	650 / 710
Stosunek Wysokość opon/Szerokość [%]	50 / 40	65 / 70
Średnica felgi [cale]	22,5	38
Ciśnienie powietrza w oponach [100 kPa] lub [bar]	2,4	1,6
Profil (soft/przyczepność)	Przyczepność	Przyczepność
Napęd przyczepy hydrostatyczny do 7,4 km/h	Oś boogie NAF	Przekładnia bezstopniowa
Siła ciągu kN	35	112 (łącznie 147 kN)
Przełączane blokady mechanizmu różnicowego	tak	tak
Typ kierowania	Wyznaczanie drogi	Czop osi
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	15.310	14.800
Przekrój powierzchni ładunkowej m²klonic	3,50	---
Para klonic	3 sztuki przesuwne	---
Obciążenie pionowe (kg)	3.000	3.000
Prędkość (km/h)	25/40 (opcjonalnie)	40/50
Dopuszczenie	StVZO	StVZO



**BEZKOMPROMISOWO
DO UŻYTKU W TERENIE**

Sprawdź na naszym
kanale YouTube!



OD 8X8

- do specjalnego ciągnika leśnego

Dzięki prostemu odłączeniu tylnego wózka maszynę kombi 8X8 można szybko przekształcić w specjalny ciągnik leśny 4X4 z podporą górską, obrotowymi półkami na kłody, potężną przednią wciągarką i potężnym tylnym dźwigiem. Dźwig może być obsługiwany za pomocą modułu harwesterowego lub dźwigu chwytakowego.

- Jedna osoba przebuduje w kilka minut do specjalnego ciągnika leśnego
- Dwustopniowa przekładnia wciągarki ma maksymalną siłę ucięcia 2 x 80 kN
- Maszyna staje się uniwersalna w ciągu kilku minut dzięki systemowi szybkiej wymiany i może służyć jako: Chwytnak w szybkozłączaniu (chwytnak zrywkowy w chwytnak do drewna) nożyce do przycinania gałęzi, głowica mulczująca, rębak, lemiesz, do prac z wałem odbioru mocy i wiele innych.

Zawieś głowicę kulową



Podnieś i zabezpiecz
hydraulicznie

Podłącz wielozłącze
hydrauliczne



MASZYNA KOMBI 8X8

z nieograniczoną wszechstronnością

KOMBI MASZYNY 8X8 od Kotschenreuther to elastyczne zastosowanie i nadają się do najbardziej wymagających zastosowań.



ZGODNY Z STVZO W KILKA MINUT!

Dzięki błotnikom serii R, które można szybko zamontować i zdemontować, możesz w ciągu kilku minut przekształcić potężny ciągnik leśny w ciągnik, który według StVZO (Rozporządzenie o ruchu drogowym) nadaje się do jazdy. Ponadto listwę oświetleniową na tylnym wózku można składać i rozkładać!

OŚ BOOGIE

Maksymalna ładowność przy największej możliwej elastyczności. Dzięki ruchomej osi boogie na centralnej ramie rurowej możliwa jest praca również w najtrudniejszym terenie.



WYCIĄGANE PRZEDŁUŻENIE RAMIENIA

Oprócz sterowanej hydraulicznie kraty przedniej dostępne jest przedłużenie ramy do transportu kłód 2 x 3 m.



HYDRAULICZNIE SKŁADANA KRATKA CZOŁOWA

Przednią kratę tylnego wózka można składać hydraulicznie w górę i w dół. Tworzy to przednią kratkę o powierzchni ok. 4 m². Załadunek i rozładunek jest bardzo łatwy dzięki składanej przedniej kratce.





WSZECHSTRONNY TALENT

dla Twoich potrzeb



JEDNA MASZYNA, JEDEN KIEROWCA, niezliczone zastosowania

Wszechstronny talent od firmy Kotschenreuth może być wyposażony w szeroką gamę wyposażenia dodatkowego i stanowi „jednoosobowe” rozwiązanie dla obszarów zastosowań związanych z usługami komunalnymi, utrzymaniem dróg, pracami rolniczymi i leśnymi. Może wykonywać wszystko, od koszenia trawy i przycinania żywopłotów, przez odśnieżanie, prace leśne i rolnicze, aż po zabiegi pielęgnacyjne z szeroką gamą osprzętu – ta wszechstronna maszyna działa o każdej porze roku, dzięki czemu zbędne jest kosztowne stosowanie licznych urządzeń specjalnych.



Wszechstronne talenty od firmy Kotschenreuth to bardzo wszechstronne pojazdy nośne zaprojektowane z myślą o maksymalnej niezawodności, komforcie kierowcy i łatwej konserwacji. Przestronna kabina kierowcy z obracaniem o 360° siedzeniem kierowcy i wielofunkcyjnymi elementami sterującymi zapewniają najbardziej komfortowe warunki pracy podczas długich dni pracy. Dzięki urządzeniom do szybkiej wymiany urządzeń roboczych można zmieniać je, gwarantując wysoką wydajność i wzrost produktywności.



Maszyna z tylnym podnośnikiem



Hydraulika z przodu i przedni WOM



Przednia konsola załadowcza w złączu zatraskowym z wielozłączem



Sprawdź na naszym
kanale YouTube!





SYSTEM SZYBKIEJ WYMIANY dla wszechstronnego zastosowania

Dzięki opcjonalnemu systemowi szybkiej wymiany dźwig można zdemontować w ok. 15 minut.

Po demontażu dźwigu ciągnik może być używany w rolnictwie z tylnym podnośnikiem. Dzięki hydrauliczce z przodu lub płycie na wyposażeniu dodatkowe na konsolach ładowacza czołowego ten specjalny ciągnik leśny może teraz wykonywać również prace komunalne. Ładowacz czołowy można zamontować i zdemontować w ciągu kilku minut, co stanowi dopełnienie wszechstronnego zastosowania. Dzięki urządzeniu cofania z obrotowym siedziskiem wszystkie urządzenia z tyłu, np. przyczepy do kłód, frezarki, rębaki itp. można prowadzić i obsługiwać wygodnie i bezpiecznie.



WSZECHSTRONNY TALENT

Do przodu jak i do tyłu

Przełączenie z jazdy do przodu na wsteczną zajmuje tylko kilka sekund. Wystarczy podnieść kolumnę kierownicy i włączyć przełącznik jazdy do tyłu, a fotel można obrócić o 360°. Z tyłu kierowca znajdzie drugą kierownicę lub alternatywnie joystick z dźwignią Powershuttle i pedałami ułożonymi podobnie jak z przodu. Bardzo duża przestrzeń na nogi zapewnia wystarczająco dużo miejsca, nawet dla wysokich kierowców. Podłokietnik w naturalny sposób obraca się wraz z siedziskiem, dzięki czemu wszystkie ważne funkcje można obsługiwać w taki sam sposób, jak podczas jazdy do przodu.



WCIĄGARKA

Odłączaną wciągarkę przednią można szybko zdemontować. Oznacza to, że Twój ciągnik leśny jest gotowy do pracy z ładowaczem czołowym lub przednim podnośnikiem.



ŁADOWACZ CZOŁOWY

Masywny ładowacz czołowy został zaprojektowany i stworzony z myślą o najtrudniejszych warunkach.



DŹWIG

Dźwig może być używany nie tylko w leśnictwie, ale także w wielu pracach usługowych w rolnictwie.



OSŁONA TYLNA

Kółka skrętne są zintegrowane z tylną osłoną i można je podłączyć. Możesz zostawić je zamontowane w tylnej osłonie lub na konsoli dźwigu. Dzięki temu można również używać wciągarki linowej bez osłony tylnej.



STEROWANIE ZDALNE

Zewnętrzne elementy sterujące na błotniku podnośnika, wałka WOM i jednostki sterującej umożliwiają łatwe mocowanie osprzętu.



ELASTYCZNIE

Z szybko odłączaną osłoną tylną jesteś gotowy do następnego zadania w ciągu kilku minut.



KONSOLE ŁADOWACZA CZOŁOWEGO

Zintegrowane konsole ładowacza czołowego na stalowej ramie do mostków zapewniają stabilność i elastyczność.



HYDRAULIKA Z PRZODU

Przedni podnośnik i przedni WOM zapewniają więcej miejsca do montażu.



WYPOSAŻENIE OCHRONNE

Nasz masywny sprzęt ochronny do leśnictwa chroni Twoją maszynę przed uszkodzeniem nawet w najbardziej ekstremalnym terenie.





TRAKTORY LEŚNE

z polterem przednim i tylną wciągarką





UVV
Forstschlepper
von KOTSCHENREUTHER

**WSZECHESTRONNE -
I GENIALNE**

CIĄGNIK LEŚNY UVV OD KOTSCHENREUTHER

Dzięki naszym ciągnikom leśnym jesteś dobrze przygotowany do każdej pracy. Dzięki naszym wszechstronnym opcjom montażu i mocowania możesz używać różnych osprzętów, takich jak mulczery, przyczepy, wózki do kłód, wciągarki linowe, nożyce do żywopłotu, pługi śnieżne i wiele innych. Otrzymujesz kompaktowy, zwrotny, ale mocny ciągnik, który tylko czeka, by spełnić Twoje wymagania.



TWOJE ZALETY W PIGUŁCE:

- Wysoka wydajność
- Niezwykle długa żywotność
- Prosta obsługa bez użycia siły
- Wysoka zwrotność
- Uniwersalne zastosowanie
- Ekonomiczna praca
- Wysoka wartość odsprzedaży
- Sprzęt szyty na miarę według indywidualnych specyfikacji





CIĄGNIK LEŚNY UVV SERII M

SILNIKI SERII M

Typy:	Cylinder:	Moc:	Rozstaw kół:	Hydraulika	
				SERIA	(opcjonalnie*)
6090M	4-cylindrów	84 KW / 114 KM	2400 mm	80 l/min	114 l/min
6100M	4-cylindrów	92 KW / 125 KM	2400 mm	80 l/min	114 l/min
6110M	4-cylindrów	99 KW / 135 KM	2400 mm	80 l/min	114 l/min
6120M	4-cylindrów	107 KW / 107 KM	2400 mm	80 l/min	114 l/min

* Bardziej wydajna pompa hydrauliczna





CIĄGNIK LEŚNY UVV SERII R



SILNIKI SERII R

Typy:	Cylinder:	Moc:	Rozstaw kół:	Hydraulika
				SERIA (opcjonalnie*)
6R 110	4-cylindry	99 KW / 135 KM	2580 mm	114 l/min
6R 120	4-cylindry	107 KW / 145 KM	2580 mm	114 l/min
6R 130	4-cylindry	115 KW / 156 KM	2580 mm	114 l/min 155 l/min

* Bardziej wydajna pompa hydrauliczna

JEDNA MASZYNA, JEDEN KIEROWCĄ, nieskończona liczba zastosowań

Dzięki naszym opcjom szybkiej przebudowy możesz przekształcić swój ciągnik leśny w w pełni użyteczną uniwersalną broń w ciągu kilku minut. Z tyłu dostępny jest trzypunktowy układ hydrauliczny z wałem odbioru mocy i przyłączami hydraulicznymi. Z przodu jesteś elastyczny dzięki przedniemu podnośnikowi i przedniemu WOM lub miejskiej płycie montażowej. A dzięki ładowaczowi czołowemu z mocowaniem EURO jesteś dobrze przygotowany do prac załadunkowych. Dzięki temu wszechstronnemu pojazdowi nie tylko zwiększasz produktywność, ale także ułatwiasz sobie pracę i masz zapewnioną pełną przyjemność z jazdy. Przekonaj się sam!



ŁADOWACZ CZOŁOWY

W lesie jesteś dobrze wyposażony w osłonę do drewna lub szczypce. Platformy podnoszące, nożyce do żywopłotu itp. mogą być również montowane na uchwycie EURO.



PODNOŚNIK Z PRZODU

Do ciągnika można również zamontować przedni podnośnik. Oznacza to, że masz przestrzeń montażową z przodu.



PŁYTA KOMUNALNA

Z przodu można zamontować płytę komunalną. Dzięki temu możesz doczepić pługi śnieżne i używać ich w pobliżu maszyny.



HAK HOLOWNICZY

Z tyłu zamontowaliśmy pełnoprawny zarejestrowany hak holowniczy. Możesz więc legalnie jeździć przyczepami, wózkami do kłód po drodze.



TRZYPUNKTOWA

Dzięki naszej hydraulicznej trzypunktowej jesteś dobrze przygotowany do wszelkich prac. Można tu łatwo i w jak najkrótszym czasie przymocować i używać wszelkiego rodzaju osprzętu.



Wideo ciągnika





NACZEPY STAŁE

W naszych ciągnikach leśnych UWV wszystko kręci się wokół wydajności, kompaktowości i elastyczności. Nasz wariant 1 posiada naczepa stała, łączy wszystko w jednym. Dzięki wciągarkom zamontowanej na stałe z tyłu osiągamy najlepszy możliwy rozkład ciężaru i przesuwamy ciężar daleko do przodu w stosunku do wciągarki trzypunktowej. W ten sposób uzyskujemy wysoki poziom siły pociągowej oraz późne podnoszenie ciągnika. Dzięki naszemu wsparciu górskiemu

jesteś dobrze przygotowany do pracy w terenie. Czy to podczas podpierania ciągnika, pracy z drewnem czy odciągania. Tylna ściana znajduje się bezpośrednio za kołami, dzięki czemu można ciągnąć kłody jak najdalej do ciągnika, co z kolei pozytywnie wpływa na rozkład obciążenia. Dodatkowo podniesienie ciągnika nie stanowi problemu, ponieważ montujemy cylindry podwójnej skuteczności. Podporę górską w naszych ciągnikach leśnych można zdemontować i bezpiecznie odstawić w ciągu kilku minut. Następnie można wstawić dolne łączniki. Oznacza to, że dysponujesz trzypunktowym układem hydraulicznym i tylnym WOM do mocowania wszystkich typów osprzętu do zastosowań trzypunktowych.



Sprawdź na naszym kanale YouTube!



WCIĄGARKA

8 lub 10 ton. Wciągarka dwubębnowa jest dostępna z hydraulicznym wyrzutem liny, który można regulować za pomocą systemu zdalnego. Opcjonalnie siłę pociągową można zredukować do 6,5 w celu użycia słabszych lin.



WCIĄGARKA POMOCNICZA



ZDEJMOWANA PODPORA GÓRSKA

Podpora górska jest szybko zdejmowana i umieszczana na nogach podporowych. Następnie można wstawić dolne łączniki.



HYDRAULIKA NA TYŁ

Nasz wariant 2 posiada oryginalną hydraulikę z tyłu pojazdu John Deere. Jest tutaj dostępna klasyczna wersja trzypunktowa i możesz używać wszystkich osprzętów. Oferujemy również montaż podwójnych cylindrów. Umożliwia to np. dociśnięcie wyciągarki trzypunktowej do podłoża podczas użytkowania w celu poprawy stabilności ciągnika. Podczas ciągnięcia bocznego wyciągarka nie chybocze się, a ciężar ciągnika jest optymalnie wykorzystany jako przeciwwaga.



Sprawdź na naszym kanale YouTube!

RADIO

Oferujemy różne poziomy rozbudowy systemu radiowego do ciągnika:

1. Regulacja gazu +/-
2. Silnik Start i Stop
3. Prowadzenie zdalne



STAŁY CIĄG WCIĄGARKA LINOWA

Oferujemy również opcjonalną wyciągarkę trzypunktową jako wyciągarkę linową o stałym uciagu.



TYLNY PODNOŚNIK DWUSTRONNEGO DZIAŁANIA

Przełączane cylindry można przełączyć na działanie dwustronnego działania, aby aktywnie pchać za pomocą podnośnika. EHR może być nadal używany w rolnictwie.

WYPOSAŻENIE OCHRONNE dla leśnictwa

Dla bezpieczeństwa kierowcy i ochrony ciągnika leśnego KOTSCHENREUTHER oferuje kompletne wyposażenie ochronne. Jeśli chodzi o ochronę lasu, niezwykle ważne jest, aby ciągnik leśny John Deere był wytrzymały i odporny na uszkodzenia podczas pracy. Jednak wszystkie punkty są łatwo dostępne i osiągalne podczas prac konserwacyjnych. Rama chroniąca podłoże w niewielkim stopniu wpływa na prześwit ciągnika leśnego, a dzięki prawie płaskiej powierzchni zapewnia nawet korzyści podczas jazdy po lesie.



OCHRONA SILNIKA

Nasza osłona maski silnika chroni silnik wraz z jego akcesoriami w najlepszy możliwy sposób.



ODBIJACZ GAŁĘZI

Dzięki odbijaczowi gałęzi skutecznie chronimy kabinę i światła robocze. Gałęzie i zarośla są po prostu prowadzone nad kabiną.



ZDEJMOWANE BŁOTNIKI

Błotniki z przodu i z tyłu można zdjąć w ciągu jednej do dwóch minut. Oznacza to, że nie ulegają uszkodzeniu w lesie w najbardziej ekstremalnych warunkach i nadają się do użytku na drodze.



OCHRONA PODWOZIA

Jazda po mocno zabrudzonych ścieżkach nie stanowi problemu z osłoną silnika i skrzyni biegów. Dzięki zabezpieczeniu podwozia wystające gałęzie nie mogą uszkodzić ważnych podzespołów ciągnika. Dzięki naszemu całkowicie stalowemu zbiornikowi paliwa nie musisz się martwić o uszkodzenie zbiornika i wynikające z tego straty paliwa.

*Sprawdź na naszym
kanale YouTube!*



SZYBA OCHRONNA

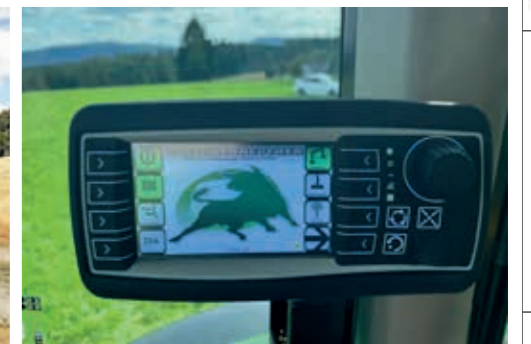
Tylna szyba z poliwęglanu KOTSCHENREUTHER, ekstremalna odporność na uderzenia, homologacja ECE-R 43 dla kabin John Deere



Sprawdź na naszym kanale YouTube!



Całe wyposażenie dodatkowe jest dobrze widoczne z kabiny i wygodne w obsłudze.



ŚCINANIE

z wciągarką linową jest proste

Wycinanie drzew coraz częściej wymaga stosowania wciągarek linowych jako pomocy przy ścinaniu. W prawie naturalnie zarządzanym lesie pozyskiwanie drewna stanowi szczególne wyzwanie. Silne drzewa o dużych, ciężkich koronach należy wycinać w sposób celowy i ostrożny. W pojedynczych przypadkach tradycyjna wycinka jest całkowicie niemożliwa ze względu na istniejące zagrożenia ze strony suchych gałęzi i uschniętego drzewa. Użycie wciągarki linowej jest również zwykle niezbędne do prac wyrębowych wzdłuż ciągów komunikacyjnych, osiedli i zbiorników wodnych.



Ciągnik leśny UVV podczas problemów ze ścinaniem drzew na drogach federalnych



Stabilny dzięki podporze górskiej



prostą pracą z wyrzutem liny



- Przednie skrzydło do drewna wyróżnia się tym, że:
- znajduje się blisko ciągnika, ma krótki promień skrętu
 - ogromną siłą podnoszenia
 - wysoką stabilnością



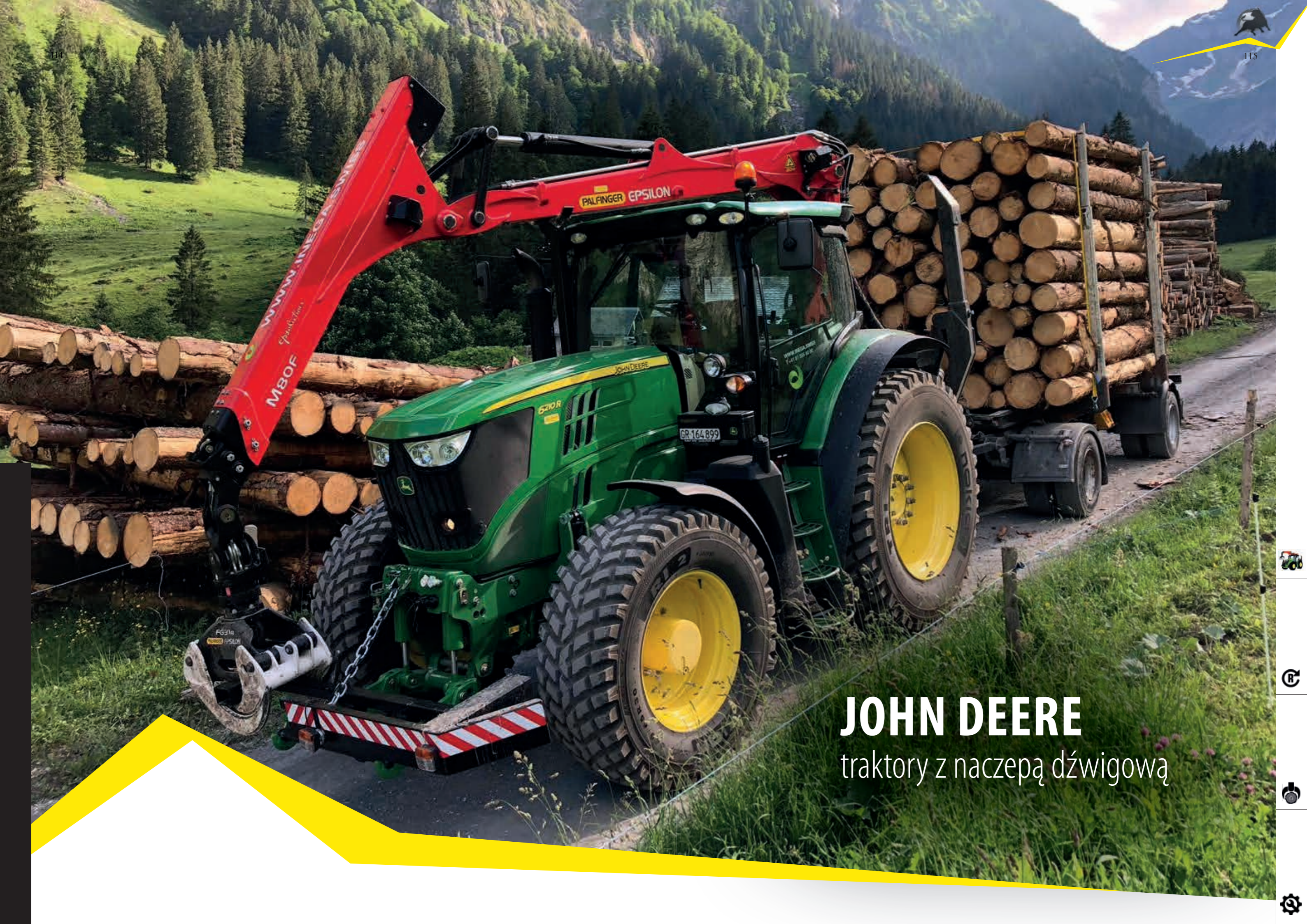


MODEL
Rozstaw kół (mm):
Silnik:
MAKS. MOC SILNIKA (ECE-R120), KM (KW)
MAKS. MOC SILNIKA Z IPM (ECE-R120), KM (KW)
Zakres mocy stałej, 1/min
Wzrost momentu obrotowego, w procentach
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1.600 1/min) – bez IPM
Prędkość znamionowa, 1/min
Producent
Rodzaj budowy
Obróbka końcowa gazów odpadkowych
Cylindry/objętość skokowa
Układ wtrysku i regulacja
Przekładnie:
POWERQUAD™ PLUS
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT
AUTOPOWR™
0,05 - 40 km/h
0,05 - 50 km/h
Osie:
Przegubowy most napędowy
Amortyzowana oś przednia (Opcjonalnie)
Ugięcie sprężyny za pomocą TLS™ Plus
Dołączenie blokady mechanizmu różnicowego z przodu
Dołączenie blokady mechanizmu różnicowego z tyłu
Oś tylna
Rama:
Budowa
Układ hydrauliczny:
Rodzaj budowy
Przepływ przy prędkości znamionowej, standardowo/opcjonalnie, l/min
Kabina:
Dane techniczne
Poziom hałasu, dB(A)
Powierzchnia okien w kabinie, m ²



6090M	6100M	6110M	6120M	6R110	6R120	6R130
2400	2400	2400	2400	2580	2580	2580
100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)	121 (89)	132 (97)	143 (105)
114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	135 (99)	145 (107)	156 (115)
2.100 - 1.500						
40						
421	468	515	562	515	562	609
2100						
John Deere Power Systems						
PowerTech™ EWL				PowerTech™ PSS		
Stopień V Katalizator utleniający dla silników diesla (DOC) i selektywna redukcja katalityczna (SCR) z DEF						
4 / 4,5 l						
Wtrysk pod dużym ciśnieniem CommonRail						
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	•	•	•
Przegubowy most napędowy						
Zawieszenie przedniej osi TLS™ Plus — hydropneumatyczny aktywny system trójwahaczowy z kontrolą poziomu						
100 mm ugięcie sprężyny						
Samoblokujący mechanizm różnicowy						
Elektrohydraulicznie ze sprzęgłem chłodzonym olejem						
Oś kołnierзова						
Ciągła stalowa rama do mostków z mocowaniem ochronnym silnika i skrzyni biegów						
System (PC) sterowany ciśnieniem/system (PFC) sterowany ciśnieniem i przepływem wraz z Load Sensing				system (PFC) sterowany ciśnieniem i przepływem wraz z Load Sensing		
80/114				114		114/155
wzrost dookoła 310°; dwie pary drzwi na kolumnach B, kolumna kierownicy/kierownica regulowana wysokość i nachylenie				Kabina ComfortView™ z 2 drzwiami panoramicznymi lub w wersji kolumny B po lewej stronie i generacja		
70				71		
4,85				6,11		





JOHN DEERE

traktory z naczepą dźwigową



BUDUJEMY

TRAKTORY zgodnie z Twoim życzeniem!

Jeśli zdecydujesz się na zakup ciągnika leśnego John Deere firmy Kotschenreuther z dźwigiem ładowniczym lub tylnym oraz wciągarką przednią, możesz wybrać między seriami John Deere 6, 7 i 8. Niezależnie od tego, czy jesteś wykonawcą, czy leśniczym - potrzebujesz rozwiązań dla swoich wymagań. Właśnie do tego są dostosowane ciągniki leśne John Deere od Kotschenreuther. Nasi wyszkoleni doradcy służą pomocą i radą.



ŻURAW JEST OBSŁUGIWANY ZA POMOCĄ JOYSTICKA.

W celu stworzenia idealnych warunków pracy montujemy fotel kierowcy, który można obrócić nawet o 220° i zwiększyć przestrzeń na stopy z tyłu.





NACZEPY DŹWIGOWE na traktorach John Deere serii 6

Na wszystkich ciągnikach serii 6 możemy zamontować dźwigi. Są one sterowane proporcjonalnym joystickiem. Ponadto instalacja urządzenia cofania nie stanowi problemu. Otrzymujesz wszechstronną maszynę, którą możesz wykorzystać w leśnictwie, rolnictwie, a także do prac komunalnych. Do dźwigu można przymocować nie tylko chwytak, ale również np. chwytak do ścinania, nożyce do żywopłotu, głowicę do mulczowania, głowicę harwesterową, łyżkę koparki i inny osprzęt.

SYSTEM SZYBKIEJ WYMIANY DŹWIGU

Dzięki opcjonalnemu systemowi szybkiej wymiany dźwig można zdemontować w ok. 15 minut. Po demontażu dźwigu ciągnik może być używany w rolnictwie z tylnym podnośnikiem.

Dźwig można zamontować i zdemontować w ciągu kilku minut, co stanowi dopełnienie wszechstronnego zastosowania. Dzięki urządzeniu cofania z siedziskiem obrotowym wszystkie urządzenia z tyłu takie jak przyczepy do kłód, frezarki, rębaki itp. można prowadzić i obsługiwać wygodnie i bezpiecznie.



*Sprawdź na naszym
kanale YouTube!*



NACZEPY DŹWIGOWE

na traktorach John Deere serii 7 i 8

Zamontowanie dźwigu w serii 7 i 8 również nie stanowi dla nas problemu. Można tu zamontować nawet największe dźwigi ładunkowe do ciągników. System szybkiej wymiany dźwigu jest również dostępny dla serii 7 i 8, dzięki czemu można idealnie dostosować ciągnik do następnej pracy w możliwie najkrótszym czasie.



Sprawdź na naszym kanale YouTube!



Zasilanie rębaka dźwigiem ładunkowym

Do zasilania dużych maszyn przetwórczych do produkcji biomasy potrzebny jest ciągnik wzorcowy pod względem osiągnięć, komfortu jazdy i komfortu obsługi. Duży ciągnik John Deere z serii 7 lub 8 zapewnia moc. Dzięki temu w przyszłości będziesz jeszcze bardziej efektywny i produktywny, ponieważ ciągniki John Deere są znane z przenoszenia dużej mocy na WOM. Dzięki naszym przebudowom zapewniamy komfort jazdy i obsługi. Dzięki obrotowemu siedzeniu i zwiększonej przestrzeni na stopy w kabinie obsługa maszyny jest dziecinnie prosta. Dzięki temu otrzymujesz idealny ciągnik na długie dni i noce pracy, w których jesteś sprawny i produktywny!





CIĄGNIK JOHN DEERE Z NACZEPĄ DŹWIGOWĄ

Dostępne są różne warianty dźwigów. Niezależnie od tego, czy dźwig załadowniczy czy dźwig tylny, mamy odpowiedni dla Twoich wymagań. Z wciągarką dwubębnową Adler, która może pociągnąć do 10 ton, masz wystarczającą siłę uciążu gotową poprzez naciśnięcie jednego przycisku. Dzięki naszemu wyposażeniu ochronnemu dla leśnictwa Twój ciągnik jest dobrze wyposażony do prac leśnych. Instalujemy również urządzenie cofania oraz fotel kierowcy, który można obrócić o 220°. Pozwala to na wygodną pracę do tyłu bez konieczności ciągłego odwracania się. Można również zainstalować radio. Pozwala to na łatwą obsługę maszyny z zewnątrz podczas używania liny, bez konieczności wsiadania.



DZIĘKI TEMU CIĄGNIKOWI Z DŹWIGIEM JESTEŚ DOBRZE PRZYGOTOWANY DO CIĘŻKIEJ PRACY W LESIE. Z DŹWIGIEM I WCIĄGARKĄ JESTEŚ KOMPAKTOWY I WYDAJNY. WSZYSTKO JEST POŁĄCZONE W TEJ MASZYNIE I TYLKO CZEKA NA TWOJE WYZWANIE.



TWOJE ZALETY W PIGUŁCE:

- Kompletnie wyposażenie ochronne dla leśnictwa
- Czołowa wciągarka dwubębnowa Adler 8 lub 10 ton
- Dobierany indywidualnie system radiowy
- Podpora górską z tylną ścianą
- Ochrona kabiny
- Kabina z siedziskiem obrotowym
- Urządzenia cofania



Przestrzeń na stopy w kabine 6R, która nie ma sobie równych

Sprawdź na naszym kanale YouTube!





KOTSCHENREUTHER

Urządzenia cofania



URZĄDZENIA COFANIA

KOTSCHENREUTHER

To nie tylko wygoda - to przyjazne dla użytkownika rozwiązanie w samych superlatywach. Kotschenreuther produkuje urządzenia cofania dla serii John Deere 6M, 6R, 7R, 8R i 9R.



Urządzenia cofania firmy Kotschenreuther imponują nie tylko elegancją, ale także łatwością obracania - kierowca może łatwo obrócić siedzenie - i dużą ilością miejsca. Nie ma ograniczeń dla kierowcy podczas jazdy do przodu lub do tyłu.

Wersje dla John Deere 6M i 6R są dostępne dla przekładni PowrQuad Plus i AutoQuad Plus, Eco Shift, AutoPower i Direct Drive. Możliwe również ze sterowaniem ActiveCommand dla serii 7R, 8R i 9R.



6M

6R

7R

8R

9R



JAKIE MASZ ZALETY

- Szeroki podgląd
- Szybka zmiana pozycji siedzącej z jazdy do przodu na jazdę do tyłu - bez potrzeby wstawania.
- Wygodne siedzenie dzięki dużej przestrzeni na stopy
- Mniejszy ból pleców i szyi
- Precyzyjne sterowanie maszyną
- Wiele możliwości przebudowy ciągnika od naszej firmy



URZĄDZENIA COFANIA

dla serii 6M

Dzięki ergonomicznemu urządzeniu cofania nieograniczona wydajność ciągników John Deere może być wykorzystywana na jeszcze więcej sposobów dla rolników posiadających kombinacje koszące lub rozsiewacze silosów, do prac leśnych z rębakami lub mulczernymi, dla firm budowlanych korzystających ze sprężarek i frezarek. W ten sposób powstaje wielofunkcyjna samobieżna maszyna, która może zastąpić drogę wyposażenie specjalne.



OFERUJEMY NASTĘPUJĄCE MOŻLIWOŚCI!

- Kierownica z tyłu lub do wyboru ze sterowaniem joystickiem
- Pedał gazu, sprzęgła i hamowania z tyłu
- Siedzisko obrotowe 180°
- Przestrzeń na stopy z tyłu
- Zintegrowana dźwignia cofania z tyłu
- Wpis TÜV

EWENTUALNIE DOSTĘPNY
RÓWNIEŻ Z SIEDZISKIEM
OBROTOWYM I WIĘKSZĄ
PRZESTRZENIĄ NA STOPY

Sprawdź na naszym
kanale YouTube!





URZĄDZENIA COFANIA

dla serii 6R



OFERUJEMY NASTĘPUJĄCE MOŻLIWOŚCI!

- Kierownica z tyłu z kierowaniem joystickiem
- Pedał hamowania (Pedał hamulca z funkcją pełzania ze sprzęgłem i funkcją hamowania) zintegrowany z tyłu
- Nożny pedał gazu
- Siedzisko obrotowe 180°
- Przestrzeń na stopy z tyłu
- CommandARM obraca się razem z siedzeniem
- Zintegrowana dźwignia cofania z tyłu
- Wpis TÜV

Sprawdź na naszym kanale YouTube!





OFERUJEMY NASTĘPUJĄCE MOŻLIWOŚCI!

- Kierownica z tyłu z kierowaniem joystickiem
- Pedał hamowania (Pedał hamulca z funkcją pełzania ze sprzęgłem i funkcją hamowania) zintegrowany z tyłu
- Nożny pedał gazu
- Siedzisko obrotowe 180°
- Przestrzeń na stopy z tyłu
- CommandARM obraca się razem z siedzeniem
- Zintegrowana dźwignia cofania z tyłu
- Wpis TÜV

*Sprawdź na naszym
kanale YouTube!*



URZĄDZENIA COFANIA dla serii 7R i 8R

Urządzenia cofania firmy Kotschenreuther imponują nie tylko elegancją, ale także łatwością obracania - kierowca może łatwo obrócić siedzenie - i dużą ilością miejsca. Nie ma ograniczeń dla kierowcy podczas jazdy do przodu lub do tyłu. To nie tylko wygoda - to przyjazne dla użytkownika rozwiązanie w samych superlatywach.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

i wiele więcej...





WYPOSAŻENIE DODATKOWE dla ciągników leśnych

OSŁONA DROGOWA

Dzięki hydraulicznie regulowanemu lemieszowi tworzysz czysty profil dachu na swojej drodze. Regularna pielęgnacja i przejazd pozwala zaoszczędzić wysokie koszty remontu. Ciągnik leśny KOTSCHENREUTHER jest do tego idealnym ciągnikiem.



RĘBAK

Oprócz zastosowania z rębakami do drewna na przyczepie, trzypunktowy układ hydrauliczny umożliwia również wykorzystanie rozdrabniarek, dzięki czemu ciągnik leśny, wraz z rębakiem, jest kompaktowy i zwrotny na drodze.



*Sprawdź na naszym
kanale YouTube!*



WÓZEK TYLNY

Z wózkiem tylnym stajesz się elastycznym usługodawcą. Poszerz swój obszar zastosowań, od tworzenia zapasów po transport na większe odległości.



DŹWIG LINOWY

Do trzypunktowego zaczepu specjalnego ciągnika leśnego Kotschenreuther można przymocować dźwig linowy. Za pomocą dźwigu drewno można nie tylko wciągać, ale także natychmiast przetwarzać. Głowica harvesterowa może być również używana w połączeniu.



PŁUG ŚNIEŻNY

Z pługiem śnieżnym z przodu możesz używać ciągnika leśnego zimą. Dzięki łańcuchom śniegowym nic nie stoi na przeszkodzie, aby oczyścić leśne lub wiejskie drogi.



Ciągnik leśny KOTSCHENREUTHER idealnie nadaje się jako źródło siły dla mulczera leśnego.

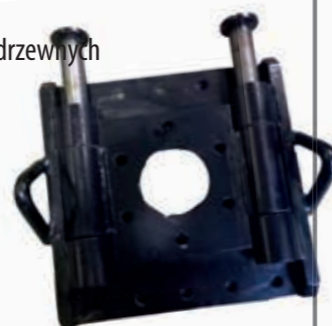


INNOWACYJNE POMYSŁY

z praktyki dla praktycznego zastosowania

Do specjalnych ciągników leśnych Kotschenreuther dostępna jest duża liczba osprzętu dźwigowego, który w ciągu kilku minut zamienia maszynę w uniwersalną maszynę. Te dodatki dźwigowe zapewniają nieograniczoną wszechstronność w codziennym użytkowaniu, na przykład:

- Produktywność z głowicą procesora
- Szczypce do rąbania do przetwarzania odpadów drzewnych
- Świdry
- Koparki do rowów do kanału odwadniającego
- Szybka wymiana z łyżką koparki
- Głowica mulcząca do koszenia
- Nożyce do gałęzi i żywopłotów
- Chwytek w szybkiej wymianie
- System szybkiej wymiany Holp
- Płyta szybkiej wymiany KOTSCHENREUTHER



Płyta szybkiej wymiany KOTSCHENREUTHER

Oprócz płyty szybkiej wymiany Kotschenreuther oferujemy opcjonalnie dwa inne warianty szybkiej wymiany chwytaka:

System wymiany z dwiema zdejmowanymi nakrętkami napinającymi i złączami wtykowymi do chwytaka przewodów hydraulicznych, czas montowania ok. 5 minut

System szybkiej wymiany z systemem napinającym i zintegrowanym systemem sprzęgania do chwytaka przewodów hydraulicznych, czas montowania ok. 2 minut



Sprawdź na naszym kanale YouTube!

KINEMATYKA Z RUCHEM W 3 OSIACH

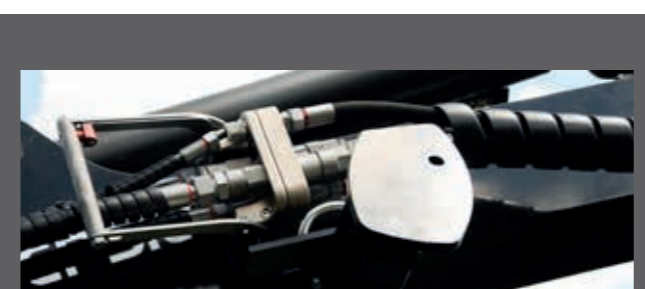
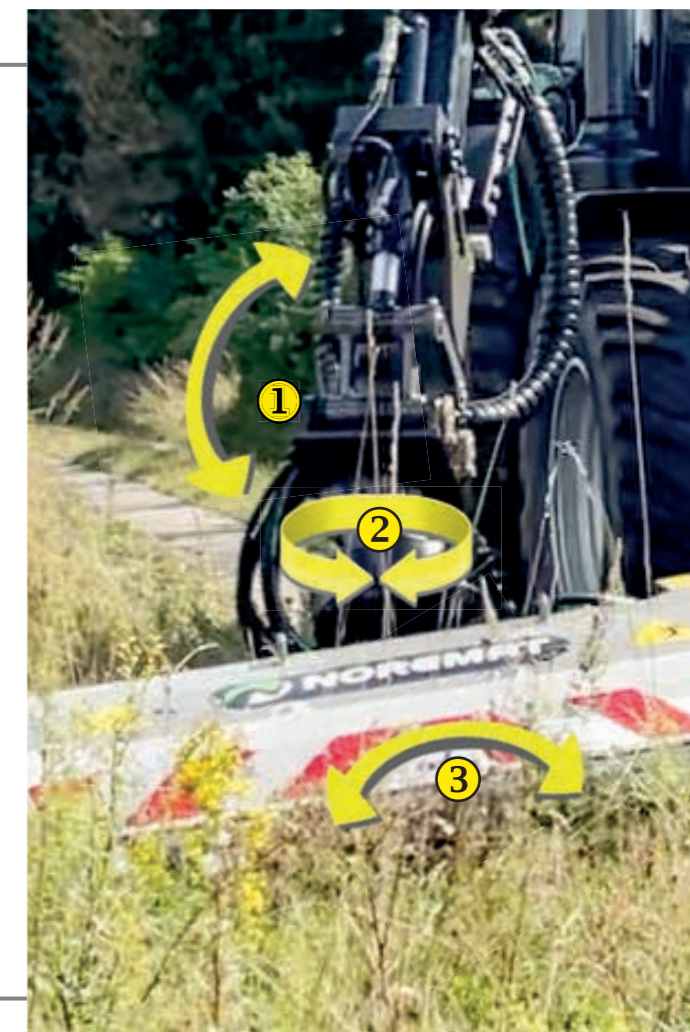
Nasza kinematyka umożliwia przestawianie w 3 osiach, możesz wykonywać swoją pracę jeszcze dokładniej i wygodniej. Pozwala to na użycie szerokiej gamy wyposażenia dodatkowego 360° wokół maszyny i dostosowanie go do terenu. Na dźwigu można na przykład użyć głowicy mulczącej przed ciągnikiem po prawej lub lewej stronie, aby mulczować tam pobocze.

Wymaga to normalnej kinematyki na końcówce dźwigu, która dopasowuje głowicę mulczującą poziomo do podłoża (1. Oś ①).

Następnie działa silnik obrotowy, który obraca głowicę do mulczowania np. prosto w kierunku jazdy (2. Oś ②).

Na koniec budujemy silnik wahliwy, który dopasowuje głowicę do mulczowania pionowo do terenu (3. Oś ③).

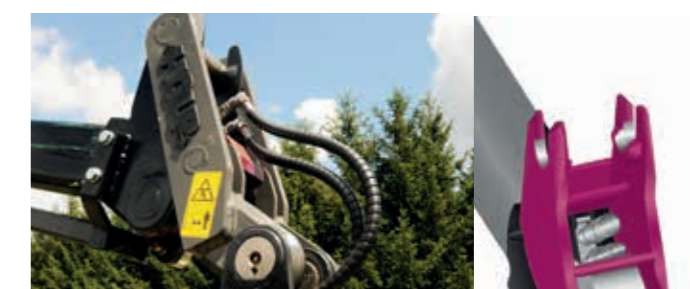
Pozwala to po prostu pracować do przodu bez konieczności ciągłego odwracania się i rozglądania. Oczywiście system może być również używany z innym osprzętem, takim jak sekatory itp.



Wielozłącze do szybkiego i czystego oddzielenia węży zasilających. Demontaż systemu węży w celu przebudowy głowicy harwestorowej na chwytek zajmuje tylko około 10-15 minut.



Duży wybór urządzeń pomiarowych i sterujących do głowicy harwestorowej.



Mocowanie do dźwigu od Holp: Solidny system szybkiej wymiany do wymiany urządzeń roboczych w ciągu 3 minut



Sworzeń, aby poluzować końcówkę dźwigu

System wyniany „Shuh” od Kotschenreuther końcówki dźwigu, hydraulicznie regulowana kinematyka do mocowania np. sekatora.

PRODUKTYWNOŚĆ

z głowicami procesora

Modele są szybkimi, zwrotnymi agregatami harwestorowymi do trzebieży i ostatecznej wycinki małych drzew.

Te lekkie, ale solidnie zbudowane głowice harwestorowe mają wyjątkowo wysoką wydajność posuwu i cięcia w swojej klasie wielkości. Noże do okrzesywania wykonują dobrą robotę, ułatwiając przesuwanie i ładowanie kłód. Znakowanie kolorami, automatyczne napinanie łańcucha i obróbka patyków są dostępne jako akcesoria. Agregaty mogą być również wykorzystywane do efektywnego wyrębu drewna energetycznego z jednostką zbierającą

Głowica Woody
w użyciu



Pakiet
montażowy
do węża



MULCZER DO NASYPU

W razie potrzeby głowicę koszącą zarośla lub głowicę koszącą trawę można w bardzo krótkim czasie zdemontować za pomocą systemu Holp Kranfix, dzięki czemu pełnowartościowy dźwig wysięgnikowy jest dostępny dla innych osprzętów.



NOŻYCE DO GAŁĘZI I ŻYWOPŁOTU

Nożyce do gałęzi i żywopłotu składają się z ostrza stałego o grubych zębach i ostrza ruchomego, napędzanego cylindrem hydraulicznym.



ŁYŻKA KOPARKI

Łyżka do wióru zapewnia czyste i dokładne czyszczenie przepływu wody. Twój specjalny ciągnik leśny jest do tego idealną maszyną, ponieważ przyczepę można holować.



CHWYTAK DO ŚCINANIA

Chwytaki do ścinania mogą pomóc w wielu różnych sytuacjach. Od ścinania problematycznych drzew po usuwanie zarośli, możesz go wykorzystać do wykonywania wszelkich prac usługowych.



ŁYŻKA VARIO OD HOLP

Utrzymanie ścieżek i dróg jest ważną częścią prac leśnych. Rów do odwadniania można za pomocą łyżki Vario.



GRABIE DO PODNOSZENIA





KOTSCHENREUTHER

Oferta serwisowa



SERWIS JEST DLA NAS

środkiem do celu

Aby zmaksymalizować produktywność, Twoje maszyny muszą być w optymalnym stanie 24/7. Dzięki naszej pierwszorzędnej obsłudze klienta, konserwacji i naprawom zapewniamy, że osiągniesz ten cel.



Niezależnie od tego, czy chodzi o regularną konserwację, czy pomoc w razie awarii: Dysponujemy urządzeniami, sprzętem i wiedzą specjalistyczną, aby utrzymać Twój specjalistyczny ciągnik leśny w doskonałym stanie. Większość prac konserwacyjnych i naprawczych jest wykonywana na miejscu przez nasz mobilny serwis warsztatowy. Twoja zaleta: Awarie są rozwiązywane szybko i skutecznie przez naszych pracowników obsługi klienta.

Nasi przeszkoleni w fabryce technicy serwisowi znają każdą śrubę i kabel w Twoim ciągniku leśnym i zapewniają poziom obsługi posprzedażnej, który jest uznawany w całym kraju za wyjątkowy. Do tego fachowe wsparcie naszych ekspertów ds. obsługi klienta, którzy są dostępni 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, dzięki najnowocześniejszym rozwiązaniom technicznym i zdalnym narzędziom diagnostycznym.



WSPARCIE ZDALNE DLA TWOJEGO SPECJALNEGO CIĄGNIKA LEŚNEGO K

Dzięki naszej innowacyjnej funkcji zdalnego dostępu możemy „zasiąść” obok Ciebie w kabinie, aby zapewnić Ci optymalne wsparcie w czasie rzeczywistym z kalibracją lub analizą błędów Twojego specjalnego ciągnika leśnego KOTSCHENREUTHER.

- Kalibracja zdalna
- Optymalizacja sterowania dźwigiem
- Aktualizacja oprogramowania
- Przeprowadzanie analizy błędów

SERWIS NA MIEJSCU

- Znakomicie wyposażone autobusy warsztatowe
- Wyszukani technicy
- Serwis w całej Europie

**Służymy wsparciem,
gdziekolwiek jesteś!**

Sprawdź na naszym kanale YouTube!



TEST DŹWIGU I WCIĄGARKI LINOWEJ

Z naszym mobilnym stanowiskiem testowym na miejscu! Aby spełnić wymagania prawne dotyczące dźwigów i wciągarek linowych, oferujemy jako usługę testowanie na miejscu.



CAŁY CYKL ŻYCIA W SKRÓCIE

ROZWIĄZANIA DOTYCZĄCE CYKLU ŻYCIA OD KOTSCHENREUTHER

Łączymy doskonałe produkty z wyjątkowym doświadczeniem w cyklu życia, aby zapewnić niezrównaną wydajność, maksymalny czas pracy bez przestoju i najniższy koszt eksploatacji przez cały cykl życia maszyny.



PREWENCJA

wcześniejsze planowanie i funkcje cech konstrukcyjnych:

- Proaktywne przypomnienia o terminowych konserwacjach
- Aż do 8 lat / 8.000 Godziny bez zamartwiania się z PowerGard™ Protection
- Kontrola przez eksperta



PRZEWIDYWANIE

Identyfikacja potencjalnych problemów i wymiana części, zanim ulegną awarii:

- Proaktywna zdalna diagnostyka maszyny



KORYGOWANIE

Możliwie najszybsze usuwanie problemów:

- Service Advisor™ Remote
- Zdalny dostęp poprzez ekran
- Wsparcie fabryczne i dostawa części zamiennych



WYPOSAŻENIE

Bądź na bieżąco z najnowszym stanem:

- Wydajność
- Komfort jazdy
- Bezpieczeństwo użytkownika
- Niezawodność
- Wzrost wartości



Umowa PowerGard™ chroni Twój sprzęt i zapewnia maszynom czas bezawaryjnej pracy oraz stałą najwyższą wydajność, które są konieczne dla sukcesu Twojej firmy.

Umowa PowerGard™ obejmuje silnik, skrzynię biegów i osie.

AŻ DO
8 LAT / 8.000
GODZIN PRACY**
BETRIEBSSTUNDEN**

POWERGARD™
MAINTENANCE

POWERGARD™
MAINTENANCE

POWERGARD™
PROTECTION





FOLLOW US ON



Neufang 153 | D - 96349 Steinwiesen

Telefon +49 (0) 92 60 / 96 30 64-0

Fax +49 (0) 92 60 / 96 30 64-40

info@kotschenreuther.eu

www.kotschenreuther.eu

Spezifikationen, Beschreibungen, Daten, Texte, Informationen und Bilder entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung, können jedoch jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Illustrationen können das tatsächliche Erscheinungsbild des Produkts nicht genau abbilden. Maße und technische Daten sind ohne Gewähr.